Schlangenbeschwören mit einem Porsche 718 Cayman

04/01/2021 Ein pythongrüner 718 Cayman schlängelt sich über den englischen Snake Pass: auf Ausfahrt inspiriert von „Roads by Porsche“.

Durch das Peak District in England führt der berühmte Snake Pass: ein legendärer Straßenabschnitt, der sich entlang der Hügel und Täler dieser wunderschönen Landschaft schlängelt. Der Pass zählt zu einer der beliebtesten Straßen Großbritanniens und bietet eine wunderbare Abfolge von Kurvenabschnitten durch Wald- und Moorlandschaften.

Wir brechen an einem grauen Herbsttag auf. Den einzigen Farbtupfer stellt die kräftige Lackierung des 718 Cayman GTS 4.0 (718 Cayman GTS 4.0: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10.8 – 9.6 l/100 km; CO 2-Emission kombiniert 246 – 219 g/km (Stand 01/2021)) mit der passenden Bezeichnung Pythongrün dar. Ein schlangenfarbiger Porsche auf dem Snake Pass? Allein das ist Anlass genug für einen Roadtrip. Doch es gibt noch einen weiteren Grund hierherzukommen: die App „Roads by Porsche“. Die kostenlose Software bringt passionierte Fahrer aus der ganzen Welt zusammen und fördert ein Gemeinschaftsgefühl durch die miteinander geteilte Faszination für beeindruckende Straßenabschnitte. Wir sind nun hier um herauszufinden, ob der Snake Pass seinen Empfehlungen in ROADS wirklich gerecht wird – und auf den ersten Blick enttäuscht die Landschaft keineswegs.

Die Straße führt von Westen nach Osten: von Glossop, einem kleinen Ort nahe Manchester, verläuft die Strecke aus den Vororten heraus steil aufwärts direkt in eine Moorlandschaft. Der Asphalt fließt in einem gewissen Rhythmus vorbei, während der Cayman GTS 4.0 auf der anfänglichen Bergauffahrt seine metaphorischen Beine ausstrecken kann. Das Schaltgetriebe des Cayman mit seinen 294 kW (400 PS) und 420 Nm aus einem Sechszylinder-Saugmotor bekommt auf dem Weg zum höchsten Punkt der Route einiges zu tun.

Hier oben verdichtet sich der Nebel schnell. Man kann sich gut vorstellen, warum der Snake Pass im Winter teilweise unpassierbar ist. Da die Straße über den Hügel hinter Glossop verläuft und wir uns hier im Norden Englands befinden, kann Schnee in den kälteren Monaten tatsächlich zu einem Problem werden.

Dies ist jedoch das einzige Mal, dass die Straße über einen Hochpunkt verläuft. Die übrige Strecke schlängelt sich zumeist im mittleren Höhenbereich entlang: Sie führt nur selten komplett bis ins Tal hinunter, überquert aber auch keinen Gipfel mehr. Auf dem Weg hinab vom Hügel hinter Glossop bieten sich eine Reihe anspruchsvoller Kurven in Richtung Pinien- und Laubwälder, in denen der Cayman die von den Bäumen gefallenen Blätter vom Boden aufwirbelt. Ein wunderschöner Streckenabschnitt, der einen tollen Kontrast zur offenen Moorlandschaft bietet. Die Sicht ist nicht optimal, aber das macht nichts – einfach einen Gang runterschalten und die Umgebung genießen.

Der Cayman erscheint wie der perfekte Reisebegleiter auf dem Snake Pass: Mit seinem Saugmotor spricht der 718 GTS 4.0 auf jedes Antippen des Gaspedals an. Bei eingeschalteter Sportabgasanlage hallt der Sound des kraftvollen 6-Zylinder-Motors zudem von Bäumen und Tälern wider und bietet damit eine exzellente akustische Untermalung.

Wir fahren aus dem Wald heraus. Die Straße wird wieder breiter, eingefasst von Trockensteinmauern und Schafen, die auf den letzten frischen Gräsern des Jahres kauen. Offiziell endet der Snake Pass am Ladybower Reservoir bei Ashopton, aber die A57 führt weiter bis in die Stadt Sheffield, von wo aus man leicht auf eine große Autobahn wechseln und seine Reise in jede beliebige Richtung fortsetzen kann.

Oder man kehrt einfach um und erlebt den Snake Pass noch einmal aus der anderen Richtung – so wie wir.

Dieser Beitrag wurde vor dem Start des Porsche Newsroom Schweiz in Deutschland erstellt. Die genannten Verbrauchs- und Emissionsangaben richten sich daher nach dem Prüfverfahren NEFZ und wurden unverändert übernommen. Alle in der Schweiz gültigen Angaben nach WLTP-Messzyklus sind unter www.porsche.ch verfügbar.

Consumption data

718 Cayman GTS 4.0
Fuel consumption / Emissions

WLTP*
Kraftstoffverbrauch kombiniert (WLTP) 10,9 – 10,1 l/100 km
CO-Emissionen* kombiniert (WLTP) 247 – 230 g/km

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, COEmissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/de_CH/2021/szene-passion/porsche-718-cayman-gts-40-snake-pass-roads-app-23073.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/eedabe16-18a1-4856-9d74-8429d23f70d2.zip

External Links
https://roads.porsche.com/en/

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart