



Reisegold – Porsche Panamera Edition 10 Jahre

21/12/2019 Goldene Felgen. Dazu tiefschwarzer Lack. Es gibt sicher wenige Farbkombinationen, die tiefer im Motorsport verwurzelt sind, die mehr Geschichte geschrieben haben und vor allem: die cooler aussehen. Für Gastautor Zaid Hamid war klar, dass er einmal in einem Porsche Panamera Edition 10 Jahre sitzen musste.

Eine völlige Neuinterpretation einer ganzen Fahrzeugklasse, eine gewagte Idee, ein Spagat zwischen Fahrdynamik und Komfort – dabei völlig frei von Kompromissen. Der Panamera stellte die automobiler Oberklasse bei seinem Erscheinen auf den Kopf. Das ist jetzt zehn Jahre her. Zum Geburtstag hat Porsche ihm ein Sondermodell geschenkt. Jetzt stehe ich Kopf.

Der Panamera ist schon immer *der* Gran Turismo, das Auto für die schnelle Langstrecke, das Auto mit dem wirklich atemberaubenden Komfort bei noch atemberaubenderen dynamischen Fähigkeiten. Ob nonstop quer durch Europa, ob Vollgas über den Yas Marina Circuit oder ob am Lenkwinkelbegrenzer im Drift bei der Porsche Driving Experience in Finnland – es scheint, als sei keine Aufgabe unlösbar für den

Panamera.

King of cool

Dass er dabei trotzdem elegant und unaufdringlich auftritt, liegt nicht zuletzt an seiner Stilistik, die unmissverständlich nur eine einzige Sprache spricht: Porsche. Und mit der Edition 10 Jahre hat Porsche ihm ein ganz besonderes Geschenk gemacht. Natürlich kommt nur eine Farbe in Frage, auch wenn zwölf verschiedene zum Serienumfang des Sondermodells gehören, denn er muss einfach schwarz sein. Ob jetzt in der vollen Tiefe der Unilackierung oder mit dem bisschen mehr an Glanz des tiefschwarzmetallic ist Geschmackssache.

Denn nur so kommen die Weißgoldmetallic lackierten 21-Zoll Panamera SportDesign Räder richtig zur Geltung. Auf den ersten Blick fallen sie vielleicht gar nicht so auf, denn das seidengänzende Finish ist wirklich diskret. Der zweite Blick offenbart es dann aber mit voller Wucht: goldene Felgen.

Das Statement ist vielleicht auch deshalb so eindrucksvoll, weil sich der Rest des Sondermodells durch die hochglänzend schwarzen Fensterschachtleisten und die Privacy-Verglasung im Fond vornehm im Hintergrund hält. Dabei findet sich das „weißgold“-Thema auch im Innenraum wieder: farbige Nähte an Sitzen, Schalttafel, Türbrüstungen und den Armauflagen in den Türen bilden einen wirklich subtilen Kontrast zur serienmäßigen schwarzen Teillederausstattung.

Nicht nur gutaussehend, sondern auch gut ausgestattet

Überhaupt hat man in Zuffenhausen nicht nur optisch ein feines Paket für die Edition 10 Jahre geschnürt, sondern auch in Sachen Serienumfängen die besten Optionen spendiert. So findet sich in der Ausstattungsliste beinahe alles, was man in einem komfortablen Langstrecken-Sportwagen braucht:

- MetallicLackierung
- LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus
- Park-Assistent inkl. Rückfahrkamera
- Spurwechselassistent
- Spurhalteassistent inkl. Verkehrszeichenerkennung
- BOSE® Surround SoundSystem
- Digitalradio
- Adaptive Luftfederung
- Servolenkung Plus

- Komfortsitze vorn (14-Wege, elektrisch)
- Porsche Wappen auf Kopfstützen
- Sitzheizung vorn
- Fondsitze mit ausklappbarer Mittelarmlehne und getrennt klappbaren Lehnen
- Panorama Dachsystem
- Privacy-Verglasung
- SoftCloseTüren
- Außenspiegel automatisch abblendend
- Onboard ACLader mit 7,2 kW (EHybrid Modelle)
- Fußmatten

Persönlich würde ich vielleicht noch das SportDesign Package wählen und die Sportabgasanlage mit schwarzen Endrohren dazu nehmen. Damit wäre er wirklich das perfekte Reisegold.

Info

Text: Zaid Hamid

**MEDIA
ENQUIRIES**



Ben Weinberger

Spokesperson Cayenne und Macan
+49 (0) 170 / 911 2097
ben.weinberger@porsche.de

Linksammlung

Link zu diesem Artikel

<https://newsroom.porsche.com/de/2019/produkte/porsche-panamera-edition-10-jahre-reisegold-19534.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/ed5e4137-a67a-4e4f-ae65-0d6807366358.zip>