

6 Horas de Monza: Porsche sigue con la evolución del 963

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

09/07/2023 El equipo Porsche Penske Motorsport terminó las 6 Horas de Monza en quinto y séptimo lugar, mientras el Porsche 963 del equipo cliente Hertz Team Jota cruzó la meta en novena posición. En su debut en la categoría Hypercar, Proton Competition tuvo un buen rendimiento hasta su retirada. En la categoría GTE-Am, los Porsche 911 RSR lograron una triple victoria, con el coche de Dempsey-Proton Racing como vencedor.

Con una temperatura de 34 grados centígrados, los vehículos oficiales de Porsche Penske Motorsport partían del octavo y décimo puesto en la parrilla de salida. En la primera curva ganaron una posición. Tras una primera fase de coche de seguridad debido a un accidente, Porsche dividió la estrategia para ambos prototipos: el número 6, con Laurens Vanthoor al volante, entró temprano en *boxes* para repostar, mientras que el coche gemelo continuó con el plan previsto.

A partir de ahí, las posiciones fueron cambiando según el ritmo de las paradas. Los Porsche 963 se colocaron en cabeza en determinados momentos. El número 5, pilotado por Fréderic Makowiecki (Francia), Michael Christensen (Dinamarca) y Dane Cameron (EE. UU.) luchó hasta el final por el cuarto lugar en el circuito de Gran Premio de 5,793 kilómetros, pero acabó cruzando la meta quinto.

El 963 del francés Kévin Estre, André Lotterer (Alemania) y Laurens Vanthoor (Bélgica) no tuvo la suerte de cara. Cuando Estré quiso desviarse para entrar en el *pit lane* después de dos horas de carrera, el semáforo de la entrada cambió a rojo unos segundos antes debido a un accidente en el que se vio involucrado un LMP2. Para no rodar sin combustible, el francés tuvo que hacer una parada de emergencia, en la que el reglamento solo permite recargar una pequeña cantidad de combustible para continuar y prohíbe cambiar neumáticos. Esto requirió una segunda parada, que costó un tiempo valioso, una vuelta y perder el contacto con los primeros. Por este motivo, el Porsche número 6 terminó séptimo.

“El quinto y el séptimo lugar reflejan lo que podemos lograr actualmente”, comenta Urs Kuratle, Director de Competición del Equipo Oficial de LMDh. “Hicimos una carrera impecable y también estuvimos muy bien desde el punto de vista técnico y estratégico. Sin embargo, nos vimos perjudicados por las fases de bandera amarilla. Nuestro equipo cliente Jota tuvo que lidiar con algunas dificultades en la carrera. Felicito a Proton Competition que, en su primera salida en la categoría superior, pudo incluso liderar la prueba por un espacio breve de tiempo. Luego se encontraron con problemas técnicos que ahora tenemos que analizar más a fondo”.

El Porsche de Hertz Team Jota también estuvo en cabeza. Sin embargo, después de dos horas, hubo que reemplazar el volante y reiniciar el sistema híbrido. Por este motivo, el británico William Stevens, António Félix da Costa (Portugal) y Yifei Ye (China) perdieron el contacto con el grupo de delante y acabaron novenos.

Proton Competition debutaba con el Porsche 963. Gianmaria Bruni (Italia), Neel Jani (Suiza) y Harry Tincknell (Gran Bretaña) se mantuvieron arriba durante mucho tiempo, pero al comienzo de la quinta hora, un defecto que aún no se ha podido analizar con precisión les obligó al abandono. El equipo cliente alemán recibió el Porsche 963 poco antes del inicio del fin de semana y salió a Monza para empezar a conocer el coche.

Triple podio en la categoría GTE-Am para los Porsche 911 RSR

En la categoría GTE-Am, los equipos cliente de Porsche ocuparon los tres primeros puestos con el 911 RSR. Los pilotos de Dempsey-Proton Racing, Mikkel Pedersen (Dinamarca), Christian Ried (Alemania) y Julien Andlauer (Francia), fueron los primeros clasificados. El segundo lugar fue para Iron Lynx, con Alessio Picariello (Bélgica) y los italianos Matteo Cressoni y Claudio Schiavoni, seguidos por el 911 de GR Racing conducido por los británicos Ben Barker y Michael Wainwright, junto al italiano Riccardo Pera.

Comentarios de los pilotos sobre la carrera

Dane Cameron (Porsche 963 nº 5):"Al final ha sido un buen día. Tomamos decisiones tácticas inteligentes durante la carrera y las implementamos bien. Hemos competido prácticamente al máximo de nuestras posibilidades actuales. Es una pena que, en la parte final de la prueba, como sucedió en Spa, nuestras opciones de subir al podio se nos escaparan de las manos. Pero hemos hecho un buen trabajo de equipo y hemos progresado con el Porsche 963".

André Lotterer (Porsche 963 nº 6):"En realidad, la carrera ha ido bien. Estoy contento con mis dos relevos al volante del 963. Y lo mismo se puede decir de mis compañeros. Sin embargo, tuvimos mala suerte con las banderas amarillas al principio. Cuando hubo un accidente, el *pit lane* se cerró unos segundos antes de que pudiéramos entrar. Eso nos dejó totalmente fuera de la pelea".

António Félix da Costa (Porsche 963 nº 38):"El comienzo fue bueno, con decisiones estratégicas inteligentes. Incluso fuimos capaces de situarnos en cabeza en alguna ocasión. Pero luego llegaron los problemas de *software* , que nos obligaron a hacer una parada adicional y cambiar el volante para reiniciar todo de nuevo. Eso nos costó una vuelta y un *drive-through* de penalización adicional porque el limitador de velocidad no funcionaba correctamente. En todo caso, pudimos aprovechar la oportunidad y dar muchas vueltas para conocer un poco mejor tanto el Porsche 963 como los neumáticos que usamos en carrera".

Neel Jani (Porsche 963 nº 99):"Era la primera vez que corríamos con el 963 en Monza. Comenzamos con la configuración básica en las sesiones de entrenamientos libres y probamos algo nuevo para la carrera. Y funcionó realmente bien, porque después de dos o tres horas nos situamos en el segundo lugar y, en ocasiones, lideramos la prueba. Incluso pudimos igualar el ritmo del Toyota más rápido en ciertos momentos, por lo que ha sido una prueba muy positiva para nosotros. Es una pena que algunas cosas no fueran todo lo bien que esperábamos, ya que podríamos haber optado al quinto o sexto puesto. ¡Eso hubiera sido genial en nuestro debut!".

Mikkel Pedersen (Porsche 911 RSR nº 77):"Hoy ha ido todo bien. Estoy encantado de haber terminado en lo más alto del podio. Mis compañeros Christian Ried y Julien Andlauer han hecho un trabajo fantástico, igual que el equipo, que ha contribuido con una estrategia exitosa. ¡Ha sido una gran carrera la de Monza!".

Clasificación de la carrera

Categoría Hypercar:

1. Conway/Kobayashi/López (GB/JAP/ARG), Toyota nº 7, 200 vueltas
2. Fuoco/Molina/Nielsen (ITA/ESP/DIN), Ferrari nº 50, 200 vueltas
3. Di Resta/Jensen/Vergne (GB/DIN/FRA), Peugeot nº 93, 200 vueltas

5. Cameron/Christensen/Makowiecki (EE. UU./DIN/FRA), Porsche 963 nº 5, 199 vueltas 7. Estre/Lotterer/Vanthoor (FRA/ALE/BEL), Porsche 963 nº 6, 199 vueltas 9. Félix da Costa/Stevens/Ye (POR/GB/CHI), Porsche 963 nº 38, 198 vueltas NC: Bruni/Jani/Tincknell (ITA/SUI/GB), Porsche 963 nº 99

Categoría GTE-Am: 1. Andlauer/Pedersen/Ried (FRA/DIN/ALE), Porsche 911 RSR nº 77, 185 vueltas 2. Picariello/Cressoni/Schiavoni (BEL/ITA/ITA), Porsche 911 RSR nº 60, 185 vueltas 3. Barker/Pera/Wainwright (GB/ITA/GB), Porsche 911 RSR nº 86, 184 vueltas 5. Bovy/Frey/Gatting (BEL/SUI/DIN), Porsche 911 RSR nº 85, 184 vueltas 8. Cairoli/Castro/Moura de Oliveira (ITA/DOM/POR), Porsche 911 RSR nº 56, 183 vueltas

Resultados completos de la carrera y clasificaciones del campeonato en: fiawec.alkamelsystems.com

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/249317_en_3000000.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/249065_en_3000000.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2023/es-porsche-fia-wec-campeonato-mundo-resistencia-carrera-5-monza-italia-31631.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/f086f84e-cae9-4bbb-879f-0b39576dae60.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart