Poderosa alineación de Porsche en el WEC

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

08/04/2021 Porsche contará con dos especialistas más en carreras de larga duración para las pruebas del Campeonato del Mundo de Resistencia (WEC) que se celebrarán en Portimão y Le Mans.

En el Porsche 911 RSR (nº 91), Frédéric Makowiecki refuerza a los pilotos habituales del WEC Gianmaria Bruni, de Italia, y Richard Lietz, de Austria. Durante los últimos tres años, el francés ha formado parte de la alineación de pilotos para las 24 Horas de Le Mans. En el coche nº 92, el suizo Neel Jani y el francés Kévin Estre estarán acompañados por Michael Christensen. En 2018, el danés ganó la categoría GTE-Pro en Le Mans con Estre y el belga Laurens Vanthoor. Estos experimentados tríos también disputarán la segunda prueba de la temporada, en Portugal, el 13 de junio.

Los pilotos del 911 RSR nº 91

"Entre estos seis pilotos tienen en su haber un total de 59 participaciones en Le Mans. Esa experiencia aporta un valor incalculable", explica Pascal Zurlinden, Director de Competición para los GT oficiales Porsche. En 2016, Neel Jani fue vencedor absoluto de las 24 Horas de Le Mans al volante del Porsche 919 Hybrid, junto a Romain Dumas (Francia) y Marc Lieb (Alemania). Sus cinco compañeros de equipo han cosechado hasta ahora ocho victorias en su categoría, a bordo del 911 RSR, en la tradicional carrera de resistencia del Circuito de la Sarthe. "No hay duda de que estaremos muy bien posicionados para el momento culminante del año. La carrera de ocho horas del WEC en Portimão es el complemento perfecto a nuestra intensa preparación para las 24 Horas de Le Mans".

Los pilotos del 911 RSR nº 92

"Es muy importante que los dos equipos de pilotos que enviamos a Le Mans hayan disputado juntos el mayor número de carreras posibles", explica Alexander Stehlig, Jefe de Operaciones para el WEC. La sinergia entre los pilotos dentro y fuera del circuito es un factor clave para que se preparen de forma óptima para las 24 Horas de Le Mans. "El entendimiento instintivo entre ellos, el conocimiento de las preferencias de configuración de cada uno y la interacción fluida con los ingenieros juegan un papel crucial", añade Stehlig. "Con la participación de los seis pilotos en la carrera del WEC en Portugal se están afinando aún más los procedimientos, para que compitamos en Le Mans con un equipo perfectamente coordinado".

La segunda prueba del Campeonato del Mundo de Resistencia, en Portugal, ofrece la oportunidad perfecta para competir con tres pilotos en cada coche. Con una duración de ocho horas, todos ellos podrán estar tiempo suficiente en pista con el Porsche 911 RSR. El 13 de junio, la fecha tradicional para las 24 Horas de Le Mans, se disputará por primera vez una prueba del WEC en el circuito de 4,692 kilómetros del Algarve portugués. Por su parte, la 89ª edición de la clásica carrera de resistencia en Francia se celebrará los días 21 y 22 de agosto de este año.

Comentarios de los pilotos sobre la alineación

Frédéric Makowiecki (Porsche 911 RSR nº 91): "Es genial poder compartir el coche número 91 en Le Mans con Gimmi y Richie por cuarto año consecutivo. Somos un trío muy bien coordinado y siempre hemos logrado buenos resultados en nuestras carreras. Desgraciadamente, nunca nos ha bastado para ganar la categoría en Le Mans, pero eso debería cambiar este año. Afrontaremos la carrera del WEC en Portugal con el objetivo de perfeccionar la interacción con nuestro nuevo ingeniero de pista, John McGregor. No hay mucho tiempo para trabajar en algunos aspectos durante la semana de Le Mans, así que lo haremos en Portimão. Eso nos sitúa en una buena posición de partida".

Michael Christensen (Porsche 911 RSR nº 92): "Tengo muchas ganas de que corramos juntos en el coche número 92 en la carrera de Portimão. Estoy especialmente contento de poder volver a pilotar para Porsche en Le Mans este año. Cada temporada es la carrera más grande, más dura, más importante y, si se tiene éxito, también la más bonita. Espero que lo hagamos tan bien como en 2018. Otra victoria en la categoría sería realmente un sueño".

Calendario 2021 del WEC

26 / 27 de abril - Prólogo en Spa-Francorchamps (Bélgica)
1 de mayo - 6 Horas de Spa-Francorchamps (Bélgica)
13 de junio - 8 Horas de Portimão (Portugal)
18 de julio - 6 Horas de Monza (Italia)
21 / 22 de agosto - 24 horas de Le Mans (Francia)
26 de septiembre - 6 Horas de Fuji (Japón)
20 de noviembre - 8 Horas de Baréin (Baréin)

Image Sublines

Path: Pilotos para Portimão y Le Mans/fotos/img_1.jpg
Title: 911 RSR, 2021, Porsche AG
Subline: Porsche 911 RSR.

Path: Pilotos para Portimão y Le Mans/fotos/img_2.jpg
Title: 911 RSR, 2021, Porsche AG
Subline: Porsche 911 RSR.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2021/es-porsche-fia-wec-8-horas-portimao-24-horas-le-mans-2021-alineacion-pilotos-24129.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/ebc6108f-2d26-4af2-aff5-671f91ad1115.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart