

IMSA - 6 Horas de Watkins Glen: victoria y tercer puesto de los Porsche 963 oficiales

24/06/2024 Victoria del Porsche 963 nº 7 de Porsche Penske Motorsport en las 6 Horas de Watkins Glen. Felipe Nasr y Dane Cameron, ganadores de Daytona y líderes del campeonato, se impusieron en una emocionante carrera caracterizada por la intensa lluvia. El coche gemelo de Nick Tandy y Mathieu Jaminet terminó en tercera posición. Con este triunfo en el estado norteamericano de Nueva York, Porsche, el equipo oficial y los pilotos Nasr y Cameron amplían su ventaja en el campeonato. El fabricante de coches deportivos de Stuttgart ocupa ahora también el primer puesto en todas las clasificaciones del certamen IMSA Michelin Endurance Cup.

En la sexta prueba de la temporada del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar, múltiples salidas del coche de seguridad, ligeros chubascos en la primera mitad y un aguacero alrededor de dos horas y media antes del final alteraron repetidamente la clasificación. Casi todos los coches de la máxima categoría GTP estuvieron en cabeza en algún momento, incluidos los dos Porsche 963 de Porsche Penske Motorsport. A falta de 1 hora y 20 minutos para el final, había tanta agua en la pista que la

organización mostró la bandera roja.

La victoria se decidió en la reanudación, un emocionante *sprint* de 17 minutos. Felipe Nasr y Mathieu Jaminet salieron en segunda y cuarta posición. El brasileño aprovechó su primera oportunidad y adelantó al Acura, que había estado en cabeza hasta ese momento. Jaminet también ascendió hasta la tercera plaza, poco antes de que cayera la bandera a cuadros.

“Qué carrera tan emocionante en Watkins Glen”, comentó un exultante Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport. “Hemos conseguido nuestra tercera victoria de la temporada, subido al podio en todas las carreras disputadas hasta ahora y ampliado nuestra ventaja en el campeonato. Un gran aplauso para nuestro equipo oficial Porsche Penske Motorsport y para los pilotos, que han demostrado un gran rendimiento en las condiciones más difíciles. Muchas gracias también a todos los empleados en Weissach y a nuestros socios que nos han dado el mejor apoyo posible en este proyecto”.

“En una carrera realmente loca, nuestros estrategas, nuestros pilotos y todo el equipo de *boxes* hicieron un trabajo extraordinario”, resumió Urs Kuratle, Director de Competición del Equipo Oficial de LMDh. “Hemos demostrado que podemos dominar muy bien las situaciones extremadamente difíciles. Después de nuestra actuación en Le Mans, ha sido muy bueno para todos. Nuestro equipo cliente JDC-Miller MotorSports se ha mostrado muy fuerte hoy, aunque fueron penalizados”.

“Es un gran día para todo nuestro equipo”, añade Jonathan Diuguid, Director General de Porsche Penske Motorsport. “Nuestros coches fueron realmente rápidos en la carrera. El equipo hizo un muy buen trabajo en condiciones cambiantes. Estoy especialmente satisfecho de que nuestro coche número 7 haya consolidado su liderazgo en la clasificación general con la victoria”.

El equipo cliente JDC-Miller MotorSports brilló en la primera hora de carrera en Watkins Glen. Desde la cuarta posición de parrilla, en las dos primeras vueltas Phil Hanson adelantó a dos rivales y, poco después, se puso en cabeza. Su compañero de equipo Tijmen van der Helm no pudo mantener su posición y Richard Westbrook recibió una penalización de cinco minutos. El coche gemelo de Proton Competition terminó en séptimo lugar.

Categorías GT: el Porsche 911 GT3 R de Wright Motorsport pierde el podio

En la clase GTD, el Porsche 911 GT3 R de Wright Motorsport cruzó la línea de meta en segundo lugar. Sin embargo, el equipo de Adam Adelson, Eliott Skeer y Jan Heylen había infringido el reglamento relativo al tiempo mínimo de conducción y fue relegado a la 21ª plaza. Los coches de MDK Motorsports y Andretti Motorsports llegaron en novena y undécima posición, respectivamente. En la categoría GTD Pro, el 911 GT3 R de AO Racing apodado “Rexy” fue sexto.

La séptima prueba del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar se celebrará el segundo fin de semana de julio en el circuito canadiense de Motorsport Park. Sin embargo, allí solo competirán los GT y los LMP2. La próxima carrera para los Porsche 963 será el 4 de agosto en Road America, en Elkhart Lake.

Porsche tiene ahora una ventaja de 41 puntos en el campeonato de constructores. El equipo número 7 y los pilotos oficiales Felipe Nasr y Dane Cameron lideran los campeonatos de equipos y pilotos con un claro colchón de 93 puntos. Nick Tandy y Mathieu Jaminet ocupan actualmente la tercera posición. En el trofeo IMSA Michelin Endurance Cup, una clasificación especial de las cinco carreras más largas del año, Porsche también es ahora líder.

Comentarios de los pilotos sobre la carrera

Dane Cameron (Porsche 963 nº 7): "Es maravilloso ganar en Watkins Glen y que el coche gemelo esté también en el podio. Este éxito supone un gran paso para nuestros objetivos en el campeonato. Hace diez años, conseguí una victoria de categoría en Watkins Glen y ahora, por fin, la victoria absoluta. Es una gran sensación".

Felipe Nasr (Porsche 963 nº 7): "La victoria llega en el momento justo, ya que estamos entrando en la fase realmente emocionante de la lucha por el campeonato. Ha sido un reto enorme para nuestro equipo en estas condiciones tan cambiantes. Porsche Penske Motorsport lo ha hecho a la perfección. Todos mantuvieron la calma y tomaron decisiones inteligentes. Ya estoy deseando que llegue la próxima carrera".

Clasificación de la carrera

Categoría GTP: 1. Cameron/Nasr (EE. UU./BRA), Porsche 963 nº 7, 148 vueltas
2. Bourdais/Van der Zande (FRA/PB), Cadillac nº 01, + 0,749 segundos
3. Jaminet/Tandy (FRA/GB), Porsche 963 nº 6, + 2,819 segundos 7. Bruni/Viscaal (ITA/PB), Porsche 963 nº 5, a 1 vuelta 9. Hanson/Van der Helm/Westbrook (GB/PB/GB), Porsche 963 nº 85, a 2 vueltas

Categoría GTD Pro:
1. Gunn/Riberas (GB/ESP), Aston Martin nº 23, 140 vueltas
2. Kirchhöfer/Jarvis (SUI/GB), McLaren nº 9, + 1,340 segundos
3. García/Sims (ESP/GB), Corvette nº 3, + 2,517 segundos
5. Heinrich/Priaulx (ALE/GB), Porsche 911 GT3 R nº 77, + 3,976 segundos

Categoría GTD:
1. Ward/Ellis/Dontje (EE. UU./GB/PB), Mercedes-AMG nº 57, 140 vueltas
2. Franco/Costa/Sbirrazzuoli (EE. UU./ESP/MC), Ferrari nº 34, + 1,651 segundos
3. Potter/Lally/Pumpelly (EE. UU./EE. UU./EE. UU.), Aston Martin nº 44, + 2,891 segundos

7. Li/Fjordbach/Bachler (CHI/DIN/Austria), Porsche 911 GT3 R nº 86, + 10,276 segundos 8. Andretti/Chaves/Hargrove (EE. UU./EE. UU./CAN), Porsche 911 GT3 R nº 43, + 14,971 segundos 21. Adelson/Skeer/Heylen (EE. UU./EE. UU./EE. UU.), Porsche 911 GT3 R nº 120, + 0,884 segundos (+ penalización)

Resultados completos de la carrera y clasificaciones del campeonato en:
https://imsa.results.alkamelcloud.com

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/287657_en_3000000.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/287572_en_3000000.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2024/6-horas-watkins-glen-34975.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/ef71928d-4e3e-459a-91d2-5e08d7d8ed78.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart