

Porsche Macan: en busca del SUV compacto perfecto

30/07/2025 Tras la estela del Taycan y con el futuro Cayenne Electric en el horizonte, el Porsche Macan se consolida en el mercado como el SUV compacto para todo. Deportivo como ningún otro rival, práctico y confortable, con una batería de gran capacidad y con una tecnología de carga perfecta para viajes largos, es el modelo más completo de su segmento.

El tiempo avanza de forma inexorable. Es, de hecho, una de las pocas cosas que escapan a la influencia del hombre. Sin embargo, sí es posible crear obras que trasciendan a toda época. Piezas que van más allá de la temporalidad. Buen conocedor de esta realidad, Ferry Porsche fabricó el coche de sus sueños en 1948 tras mirar a su alrededor y ver que no existía ningún vehículo deportivo capaz de satisfacer sus gustos.

Aquel 356 "Nº 1" Roadster dio origen a la marca tal y como se conoce hoy y sentó las bases del coche perfecto. A partir de ahí, se fue aplicando la misma filosofía a cada Porsche que iba llegando al mercado. Así, modelos como el 911, el 928, el Boxster, el Carrera GT, el Cayenne, el Taycan o el Macan, por citar algunos de los más relevantes, se han mirado en el espejo de ese primer 356 que se construyó de forma

artesanal en los talleres de Gmünd, en Austria.

Partiendo de esta premisa, el Macan nace en 2014 como el SUV compacto para todo. Es un éxito rotundo desde el inicio, un modelo de gran volumen dentro de la marca, que consigue captar la atención de los clientes en todo el mundo. Con la satisfacción del deber cumplido y tras más de 800.000 unidades vendidas a lo largo de una década, la primera generación se despide en 2024, dando paso a la segunda, que llega al mercado totalmente enfocada en la movilidad del presente. Ahora, en solo unos meses, ya se ha logrado superar el millón de unidades del Macan entregadas en poco más de diez años.

El nuevo Macan sigue siendo muy deportivo y portador del inconfundible ADN de la marca. Es dinámico y capaz en cualquier superficie; también es práctico, elegante, tecnológico y personalizable. Pero ahora añade un nuevo rasgo distintivo que cambia las reglas del juego: es 100 % eléctrico.

El Macan Electric sigue los pasos del Taycan, el primer deportivo 100 % eléctrico de la marca. Llega en el momento adecuado, con Porsche liderando la electromovilidad gracias a una oferta sólida de producto y una fuerte implicación en el crecimiento de la infraestructura de nuestro mercado. "Porsche es un actor fundamental, que empuja la movilidad sostenible con la instalación de puntos de carga en sus Centros Porsche y también mediante la firma de acuerdos con otras compañías como bp pulse/Iberdrola, Zunder o la *joint venture* Ionity", declara Tomás Villén, Director General de Porsche Ibérica, quien también subraya que "ya es habitual conducir un vehículo eléctrico disfrutando del viaje. El potencial de crecimiento es grande, lo que invita a pensar que el escenario es cada vez mejor".

Deportivo, 100 % eléctrico y con una gran autonomía

Michael Mauer, responsable de Diseño de Porsche, se enfrentó a una tarea compleja con el Macan Electric, ya que era el primer eléctrico de la marca creado a partir de una identidad de producto ya establecida. Un reto nada fácil que afrontó con éxito junto con su equipo. "El nuevo modelo es claramente reconocible como parte de la familia. Las proporciones clásicas de Porsche se han desarrollado y adaptado de forma óptima a los retos que plantea un vehículo eléctrico. Esto realza aún más el aspecto deportivo, moderno y dinámico del Macan", comentaba Mauer tras la presentación oficial del SUV en Singapur.

Más allá de la puesta en escena, sin duda relevante en un modelo como este, el Macan Electric se ha convertido en un referente en su segmento al establecer nuevos estándares en apartados clave: su plataforma PPE con arquitectura de 800 voltios permite un alto rendimiento continuo y reduce los tiempos de carga; sus motores síncronos de imanes permanente (PSM) logran unas prestaciones de auténtico deportivo; su avanzada tecnología aplicada a la conducción y el confort mejora la vida a bordo; y, no menos importante, su amplio habitáculo y sus dos maleteros, que suman 624 litros, ofrecen una gran versatilidad para el día a día.

Las cuatro versiones disponibles en la gama (Macan, Macan 4, Macan 4S y Macan Turbo) ofrecen entre 360 CV y 639 CV, y permiten elegir entre la tracción trasera del modelo de acceso y la integral de los

demás. La batería de 100 kWh, que otorga una autonomía de hasta 643 kilómetros, se puede cargar con una potencia de hasta 270 kW. Esto es especialmente importante a la hora de recorrer grandes distancias, ya que es posible pasar del 10 al 80 % de carga en unos 21 minutos. Además, la energía vuelve automáticamente a la batería cada vez que se aplican los frenos, con una potencia regenerativa de hasta 240 kW en función de la fuerza ejercida sobre el pedal.

Otro avance destacado de la batería es que, por primera vez, si la toma seleccionada funciona con 400 V, actúa la llamada carga en banco. Consiste en que la batería de 800 V se divide en dos con la misma tensión, gracias a los separadores incorporados. Estas secciones se pueden cargar en paralelo con una potencia de hasta 135 kW en una estación de carga de 400 voltios, sin necesidad de un transformador adicional de alta tensión. De esta forma se garantiza que el Macan sea compatible con todas las estaciones de carga del mundo y que los clientes puedan utilizarlas de la forma más eficiente posible.

Un auténtico Porsche en la era de la nueva movilidad

En el apartado tecnológico, el SUV compacto también destaca por los múltiples asistentes a la conducción que incorpora y por otros elementos como el chasis con dirección en el eje trasero y los amortiguadores de dos válvulas, que son novedad en la gama Macan y ayudan a ofrecer una dinámica sobresaliente. En el interior, el protagonista es el Porsche Driver Experience con nuevo sistema operativo, que consta de tres pantallas: una independiente y curva de 12,6 pulgadas para la instrumentación, otra central de 10,9 pulgadas y otra de idénticas dimensiones para el pasajero. El *head-up display* con realidad aumentada completa la experiencia tecnológica en el habitáculo del SUV.

El objetivo inicial con el Macan Electric, en palabras de Jörg Kerner, Vicepresidente de la Gama Macan, era “ofrecer el coche más deportivo de su segmento”. No solo ha alcanzado esta meta, sino que se ha convertido en el modelo más completo entre sus competidores. Y, lo que es más importante, sin renunciar a sus raíces a pesar de contar con todas las exigencias de la nueva movilidad: el nuevo Macan parece un Porsche, se siente y conduce como un Porsche, y es único y exclusivo como un Porsche.

“El Macan Electric está teniendo un impacto muy positivo para Porsche Ibérica”, señala Tomás Villén. “No solo hemos superado las ventas del modelo de combustión sino que también captamos nuevos clientes que no teníamos en la marca, lo que agranda nuestra comunidad y la hace aún más sólida”. A fecha de hoy, casi el 40 % de los Porsche que se venden en España y Portugal son 100 % eléctricos, en torno al 80 % están electrificados y el restante veintitantos por ciento son de gasolina. Porsche sigue apostando por los tres sistemas de propulsión, combustión, híbrido y eléctrico, una estrategia acertada en palabras de Villén: “Como dice nuestro Presidente, Oliver Blume, ‘los números siempre dicen la verdad’ y no puedo estar más de acuerdo”.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/electromovilidad/electromovilidad-producto/porsche-macan-en-busca-del-suv-compacto-perfecto-39974.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/ecf437b5-30d1-4c8f-98a3-f358bd2efc58.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart