

La 911 GT3 90 F. A. Porsche: un'auto da collezione che rende omaggio al designer visionario

11/12/2025 Tanti auguri, Ferdinand Alexander (F. A.) Porsche. Oggi, il designer visionario avrebbe compiuto 90 anni. Per celebrare questa occasione speciale, la Casa automobilistica ha pensato a uno speciale tributo: la nuova 911 GT3 90 F. A. Porsche.

La carrozzeria e gli interni di questo modello commemorativo personalizzato traggono ispirazione da una 911 della Serie G che F. A. Porsche guidava negli anni '80. Porsche Sonderwunsch ne realizzerà 90 esemplari, che includeranno anche eleganti elementi della linea Heritage Design. Una di queste auto è stata acquistata dal figlio di F. A. Porsche, Mark Porsche. Gli acquirenti del modello da collezione potranno vivere un'esperienza unica, personalizzando ulteriormente la propria vettura celebrativa. Sarà possibile ordinare la 911 GT3 90 F. A. Porsche a partire da aprile 2026. A corredo della vettura saranno consegnati un'edizione esclusiva del leggendario Porsche Design Chronograph 1 e uno speciale borsone da viaggio.

“Se si considera la funzione che un oggetto deve svolgere, di solito la sua forma si rivela da sé”: questo era il credo stilistico di Ferdinand Alexander Porsche, conosciuto come F. A. Porsche. Già con la leggendaria 911 aveva realizzato la sua visione di una riduzione all'essenziale che non scendeva a compromessi. Nel 1972, insieme al fratello Anton-Peter, fondò lo studio di design che venne ribattezzato Porsche Design. Gli oggetti che creò in questo studio divennero rapidamente classici del design moderno, come l'orologio da polso Chronograph I e gli occhiali da sole P'8478 con lenti intercambiabili. Oggi, 11 dicembre 2025, F. A. Porsche avrebbe compiuto 90 anni.

Per celebrare l'occasione, gli esperti del programma Sonderwunsch hanno realizzato, in collaborazione con il figlio minore del designer, Mark Porsche, uno speciale modello commemorativo: la 911 GT3 90 F. A. Porsche. Un esemplare di questa vettura sarà destinato a Mark Porsche, mentre gli altri 89 saranno disponibili per i clienti di tutto il mondo. “Sono certo che mio padre avrebbe apprezzato davvero questa 911 speciale”, ha dichiarato Mark Porsche. “Grazie a numerosi dettagli siamo riusciti a includere in questo emozionante progetto tutte le preferenze personali di mio padre. La vernice F.A. Greenmetallic realizzata appositamente per questo modello ricorda l'Oak Green Metallizzato della sua 911. Il tessuto F.A. Grid Weave utilizzato per i sedili richiama il motivo della sua giacca preferita”.

La 911 GT3 90 F. A. Porsche potrà essere ordinata a partire da aprile 2026 al prezzo di 366.327 euro[1]. L'offerta comprende un'esclusiva edizione speciale del leggendario Chronograph 1 e uno speciale borsone da viaggio Porsche Design. La produzione del modello esclusivo inizierà nella seconda metà del 2026, una volta che gli acquirenti avranno ultimato le rispettive configurazioni personalizzate. Il modello da collezione si basa sulla 911 GT3 con pacchetto Touring, la versione più discreta della sportiva stradale. Il motore flat-six ad aspirazione naturale da 4,0 litri sviluppa una potenza di 375 kW (510 CV) e una coppia motrice di 450 Nm.

Tonalità della carrozzeria realizzata dagli esperti del programma Paint to Sample Plus ispirato al verde della 911 di F. A.

Il nome dell'esclusiva tonalità pensata per la carrozzeria del modello celebrativo è F. A. Greenmetallic. Gli esperti del programma Paint to Sample Plus l'hanno realizzata in collaborazione con la famiglia Porsche, ispirandosi all'iconico Oak Green Metallizzato della 911 guidata a suo tempo da F. A. Porsche. A partire dal 2026, tutti i modelli Paint to Sample e Paint to Sample Plus recheranno un contrassegno esclusivo sul montante anteriore e questo modello commemorativo sarà il primo a sfoggiare il nuovo segno di riconoscimento.

Un'altra caratteristica peculiare dell'esterno dell'auto, non disponibile sulla 911 GT3 con pacchetto Touring, sono i cerchi Sport Classic verniciati in nero satinato lucido. Ispirati ai classici cerchi Fuchs, presentano dettagli raffinati come il meccanismo di serraggio centrale e lo stemma storico del 1963 sui copri-mozzo. Sulla griglia del cofano posteriore è posizionato un badge placcato in oro galvanizzato con il logo “90 F. A. Porsche”.

Il tessuto speciale utilizzato per gli inserti centrali dei sedili riprende il motivo di una giacca di F.A.

PorscheImpunture decorative color Gesso e inserti centrali dei sedili realizzati nello speciale tessuto F. A. Grid Weave completano i rivestimenti in pelle Club color Tartufo, creando un'atmosfera speciale l'interno dell'auto in ricordo di F. A. Porsche. Il tessuto F. A. Grid Weave viene utilizzato anche all'interno del vano portaoggetti, per l'astuccio portadocumenti e per il tappetino reversibile del vano bagagli. Il motivo del tessuto è ottenuto dall'intreccio di fili di cinque colori diversi: nero, verde, marrone tartufo, crema e rosso bordeaux. “È il motivo che caratterizzava le giacche preferite di mio padre. Come la sua matita, la pipa e il posacenere, anche queste giacche fanno parte dei miei ricordi d'infanzia e sono indissolubilmente legate allo studio dove lavorava a casa”, spiega Mark Porsche.

L'orologio Sport Chrono, collocato nella parte superiore del cruscotto, si ispira al Chronograph I originale, realizzato come esemplare unico per F. A. Porsche. Un altro elemento di spicco all'interno dell'auto è il pomello del cambio in multistrato di noce a poro aperto, su cui è stata applicata una targhetta con la firma incisa di F. A. Porsche. Un'altra targhetta placcata in oro che riporta la riproduzione della firma, la silhouette originale della 911 e la scritta “One of 90” sul profilo decorativo del cruscotto identifica ogni esemplare della 911 GT3 90 F. A. Porsche quale pezzo da collezione a tiratura limitata di raro valore. Inoltre, il vano portaoggetti nella console centrale reca lo stesso motivo in rilievo presente sullo stemma del cofano del bagagliaio.

Edizione esclusiva del Porsche Design Chronograph 1

Gli acquirenti della GT3 in edizione speciale riceveranno una versione esclusiva del Chronograph 1, per il quale è stato utilizzato un materiale luminescente a base di Super-LumiNova® speciale per lancette e indici che riprende l'aspetto del radio o del trizio invecchiato e crea un effetto “patina”. Lo straordinario fascino vintage di questo segnatempo è esaltato dallo storico logo Porsche Design sulla chiusura del bracciale e sulla corona. Le iniziali sono visibili sopra il datario a ore 3. Di solito, in quella posizione viene collocato il logo Porsche Design, ma F. A. Porsche fece aggiungere le sue iniziali al suo cronografo personale, che ora appartiene alla sua famiglia. Il rotore del movimento automatico ha la stessa forma e lo stesso colore delle ruote dell'auto da collezione. Il numero dell'edizione limitata (XX/90) e la firma di F. A. Porsche sono incisi al laser sul fondello dell'orologio. A differenza dell'originale, la cassa è realizzata in titanio ultraleggero, resistente e ipoallergenico, ma, come il suo storico predecessore del 1972, è rivestita in nero.

In alternativa al bracciale in titanio di colore nero, il segnatempo si può indossare anche con il cinturino in pelle, incluso nella confezione. La pelle e il filato delle cuciture decorative riprendono i materiali utilizzati per gli interni dell'auto sportiva. Grazie al sistema di sostituzione rapida “quick change”, il cinturino può essere sostituito facilmente e senza l'ausilio di attrezzi. Come tutti gli orologi Porsche Design, anche questo cronografo è certificato COSC, a garanzia della massima precisione. Il cronografo

è realizzato a mano presso il laboratorio di orologeria Porsche di Grenchen, in Svizzera.

Questo speciale orologio da polso si ispira al «Chronograph 1 – 1972 Limited Edition», presentato da Porsche Design nel 2022 in occasione del suo 50° anniversario. Riproduce nei minimi dettagli il modello originale, ma è all'avanguardia dal punto di vista tecnico. Dietro a questo orologio c'è una storia, che racconta come l'allora giovanissima Porsche Design avesse ricevuto il suo primo ordine da Porsche AG per un orologio destinato ai dipendenti meritevoli e a coloro che festeggiavano un anniversario. L'ordine iniziale era di 20 pezzi. Il design si ispirava al cruscotto della Porsche 911, sempre chiaramente leggibile anche in condizioni estreme. F. A. trasferì le caratteristiche estetiche e funzionali del cruscotto all'orologio con quadrante nero opaco, indici e lancette bianchi fluorescenti e una vistosa lancetta dei secondi di colore rosso. Il Chronograph I fu il primo orologio da polso nero al mondo e divenne in breve tempo un classico, oltre che un simbolo dei principi di design funzionale applicati da F. A. Porsche.

Borsone da viaggio secondo lo stile dell'auto

Oltre all'orologio Porsche Design Chronograph 1 – 911 GT3 90 F. A. Porsche, il pacchetto esclusivo comprende anche uno speciale borsone da viaggio di dimensioni generose, che riprende i materiali e lo schema cromatico degli interni dell'auto da collezione. Il borsone è infatti realizzato nella stessa pelle color Tartufo utilizzata all'interno della vettura e presenta impunture decorative color Gesso. La fodera della tasca anteriore del borsone è in tessuto F. A. Grid Weave, lo stesso che si trova nelle fasce centrali dei sedili, mentre lo scomparto principale è foderato in microfibra di alta qualità. Sulla tasca esterna del borsone è inoltre ricamato lo stemma con il logo dell'anniversario, che riprende quello presente sul cofano posteriore della vettura.

Ritorno di un oggetto iconico: lo slittino sportivo Porsche Junior

In occasione di questo anniversario, fa il suo ritorno un altro oggetto iconico disegnato da F. A. Porsche: lo slittino Porsche Junior. Questo slittino sportivo a forma di scodella era stato proposto da Porsche negli anni '60, in particolare per i fan più giovani. Fu molto apprezzato anche da F. A. Porsche e dai suoi figli, come testimoniano le foto degli album di famiglia. La nuova edizione è realizzata in fibra di carbonio, un materiale collaudato nelle corse automobilistiche e nel campo dell'ingegneria automobilistica, che rende la slitta particolarmente leggera. Un'anima in kevlar garantisce ulteriore stabilità. Al pari dell'auto, lo slittino Porsche Junior è disponibile in edizione limitata a 90 esemplari e viene proposto nello speciale colore degli esterni F. A. Greenmetallic. Il cuscino del sedile dello slittino è rivestito nello stesso tessuto F. A. Grid Weave utilizzato per la 911 GT3 90 F. A. Porsche.

Brevi cenni su F. A. Porsche e Porsche Design

Ferdinand Alexander Porsche nasce l'11 dicembre 1935. Cresce in un contesto contraddistinto da un forte orientamento alla tecnologia e da un marcato spirito pionieristico. F. A. trascorre gran parte della

sua gioventù nella tenuta di Schüttgut, a Zell am See. Fin da piccolo sviluppa una grande passione per il design, studia per un breve periodo presso la rinomata Scuola di Design di Ulm e, nel 1957, inizia a lavorare come stagista nel reparto modellistica di Porsche. Nel marzo 1961, questo reparto viene scorporato dalla divisione di progettazione delle carrozzerie e passa sotto il controllo dello "Studio" F. A. Porsche. Sotto la guida del giovane manager, vengono create la 901/991, il bolide di Formula Uno 804 e la Porsche 904 Carrera GTS. Quando tutti i membri della famiglia abbandonano l'attività operativa all'interno di Porsche KG, diventata una società per azioni a responsabilità limitata, nel 1972 F.A. Porsche e suo fratello Hans-Peter fondano a Stoccarda una propria società, che chiamano Porsche Design.
Due anni dopo, la sede dello studio di design viene trasferita a Zell am See, vicino alla tenuta di Schüttgut. Nei decenni successivi, F.A. Porsche disegna numerosi accessori classici come orologi da polso meccanici, occhiali, accendini e pipe, nonché strumenti di scrittura, che conquistano fama mondiale con il marchio Porsche Design. Allo stesso tempo, insieme al suo team, F.A. progetta una vasta gamma di prodotti industriali, elettrodomestici e beni di consumo per clienti di fama internazionale con il marchio Design by F.A. Porsche. F.A. Porsche si spegne il 5 aprile 2012, a Salisburgo.
Lo studio di design di Zell am See, che oggi porta il nome di Studio F. A. Porsche in onore del suo fondatore, continua ancora oggi a essere il cuore pulsante del marchio Porsche Design. Nel rispetto della visione di F. A. Porsche, tutti i progetti realizzati continuano a seguire la sua filosofia progettuale atemporale e funzionale, invece che le tendenze effimere.

1. Prezzo indicativo per l'Italia, comprensivo di IVA al 22

MEDIA ENQUIRIES



Giulia Olivari

Press & PR Manager Porsche Italia
+39 3407143414
giulia.olivari@porsche.it



Sofia Dona

+39 342 1872289
sofia.dona@porsche.it

Consumption data

911 GT3 con pacchetto Touring (WLTP)*: Consumo carburante ciclo misto (gamma modelli): 13.8 – 13.7 l/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 312 – 310 g/km; Stato [StandHeute]

911 GT3 con pacchetto Touring (Modello precedente)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it/2025/prodotti/La-911-GT3-90-F.-A.-Porsche--un-auto-da-collezione-che-rende-omaggio-al--designer-visionario.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/ed62e45f-f286-4b4e-980a-ab82d401b60c.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/en/products/porsche-individualisation.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart