

Doubles victoires de Felix Neuhofer et Elia Pappacena

27/06/2025 Il est venu, il a vu, il a vaincu, et ce par deux fois : en Italie, sur l'Autodromo di Imola, Felix Neuhofer a remporté les deux courses du groupe GT3 au volant de sa 911 GT3 Cup de 375 kW (510 ch). À l'issue du troisième week-end de course de la Porsche Sports Cup Suisse, Ethan Ischer reste néanmoins premier au classement.

C'est en décrochant deux troisièmes places que ce jeune pilote de 18 ans a conforté sa position en tête du tableau. Dans le groupe GT4, Elia Pappacena, âgé lui aussi de 18 ans, a engrangé ses cinquième et sixième victoires de la saison à bord de la 718 Cayman GT4 RS Clubsport. Roderick Christie a remporté les deux manches du groupe Open GT. Le Britannique s'est d'abord imposé face à Philippe Menotti, puis face à Patrick Dinkeldein. Dans la catégorie 21, Max Mutschlechner a fini premier devant Gualtiero Branco. Enzo Calderari et Cornelius Dornier, ainsi que Nicolas « Niki » Leutwiler et Kurt Ecke, se sont partagés les premières places des youngtimers refroidies par air du championnat monomarque que sont les générations 964 et 993 de la 911. La seconde moitié de la saison de la Porsche Sports Cup Suisse débutera en Italie, où le quatrième week-end de course aura lieu du 17 au 19 juillet sur le circuit de Monza.

Porsche Sprint Challenge Suisse: GT3 Cup

Felix Neuhofer est un grand voyageur en matière de sport automobile Porsche. Cet Autrichien de 28 ans domicilié en Bavière est ou a été au départ de la Porsche Sports Cup Allemagne ainsi que de la Porsche Carrera Cup Allemagne et de leurs équivalents au Benelux. Cette année, il participe aussi bien à la Michelin 992 Endurance Cup qu'à la série européenne des 24 heures. Neuhofer prévoit trois contributions à la Porsche Sports Cup Suisse : le week-end d'Imola en a marqué le coup d'envoi, où il s'est d'emblée distingué. Parti en troisième position de la première course du groupe GT3 Cup, le voilà en tête dès la fin du premier tour aux commandes de sa 911 GT3 Cup. Neuhofer a conservé ce placement jusqu'à la ligne d'arrivée, devançant ainsi Matteo Franco Segre de 1,085 seconde. L'Italien avait démarré en pole position et réalisé le tour le plus rapide, mais a dû finalement capituler face à son concurrent.

Le Morgien Ethan Ischer, quant à lui, s'est assuré la troisième place. Ce jeune pilote parrainé par Porsche Motorsport Club Suisse et Porsche Schweiz AG avait d'abord dû laisser passer Gregor Burkard dans les premiers mètres, avant que celui-ci ne s'empare également de la place de Dylan Yip. Mais au quatrième tour, Ischer réussit à dépasser d'abord Yip, double vainqueur du début de saison à Portimao, puis Burkard. Yip, quant à lui, repassa devant Burkard au dixième tour : les cinq premières places étaient alors octroyées. Jérémy Siffert, le deuxième pilote parrainé du groupe GT3, est arrivé en septième position derrière Mattia Marchiante et devant Ermanno Quintieri. Daniel Schmid s'est montré particulièrement combatif : treizième au départ, il est parvenu à se hisser à la neuvième place.

Felix Neuhofer a remporté également la deuxième course. Après avoir à nouveau démarré en troisième position, il s'est d'abord rangé derrière Segre, parti en pole position, Yip et Ischer. Mais le sixième tour a complètement changé la donne : Segre a dû abandonner, Yip a pris la tête et Neuhofer est remonté à la deuxième place. Au onzième tour, le Hongkongais a dû lui aussi abdiquer : au terme des 14 tours de la course, il était deuxième, avec un retard de 2,5 secondes sur Neuhofer. Ischer, arrivé troisième, a grimpé ainsi pour la sixième fois sur le podium, ce qui lui a permis de renforcer sa position en tête du classement de la GT3 Cup. Les places quatre, cinq et six sont revenues respectivement à Quintiere, Marchiante et « Gioga ». Siffert a terminé neuvième.

« Aux qualifications, un drapeau rouge m'a freiné juste au moment où mes pneus arrivaient à parfaite température ; j'ai donc dû me contenter de la quatrième place sur la grille de départ de chacune des deux courses », explique Ethan Ischer. « Dans la première manche, j'ai d'abord perdu un peu de terrain avant de parvenir à remonter en troisième position. Dans la deuxième course, Dylan Yip a très bien défendu sa place, je n'ai pas réussi à le dépasser. Dans l'ensemble, un bon week-end de course avec deux troisièmes places, je reste ainsi en tête du championnat. »

Porsche Sprint Challenge Suisse: GT4 Clubsport

Dans le groupe GT4 Clubsport, Elia Pappacena a évolué dans un monde à part, comme il l'avait fait

précédemment au volant de la Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport de 368 kW (500 ch). Dans les deux manches, le pilote de Rudolfstetten a obtenu la pole position à l'entraînement, réalisé deux fois le tour le plus rapide et remporté ses cinquième et sixième victoires de la Porsche Sports Cup Suisse 2025. Fort d'un résultat record de 186 points, cet élève de 18 ans, membre lui aussi du programme de parrainage de Porsche Motorsport Club Suisse et Porsche Schweiz AG, peut ainsi voir venir en toute tranquillité les vacances d'été. Les places deux et trois sont revenues à Guillaume Chatelain et Andreas Heiniger.

« Dans la première course, j'ai mis la gomme aux trois premiers tours et j'ai pu rouler ensuite à mon rythme », explique le jeune Pappacena. « Pendant la deuxième manche, mon rythme était encore plus régulier et j'ai rassemblé des informations importantes pour comprendre mieux ma voiture Porsche. Cela m'aidera lors des courses à venir. »

Porsche Sports Cup Suisse: Open GT

Sur les 4,909 km du circuit de Grand Prix d'Imola, Roderick Christie s'est adjugé la victoire générale des deux courses du groupe Open GT. La première manche s'est terminée derrière la voiture de sécurité et a vu Philippe Menotti prendre la deuxième place devant Pierre Ehret. Lors du deuxième sprint, le Britannique a tenu en échec son poursuivant, Patrick Dinkeldein, en le devançant de 0,378 seconde. Stephan Heim, quant à lui, décrochait la troisième place. Tandis que Christie, Dinkeldein et Ehret pilotaient chacun une 911 GT3 R de la génération 992 actuelle, version déployant jusqu'à 416 kW (565 ch), Menotti et Heim étaient à bord du modèle GT3 précédent, légèrement moins puissant.

Riche de 24 participants, la catégorie 21, réservée aux 911 GT3 Cup actuelles avec ABS activé et contrôle de traction, a été elle aussi très captivante. Max Mutschlechner a certes triomphé aux deux manches, mais toutes les deux ont été très disputées. Parti de la troisième place, l'Allemand a réussi dès le départ à prendre la tête de la première course et a conservé cette position jusqu'à l'arrivée devant Gualtiero Branco. L'Italien était quant à lui talonné par son compatriote Andrea Galli. Dans la deuxième course, Mutschlechner a à nouveau dépassé Branco dès le premier tour, lequel a ensuite mené le peloton de poursuivants composé de Joel Monegro, Alois Rieder et Danilo Paoletti. Sur la ligne d'arrivée, moins de trois secondes séparaient les cinq premiers de cette catégorie. Mais les sixième et huitième places enregistrées par Wolfgang Triller parmi les véhicules GT3 Cup sont elles aussi particulièrement remarquables : il s'est en effet mêlé au top 10 au volant d'un modèle de la génération précédente 991.1.

Porsche Sports Cup Suisse: Classic

À Imola comme ailleurs, les voitures de course refroidies par air ont enrichi le programme du championnat monomarque de Porsche. Enzo Calderari, la légende suisse de la course automobile, a fait sensation dans la catégorie des 911 Cup de la génération 964. Âgé de 73 ans, le vainqueur général de l'édition 2004 des 24 heures de Spa-Francorchamps s'est emparé aux qualifications de la pole position

des deux courses de sprint. Il a gagné la première course avec une avance confortable sur Cornelius Dornier et Florian Schmidhuber. Il n'a pas participé à la deuxième manche, laissant ainsi la place à Dornier, qui s'est imposé face à Maximilian von der Leyen. Dans la catégorie 39, réservée aux autres voitures de course historiques de Porsche et aux modèles modifiés, c'est Judd Schreiber qui s'est adjugé la victoire.

Sur les voitures de la Cup un peu plus récentes de la génération 993, Nicolas « Niki » Leutwiler et Kurt Ecke se sont livrés un duel passionnant : c'est finalement Leutwiler qui, à l'issue des 17 tours de la course, a remporté la première manche avec 1,8 seconde d'avance. Dans la deuxième course, Ecke était sans concurrence.

« L'Autodromo di Imola, circuit de tradition brillant de caractère et de charme italien, s'est, une fois de plus, avéré être le lieu idéal pour la Porsche Sports Cup Suisse », s'est félicité Richard Feller, président du Porsche Motorsport Club Suisse. « Le fait que nos grilles de départ comptent jusqu'à 32 voitures de course, comme dans le groupe Open GT, prouve que nos participants sont du même avis. Ils ont une fois de plus profité de notre univers professionnel sur le circuit pour nous offrir des moments passionnants de sport automobile. »

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2025/motorsports/porsche-sports-cup-suisse-course-3-imola-39881.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/ec78fa13-6901-4db6-b1f3-615c26600c21.zip