

Porsche bezdrátové nabíjení : Indukční nabíjení pro pohodlné napájení energií

04/09/2025 Bezdrátové nabíjení již radikálně zjednodušilo používání mobilních telefonů: stačí položit smartphone do nabíjecího stojánku a energie začne proudit. Porsche brzy nabídne tuto uživatelsky přívětivou technologii také pro elektromobily: bude tak prvním výrobcem automobilů, který uvede na trh 11kW nabíjecí systém s jednodílnou základovou deskou pro bateriové elektromobily. One-Box znamená, že kromě podlahové desky namontované na parkovišti již není nutné instalovat wallbox ani řídicí jednotku.

Nová, plně elektrická generace modelu Cayenne bude první modelovou řadou Porsche, kterou bude možné objednat s tímto vybavením (ve vozidle). V roce 2026 bude podlahová deska také uvedena do prodeje v centrech Porsche a online v Porsche Shopu. Na veletrhu IAA Mobility v Mnichově předvede tuto inovativní technologii prototyp s fluorescenční barvou. Světová premiéra nového modelu Cayenne Electric je plánována na konec roku 2025.

„Snadné používání, vhodnost pro každodenní použití a dobíjecí infrastruktura jsou stále rozhodujícími faktory, pokud jde o přijetí elektromobility," říká člen představenstva Porsche pro vývoj Dr. Michael Steiner. „Jsme hrdí na to, že indukční dobíjení bude brzy k dispozici v sériové výrobě u Porsche. Dobíjení elektromobilu doma nikdy nebylo tak snadné a pohodlné."

S maximálním nabíjecím výkonem až 11 kW dosáhl výrobce sportovních vozů se svým bezkontaktním nabíjecím systémem dokonce úrovně kabelového nabíjení střídavým proudem. Účinnost přenosu energie z elektrické sítě do baterie dosahuje až 90 procent.

Velký potenciál indukčního nabíjení

Přibližně 75 procent všech nabíjecích procesů u plně elektrických vozů Porsche probíhá doma. To je výsledek analýzy provedené výrobcem sportovních vozů. Potenciál indukčního nabíjení je proto velký. Uživatelsky přívětivá podlahová deska Porsche Wireless Charging (délka/šířka/výška: 117/78/6 centimetrů) může být instalována v garáži, pod přístřeškem nebo na venkovním parkovacím místě a připojena k elektrické síti. Jako obvykle mohou zákazníci využít podporu Porsche Installation Service: Na objednávku elektrotechnik nainstaluje indukční podlahovou desku a uvede ji do provozu.

Aby bylo možné realizovat bezkontaktní nabíjení, je nutné dovybavit také samotné vozidlo. Nový model Cayenne Electric (interní zkratka: E4) bude první modelovou řadou, u které bude možné objednat volitelnou předinstalaci Porsche Wireless Charging a bezdrátovou desku Porsche Wireless. Přijímací jednotka je umístěna v podvozku vozidla mezi předními koly, kde je chráněna před odletujícími kamínky a povětrnostními vlivy. Pro nabíjení stačí Cayenne zaparkovat nad podlahovou deskou. Bezkontaktní přenos energie mezi oběma nabíjecími jednotkami probíhá na vzdálenost několika centimetrů. Za tímto účelem se Cayenne automaticky spustí dolů. Podlahová deska je vybavena detektorem pohybu a detekcí cizích předmětů. Nabíjení se automaticky přeruší, pokud se mezi vozidlo a podlahovou desku dostane živý tvor nebo pokud na ní leží kovový předmět a zahřívá se.

Bezdrátové nabíjení Porsche je integrováno do aplikace My Porsche, takže lze sledovat procesy nabíjení a spravovat až několik vozidel. Speciální zobrazení v parkovací funkci Surround View usnadňuje navedení vozu Cayenne do optimální polohy pro nabíjení. Jakmile je dosaženo parkovací polohy nad podlahovou deskou a je aktivována parkovací brzda, začne proces nabíjení. Není třeba dělat nic dalšího. Pro bezdrátové nabíjení jsou k dispozici také komfortní funkce známé z nabíjení střídavým proudem, jako je nabíjení s časovačem a předběžnou přípravou.

Podlahová deska, která váží dobrých 50 kilogramů, je standardně vybavena modulem LTE a WLAN, takže do budoucna jsou zaručeny vzdálené aktualizace softwaru a podpora infrastruktury. Bezdrátové nabíjení Porsche Wireless Charging bude uvedeno na trh v Evropě nejdříve v roce 2026. Následovat budou další trhy po celém světě.

Jak funguje indukční nabíjení

Indukční nabíjení je známé ze smartphonů, ale také z elektrických zubních kartáčků. Energie se přenáší vzduchem prostřednictvím magnetického pole. K tomuto účelu je v základové desce umístěna vysílací cívka vyrobená z mědi a feritů. Touto cívkou protéká střídavý proud, který generuje magnetické pole.

Inovativní koncept společnosti Porsche využívá technologii ultraširokopásmového připojení k určení relativní polohy vozidla nad podlahovou deskou. Jakmile je dosaženo optimální polohy pro parkování, řidič je o tom informován. V sekundární cívce vozidla, která funguje jako přijímací jednotka, pak magnetické pole generuje střídavý proud. Ten je následně usměrňovačem převeden na stejnosměrný proud, aby jej mohla vysokonapěťová baterie modelu Cayenne uložit.

Odolnost proti povětrnostním vlivům a náročné testy

Základní deska Porsche Wireless Charging je vhodná také pro venkovní použití. Všechny živé komponenty jsou chráněny před deštěm a sněhem. Ani přejetí podlahové desky nezpůsobí žádné významné poškození. Elektromagnetické záření je během nabíjení omezeno na spodní část vozidla. Rozsáhlé testy – včetně testů TÜV Süd – potvrdily odolnost systému. Podlahová deska je navíc certifikována podle norem CE a UL, tj. splňuje požadavky EU a USA na bezpečnost a ochranu životního prostředí.

Nová dimenze rychlého nabíjení

Ti, kteří chtějí cestovat na dlouhé vzdálenosti co nejrychleji, se mohou u nového modelu Cayenne spolehnout také na velmi vysoký nabíjecí výkon. Stejně jako modely Macan a Taycan, které byly dosud se svými 270, resp. 320 kW lídry ve svých segmentech, i Cayenne nastavuje nové standardy. Výkon nabíjení stejnosměrným proudem má dosahovat až 400 kW. To znamená, že Cayenne lze optimálně dobít například v jakékoli Porsche Charging Lounge.

Výrazně kamuflovaný prototyp s fluorescenční barvou

Při svém prvním oficiálním představení ve Velké Británii vzbudil model Cayenne rozruch díky svému poutavému polepu. Vystavený vůz na autosalonu IAA v Mnichově je nyní vybaven velmi podobně navrženou inovativní fluorescenční barvou. Jakmile začne proudit elektřina, vytvoří se vzrušující obraz karoserie s jasně zbarvenými povrchy: dynamický kamuflážní vzor navrhlo oddělení Style Porsche. Jednotlivé části laku jsou záměrně vynechány a zůstávají tmavé. Pět barevných odstínů, od modré po fialovou, lze cíleně ovládat.

Inovativní povlak se skládá z více než 25 extrémně tenkých vrstev. Patří mezi ně vodivé základní nátěry, elektrodové a izolační vrstvy a také samotný elektroluminiscenční materiál s barevnými pigmenty. Při

střídavém napětí vyzařuje světlo. Kromě toho je zde více než 15 vrstev bezbarvých laků. Celkem bylo naneseno 100 litrů bezbarvého laku. Více než 30 cyklů broušení a přes 500 metrů kabelů svědčí o úsilí, které stojí za tímto jedinečným lakováním show caru.

Inovativní prototyp bude poprvé představen na veletrhu IAA MOBILITY. Ten se bude konat od 9. do 14. září 2025 v Mnichově.

MEDIA ENQUIRIES



Petra Klosová

PR Manager
Porsche Inter Auto CZ
Authorizovaný importér Porsche do České republiky
petra.klosova@porsche.cz

Data o spotřebě

Cayenne Turbo Electric (WLTP)*: Electrical consumption combined: 22.5 – 20.4 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

*Více informací o oficiálně udávané spotřebě a oficiálních emisích CO_2 nových modelů osobních automobilů získáte v „Návodu na měření spotřeby paliva, emisí CO_2 a energetické spotřeby nových osobních automobilů“ (Fuel Consumption, CO2 Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), který je zdarma k dostání na všech prodejních místech v rámci celé Evropské unie nebo na adrese www.dat.de.

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_323887_en.mp4

Odkaz na kolekce

Odkaz na tento článek
https://newsroom.porsche.com/cs/2025/produkty/kopie-porsche-wireless-charging-inductive-charging-40435.html

Paket Media
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/f1441c54-0218-4ad8-ad7e-5f444c4a274d.zip

Externí odkazy
https://newsroom.porsche.com/en/press-kits/Porsche-IAA-2025.html
https://newsroom.porsche.com/en/products/cayenne/cayenne-electric.html
https://newstv.porsche.com/en/
https://newsroom.porsche.com/en/products/porsche-electromobility.html
https://www.volkswagen-group.com/en/e-mobility-info-hub-18823

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart