

La nouvelle 911 Carrera T en versions Coupé ou Cabriolet

29/10/2024 Une sportive à la conception légère dotée d'une boîte de vitesse manuelle.

Porsche enrichit la gamme de la nouvelle 911 en ajoutant la 911 Carrera T, un modèle léger et ultradynamique. Grâce à des allégements ciblés, des réglages axés sur la performance et sa boîte manuelle à six rapports, cette Carrera pensée pour les puristes offre un plaisir de conduite intense. Dotée de vitres allégées, d'une isolation réduite et de sièges baquets intégraux, optionnels, la configuration la plus légère de la 911 Carrera T affiche un poids de seulement 1 478 kg, soit plus de 40 kg de moins que l'actuelle 911 Carrera. Pour la première fois, la 911 Carrera T est également proposée en version Cabriolet.

Le « T » signifie Touring, et chez Porsche, cela fait référence à l'homologation de la 911 T en tant que voiture de tourisme en 1968. Produite jusqu'en 1973, cette première 911 T incarne déjà l'esprit de la simplicité et du plaisir de conduite. Depuis 2017, la 911 Carrera T a fait son retour dans la gamme, se positionnant entre la Carrera et la Carrera S. Avec sa motricité aux roues arrière, elle se distingue par un plaisir de conduite à l'état pur, une maniabilité exceptionnelle, une sonorité caractéristique et un design

centré sur l'essentiel.

Transmission manuelle et moteur Boxer 6 cylindres biturbo
La 911 Carrera T est équipée du moteur Boxer 6 cylindres biturbo de 3,0 litres, le même que celui de la 911 Carrera. Ce moteur développe 394ch (290 kW) et un couple maximal de 450 Nm. La puissance est transmise aux roues arrière via une boîte manuelle à six rapports de série. Lors du rétrogradage, la fonction auto-blip permet, lorsqu'elle est activée, de compenser automatiquement et spécifiquement les différences de régime entre le moteur et la boîte de vitesse. Le Pack Sport Chrono de série permet à la Carrera T Coupé d'atteindre les 100 km/h en 4,5 secondes (4,7 secondes pour le Cabriolet) et une vitesse maximale de 295 km/h (293 km/h pour le Cabriolet). Équipée d'un système de freinage renforcé avec des disques de 350 mm et des étriers fixes à six pistons à l'avant, la Carrera T offre une puissance de freinage parfaitement adaptée à ses performances élevées. L'isolation sonore réduite et le système d'échappement sport de série intensifient l'expérience de conduite en libérant une sonorité riche et captivante.

Châssis et réglages : développement exclusif pour ce modèle
Comme toujours, le Pack Sport Chrono, incluant l'application Track Precision, est proposé de série sur la 911 Carrera T. De plus, pour la première fois, Porsche propose de série sur ce modèle les roues arrière directrices, associées à un ratio de direction plus direct sur l'essieu avant. Cette combinaison optimise considérablement le comportement dynamique du véhicule. Le paramétrage des roues arrière directrices a été développé spécifiquement pour la 911 Carrera T.

La suspension sport adaptative PASM, abaissée de 10 mm, est également incluse de série et a été spécialement ajustée pour offrir à la Carrera T une agilité et un plaisir de conduite encore accrus. Grâce aux roues arrière directrices de série et à l'équilibre aérodynamique optimisé, spécifiques à ce modèle, les barres antiroulis des essieux avant et arrière ont été réglées pour assurer une tenue de route des plus prévisibles.

La 911 Carrera T est également équipée de jantes en alliage léger Carrera S de 20 pouces à l'avant et de 21 pouces à l'arrière, chaussées de pneus 245/35 ZR20 à l'avant et 305/30 ZR21 à l'arrière.

Extérieur et intérieur
De nombreux éléments distinctifs différencient la Carrera T des autres modèles de la gamme. Un sticker avec le logo du levier de vitesse indique sur chaque vitre arrière qu'il s'agit d'une version à boîte manuelle, mettant en avant son caractère puriste. La désignation du modèle à l'arrière est en couleur contrastante, Gris Vanadium Métallisé. Les inserts de la grille du capot arrière, les coques des rétroviseurs extérieurs, ainsi que les jantes en alliage léger polies sont peints en Gris Vanadium Métallisé. La Carrera T se distingue également par son spoiler, hérité de la 911 Carrera GTS, permettant d'optimiser l'aérodynamisme.

Pour la Porsche Carrera T, la palette de couleurs Légendes inclut des teintes de carrosserie telles que Vert Ombre Métallisé, Craie ou Slate Grey Neo. La palette Rêves propose quant à elle des couleurs vives comme Rouge Indien, Bleu Lugano, Bleu Gentiane Métallisé et Jaune Carthagène Métallisé. La palette

Nuances offre les coloris Noir Intense Métallisé, Argent GT Métallisé et Gris Glacé Métallisé. La gamme Contrastes se compose de teintes unies en Noir et Blanc. D'autres couleurs de carrosserie peuvent également être sélectionnées grâce aux programmes Paint to Sample et Paint to Sample Plus. Pour la 911 T Cabriolet, la capote est disponible en option dans des coloris noir, rouge, bleu et marron.

Sportif et Noir, avec des coutures décoratives en couleur contrastante disponibles en option, l'intérieur de la Carrera T incarne le purisme, fidèle à l'esprit du modèle T. Le chronomètre du Pack Sport Chrono, de série, se distingue clairement sur le tableau de bord. Plusieurs détails spécifiques mettent en avant l'exclusivité de la 911 Carrera T en tant que sportive à transmission manuelle tels que le court levier de vitesses habillé de bois de noyer lamellé offrant une expérience tactile et visuelle spécifique. Un badge arborant le logo « MT » (Manual Transmission) est disposé devant le levier, tandis que le logo de la boîte de vitesses est imprimé sur le côté passager du tableau de bord. La liste des équipements de série comprend également un volant sport GT en cuir, chauffant et équipé d'un sélecteur de mode de conduites. En option, un volant en Race-Tex est disponible. Les inserts décoratifs du tableau de bord et de la console centrale arborent une teinte Gris Vanadium, tandis que ceux des panneaux de porte sont en aluminium brossé noir.

En adéquation avec son caractère sportif, la Carrera T est équipée de sièges Sport Plus à quatre positions réglables électriquement, et habillés de Sport-Tex Noir de série sur la partie centrale. Le motif qui orne l'intérieur est une exclusivité de la 911 Carrera T, tandis que le logo 911 est délicatement brodé sur les appuie-têtes. En option, les clients peuvent opter pour des Sièges Sport Plus adaptatifs réglables sur 18 positions, ou des sièges baquets particulièrement légers.

Packs Carrera T pour l'extérieur et l'intérieur
L'exclusivité de la 911 Carrera T est accentuée par les packs design Carrera T, disponibles pour l'extérieur et l'intérieur. Ces packs arborent une couleur emblématique chez Porsche, le Bleu Gentiane, créant ainsi un contraste saisissant. À l'extérieur, cette teinte se retrouve sur les inserts de la grille du capot arrière, les stickers « MT» et la stickers « 911 Carrera T» sur le bas des portières et les jantes avec des surfaces hautement polies. La partie supérieure des rétroviseurs est peinte en Noir finition satinée. Des coutures en couleur contrastante Bleu Gentiane, au lieu des coutures ton-sur-ton en Noir de série, réhaussent l'intérieur et les sièges sont également dotés de bandes contrastantes en Bleu Gentiane. Les ceintures de sécurité, les garnitures de la console centrale et des panneaux de porte, les inserts et les logos 911 sur les appuie-têtes sont également de la même couleur.

Disponible à la commande
La nouvelle Porsche 911 Carrera T est dès à présent disponible à la commande, à partir de 145 100 euros TTC en France. La 911 Carrera T Cabriolet est quant à elle disponible à partir de 159 300 euros TTC en France.

Pour en savoir plus et obtenir des vidéos et des photographies, rendez-vous sur la newsroom Porsche : newsroom.porsche.fr

Les valeurs indiquées sous forme de fourchettes ne se réfèrent pas spécifiquement à un véhicule

donné et ne font pas partie de la gamme de produits proposée. Elles servent uniquement à des fins de comparaison entre différents types de véhicule. Les équipements et les accessoires (pièces rapportées, pneumatiques, etc.) peuvent influer sur les paramètres pertinents du véhicule (poids, résistance au roulement et aérodynamisme, par exemple). Ces facteurs, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation et du comportement de conduite, peuvent avoir une incidence sur la consommation de carburant/d'électricité, les émissions de CO2, l'autonomie et les performances d'un véhicule.

MEDIA ENQUIRIES



Fayçal Elasri

Chef du Département Presse et Relations Publiques de Porsche France
+33 (0) 1 57 65 89 42
faycal.elasri@porsche.fr

Consumption data

911 Carrera T Cabriolet (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 10.8 – 10.7 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 246 – 243 g/km; Statut [StandHeute]

911 Carrera T (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 10.9 – 10.4 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 247 – 237 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr/ppdb/2024/10/la-nouvelle-911-carrera-t-en-versions-coupe-ou-cabriolet.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/edbefcad-7f72-4d29-9b1b-5abd6e23b7c8.zip