La personnalisation jusque dans les moindres détails : un Porsche Taycan Turbo GT comme aucun autre

16/07/2026 Un client suisse a déjà fait l'acquisition de trois berlines sportives entièrement électriques sorties tout droit de Zuffenhausen. Pour lui, l'E-Performance est une véritable passion : dès l'annonce par Porsche du Taycan Turbo GT comme nouveau fleuron sportif de sa gamme, cet amoureux de mécanique savait qu'il en ferait sa prochaine voiture de sport, et ce, d'une manière tout à fait spectaculaire. En collaboration avec le Centre Porsche de Lugano et les experts du programme Sonderwunsch, le plus puissant des Taycan a été transformé en un modèle affichant un niveau de personnalisation encore jamais vu dans le monde de l'automobile entièrement électrique.

« Depuis de nombreuses années, le programme Sonderwunsch représente l'apogée de notre offre de personnalisation », déclare Alexander Fabig, responsable des produits et de l'offre de personnalisation chez Porsche. « La personnalisation d'un Taycan dans une telle mesure selon les souhaits du client a

constitué pour nous une demande très spéciale à laquelle nous avons répondu avec enthousiasme. » La liste d'options Sonderwunsch de ce véhicule s'est finalement étendue à un total de 30 caractéristiques différentes, plus de la moitié étant des inventions totalement inédites, spécifiquement créées pour cette voiture de sport.

Le client s'est présenté auprès des experts Sonderwunsch avec un projet clair et un rendu du design du véhicule de ses rêves. Ce concept s'inspire des jeux de lumière au-dessus du lac de Lugano, lorsque la surface de l'eau scintille de nuances orangées et dorées au lever et au coucher du soleil. Ce spectacle suscite chez le client un sentiment particulier. S'en est suivi un échange sur la manière dont l'extérieur et l'intérieur du véhicule pouvaient refléter ces émotions. Trois rendez-vous en personne chez Porsche à Zuffenhausen et une coordination continue entre le client et l'équipe Sonderwunsch ont caractérisé le déroulement du processus. Le résultat est un Taycan Turbo GT associant dynamique sportive et élégance classique d'une manière totalement inédite.

« Tout comme la Suisse, le programme Sonderwunsch est synonyme de personnalisation, de qualité et d'artisanat véritable », déclare Holger Gerrmann, directeur général de Porsche Schweiz AG. « Avec ce Taycan Turbo GT, l'équipe Sonderwunsch démontre avec brio comment la créativité personnelle peut conférer un caractère inimitable à un véhicule. »

L'extérieur : élégance classique en « or nordique métallisé »

La personnalisation s'illustre dès la peinture en « or nordique métallisé » issue du programme « Couleur personnalisée ». Ce jaune-orange-rouge chaud rappelle l'or pur et rend hommage à la teinte « or métallisé » lancée par Porsche sur ses 911 et 914 au début des années 1970. La teinte fut célébrée à la fin des années 2000 en faisant un comeback sur la 911 (Type 997), le 718 (987) et le Cayenne GTS.

Légers contrastes, forts accents : un écusson Porsche en Turbonit orne le capot avant, tandis que la partie supérieure des coques des rétroviseurs extérieurs, les montants B et le flap Gurney de l'aileron arrière adaptatif ont été conservés en Noir (finition brillante). Les inserts dans la partie avant et les bas de caisse latéraux revêtent une teinte Néodyme satinée, qui habille également le rebord extérieur des jantes forgées à structure légère Turbo GT de 21 pouces. Les jantes elles-mêmes sont peintes en Noir (finition satinée) et complétées de capuchons de valve et de masses d'équilibrage en Noir associés à des enjoliveurs avec écusson Porsche en Turbonit.

L'intérieur : motif Pepita, matériaux raffinés et souci du détail

L'habitacle de ce Taycan Turbo GT arbore également un design unique quant aux matériaux et couleurs. Les sièges constituent un élément particulier : les bandes latérales sont garnies de tissu Pepita en Noir/Gris Ardoise, entouré de cuir lisse raffiné en Gris Galet et de Racetex Noir sur les bandes latérales et les appuie-têtes. Les coutures décoratives de couleur Craie associées au passepoil et au monogramme brodé « turbo GT » en Beige Mojave viennent apporter d'élégants accents. Le tableau de

bord et les garnitures de portes combinent également le Gris Galet et le Noir avec des coutures aux couleurs Craie et Beige Mojave assorties. Le souci du détail est pareillement reconnaissable jusque dans le couvercle spécial du casier de rangement : un logo Sonderwunsch est estampé sur le cuir Gris Galet.

De nombreux éléments ont été peints en Néodyme, parmi lesquels le levier de vitesses, les sorties d'air, les bordures du porte-gobelet et les ouvertures des portes. Le cache du porte-gobelet comporte une plaque avec le monogramme Sonderwunsch. Le volant Sport GT personnalisé avec couronne en Racetex tient parfaitement en main et comporte un marquage 12 heures en Beige Mojave. Le module d'airbag est garni de cuir et doté d'un anneau en Néodyme. Le cache en carbone des branches centrales du volant avec vis apparentes complète parfaitement l'aspect.

Le chronomètre Sport Chrono sur le tableau de bord reprend la couleur de la carrosserie : le boîtier et la bague intérieure revêtent la teinte « or nordique métallisé ». Les garnitures de seuil de porte comportent un monogramme « turbo GT » avec rétroéclairage orange. L'habitacle est complété par les ceintures de sécurité en Beige Atacama, des tapis de sol spéciaux, un porte-documents fait main et des clés peintes dans la teinte de la carrosserie accompagnées d'un étui.

À propos du Taycan Turbo GT

Avec une puissance de pointe rapidement disponible de 815 kW maximum (1 108 ch), le Taycan Turbo GT est le modèle de série le plus musclé de la gamme. L'essieu arrière bénéficie d'un onduleur à impulsions particulièrement puissant et efficace, qui utilise du carbure de silicium comme matériau semi-conducteur.

Grâce à des mesures intelligentes de structure légère, le Taycan Turbo GT pèse jusqu'à 75 kilogrammes de moins que le Taycan Turbo S, une réduction rendue possible notamment par l'emploi de plusieurs pièces en carbone. Le modèle est équipé de série du châssis Porsche Active Ride avec réglage spécial GT, qui assure une répartition équilibrée des charges des roues et donc une adhérence quasi parfaite dans les situations de conduite dynamique.

MEDIA ENQUIRIES

Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Siraya Schäfer

Press and Public Relations Specialist, Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 47

siraya.schaefer@porsche.ch

Consumption data

Taycan Turbo S (WLTP)*: Electrical consumption combined: 19.9 – 17.8 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Cayenne GTS (WLTP)*: Fuel consumption combined: 12.7 – 12.1 l/100 km; CO_2 emissions combined: 289 – 277 g/km; CO_2 class: G

Taycan Turbo GT (WLTP)*: Electrical consumption combined: 21.2 – 20.5 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2026/products/porsche-taycan-turbo-gt-sonderwunsch-nordicgoldmetallic-42870.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/ee658932-b144-480d-a551-e71e61932c17.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/en/products/porsche-individualisation.html
https://newsroom.porsche.com/en/products/porsche-electromobility.html