

Lo más importante del nuevo Porsche Macan

24/07/2026

ADN de diseño Porsche: Gracias a sus proporciones estilizadas y al ADN de diseño Porsche, el nuevo Macan presenta un carácter deportivo y dominante. Entre los aspectos destacados se incluyen el capó delantero plano con sus marcadas aletas, la línea de techo típica de Porsche, las puertas sin marco, las ruedas de hasta 22 pulgadas y la franja luminosa trasera con su llamativo diseño en 3D.

Aerodinámica: Porsche combina el ADN de diseño con una aerodinámica destinada a optimizar la autonomía y el consumo. Gracias al sistema Porsche Active Aerodynamics (PAA), el nuevo Macan se encuentra entre los SUV más aerodinámicos del mercado. Las rejillas de refrigeración totalmente variables, los bajos completamente cerrados y el spoiler trasero adaptativo, entre otros elementos, dan como resultado un coeficiente de resistencia aerodinámica de 0.25.

E-Performance: Porsche se ha fijado el objetivo de ofrecer con el Macan totalmente eléctrico el modelo más deportivo del segmento B-SUV. El Macan Turbo despliega durante el *overboost* una potencia de

hasta 470 kW (639 HP) y 1130 Nm, acelera de 0 a 100 km/h en 3.3 segundos y alcanza velocidades de hasta 260 km/h. La autonomía en ciclo combinado según WLTP es de 591 km en el Macan Turbo y de 613 km en el Macan 4.

Carga: La batería de alto rendimiento y una potencia de carga elevada son las claves para alcanzar velocidades elevadas. Los nuevos modelos Macan tienen una batería de alto voltaje con una capacidad energética bruta de 100 kWh. La carga de 800 voltios (CC) es posible con hasta 270kW. El estado de carga puede subir del 10 al 80 por ciento en aproximadamente 21 minutos.

Aptitud utilitaria: El modelo totalmente eléctrico también es un auténtico Macan: tiene grandes aptitudes como utilitario y un equipamiento de alta calidad, y ofrece un espacio ideal para familias. En la versión básica de 4.78 m de longitud, 1.94 m de anchura y 1.62 m de altura, este SUV dispone de un maletero delantero con una capacidad de 84 litros y de un maletero trasero con entre 540 y 1348 litros de volumen (Macan 4). La carga máxima remolcada es de 2000 kg.

Dinámica de conducción: Porsche ha desarrollado el nuevo Macan con el objetivo central de dotarlo de una dinámica de conducción excepcional. A ello contribuyen los motores síncronos con excitación permanente en los ejes delantero y trasero, el Porsche Traction Management eléctrico (ePTM) con distribución totalmente variable de la fuerza, el Porsche Active Suspension Management (PASM) con tecnología de 2 válvulas, la suspensión neumática con regulación del nivel, la dirección activa del eje trasero y el bloqueo transversal del eje trasero con regulación electrónica (PTV Plus).

Porsche Driver Experience: Además de la ergonomía típica de los vehículos deportivos, la Porsche Driver Experience ofrece en el Macan innovadoras opciones de interacción y una combinación de elementos digitales y analógicos. Las novedades incluyen un cuadro de instrumentos con pantalla curva de 12.6 pulgadas, una pantalla de 10.9 pulgadas para el acompañante, un Head-Up Display con tecnología de realidad aumentada y una iluminación ambiente con luz de comunicación.

Conectividad*:El Macan totalmente eléctrico está lleno de tecnología de vanguardia: La nueva generación de Infotainment con sistema operativo Android Automotive OS e integración ampliada de Apple CarPlay y Android Auto es especialmente potente, y reacciona al instante. A través del nuevo Porsche App Center se pueden descargar y actualizar apps de terceros.

*Porsche Connect está disponible exclusivamente para el nuevo Taycan en México. Esto incluye la transmisión de video en el coche, la aplicación My Porsche en Apple CarPlay y el Charging Planner, por ejemplo. Para obtener todos los detalles de los servicios, consulte en la tienda local de Porsche Connect.

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Consumption data

Macan Turbo (WLTP)*: Electrical consumption combined: 20.6 – 18.3 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Macan 4 (WLTP)*: Electrical consumption combined: 20.5 – 17.7 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/dosieres-de-prensa/pla-nuevo-macan/PLA-Macan-Highlights.html