

El Porsche 99X Electric adopta el diseño de camuflaje del Cayenne Electric para los test en Valencia

27/10/2025 Con motivo del próximo estreno mundial del Cayenne totalmente eléctrico, Porsche, campeón del mundo de Fórmula E, presenta su 99X Electric con un diseño especial. En las pruebas oficiales de pretemporada en Valencia, los monoplazas de Pascal Wehrlein y Nico Müller lucen el llamativo camuflaje del prototipo del nuevo SUV de alto rendimiento.

Esta decoración simboliza la transferencia de tecnología entre el circuito y la carretera, algo especialmente relevante para Porsche. El Cayenne Electric y el 99X Electric tienen mucho en común, ya que ambos vehículos cuentan con motores eléctricos de alta eficiencia, capaces de recuperar grandes cantidades de energía al frenar gracias a una potencia regenerativa de hasta 600 kW.

“El Cayenne Electric es un excelente ejemplo de la tan citada transmisión de tecnología de la competición a la producción en serie”, afirma Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport. “La recuperación de energía durante la frenada a través de los motores eléctricos es solo

uno de los puntos en los que se ha producido una gran transferencia de conocimientos. Otro tiene que ver con el eficiente sistema de refrigeración directa por aceite de los motores eléctricos, un concepto que ya estaba presente en nuestro primer monoplaza de Fórmula E en 2019. Abordaremos estos y otros ejemplos con más detalle en el periodo previo al estreno mundial del Cayenne".

El llamativo prototipo del Cayenne ya ha hecho varias apariciones públicas, entre otras con Gabriela Jílková, que forma parte del proyecto de Fórmula E como piloto de simulación. Jílková estableció un récord en la prueba internacional de montaña de Shelsley Walsh. A continuación, condujo el SUV en el Festival de la Velocidad de Goodwood. El próximo viernes, la checa se pondrá al volante del 99X Electric por tercer año consecutivo. Durante las pruebas de Fórmula E en Valencia, completará las últimas vueltas antes del inicio de la próxima temporada, que tendrá lugar en diciembre.

Los dos 99X Electric del equipo Porsche Fórmula E lucirán el diseño de camuflaje del prototipo del Cayenne al comienzo de la semana. Dado que los vehículos se enviarán a Brasil para la primera carrera inmediatamente después de los *test* , recuperarán su imagen habitual en Valencia.

Porsche en Fórmula E

Como actual campeón del mundo de constructores y equipos, Porsche disputará su séptima temporada de Fórmula E en 2025/2026. Además del equipo oficial de Porsche Fórmula E, la escudería estadounidense Andretti Fórmula E competirá con el eficiente Porsche 99X Electric de última generación, el GEN3 Evo. Un segundo equipo cliente de Porsche, Cupra Kiro, participará utilizando la tecnología del 99X de la generación anterior, el GEN3. En la Fórmula E, la marca obtiene información valiosa para sus deportivos de producción en serie.

Consumption data

Cayenne Turbo Electric (WLTP)*: Electrical consumption combined: 22.5 – 20.4 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2025/automovilismo-deportivo/pla-porsche-99x-electric-camuflaje-cayenne-electric-valencia-40944.html

Media Package

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart