



La 911 Carrera S la plus dynamique jamais construite

08/01/2025 Plus puissante, plus rapide et plus exclusive.

Porsche propose une nouvelle déclinaison de la 911 Carrera S. Au sein de la gamme Carrera, le nouveau modèle se positionne entre la 911 Carrera et la 911 Carrera GTS T-Hybrid au caractère résolument sportif. Avec son groupe motopropulseur optimisé, le nouveau modèle offre des performances auparavant réservées à la 911 Carrera GTS de la génération précédente. En outre, sa dotation de série enrichie et sa gamme d'options de personnalisation élargie par rapport à la 911 Carrera contribuent à son attractivité au sein de la gamme. La sportive se décline en version Coupé et Cabriolet.

La nouvelle 911 Carrera S est équipée d'un moteur Boxer biturbo six cylindres de 3,0 litres, largement amélioré. L'optimisation de ce moteur emblématique de la marque se traduit notamment par une nette augmentation de la puissance et une réduction des émissions. Développant 480 ch (353 kW) pour un couple de 530 Nm, le bloc affiche un gain de puissance de 30 ch (22 kW) par rapport au modèle précédent. Pour pouvoir offrir des performances accrues et une meilleure efficacité, le moteur a été doté de nouveaux turbocompresseurs et d'un système de refroidissement de l'air de suralimentation

optimisé. La nouvelle sportive reprend la conception des modèles 911 Turbo de la génération précédente. La 911 Carrera S Coupé franchit le 0 à 100 km/h en 3,3 secondes et atteint une vitesse de pointe de 308 km/h. La voiture est équipée d'une boîte Porsche à double embrayage (PDK) 8 rapports.

Dotation de série étendue, gamme élargie d'options exclusives

Porsche a nettement enrichi la dotation de série de la Carrera S, qui comprend la monte de pneumatiques mixtes sur des jantes Carrera S de 20 et 21 pouces, le système de contrôle vectoriel du couple Porsche Torque Vectoring Plus (PTV+), qui n'est pas disponible sur la 911 Carrera, et l'échappement Sport aux sorties de couleur argent. En outre, le nouveau système de freinage apporte une amélioration significative en matière de dynamique de conduite. Ce système, qui équipe déjà la 911 Carrera GTS, est doté de série d'étriers rouges et de disques de 408 mm à l'avant et de 380 mm à l'arrière. La voiture bénéficie ainsi d'une capacité de freinage remarquable. D'autres options visant à l'amélioration des performances sont disponibles sur demande. Ainsi, Porsche propose le système Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), qui a fait ses preuves sur circuit, et le système de suspension Sport PASM, avec châssis surbaissé de 10 mm, combiné aux roues arrière directrices. Le système hydraulique des amortisseurs a été optimisé par rapport au modèle précédent, ce qui permet d'améliorer la maniabilité, la précision directionnelle et la réactivité lors des changements de trajectoire. La direction est plus directe, les roues arrière directrices contribuant à accroître la manœuvrabilité de la voiture. La cinématique du train avant a été ajustée. Alliant agilité et comportement plus direct en courbe, la voiture gagne en maniabilité et en stabilité directionnelle à grande vitesse.

Élégance de l'habitacle

Les exigences en matière de qualité et d'exclusivité sont également de mise dans l'habitacle. La voiture est équipée de série d'un habillage en cuir Noir. Les sièges, les appuie-têtes, la planche de bord, les panneaux de porte et les sièges arrière disponibles en option sur la version Coupé sont habillés de cuir lisse. Comme pour les autres modèles Carrera, les sièges arrière rabattables sont disponibles sans supplément de prix en lieu et place de la configuration deux places proposée de série. Le modèle Cabriolet est équipé de sièges arrière.

Une configuration avec habillage en cuir étendu dans l'habitacle est également disponible en option. Dans cette configuration, certaines garnitures intérieures, notamment le couvercle de la boîte à gants, l'habillage des panneaux latéraux et l'assise des sièges, sont également en cuir. Sur demande, Porsche agrémente les pièces de cuir de surpiqûres de couleur contrastée (Craie). La 911 Carrera S bénéficie de la dotation de série enrichie disponible sur l'ensemble de la gamme. Cette dotation de série comprend notamment les phares matriciels à LED (Matrix LED) et une fonction de recharge pour smartphone sans fil. Les options comprennent un système de levage de l'essieu avant, les phares innovants HD Matrix LED et le pack Sport Chrono, avec l'application Porsche Track Precision, pour les amateurs de circuit.

La nouvelle 911 Carrera S à transmission arrière est disponible à la commande dès aujourd'hui en versions Coupé et Cabriolet. La 911 Carrera S est proposée en France à partir de 157 300 € TTC pour la version Coupé, à partir de 171 500 € TTC pour la version Cabriolet.

Pour en savoir plus et obtenir des vidéos et des photographies, rendez-vous sur la newsroom Porsche :

newsroom.porsche.fr

MEDIA ENQUIRIES



Fayçal Elasri

Chef du Département Presse et Relations Publiques de Porsche France
+33 (0) 1 57 65 89 42
faycal.elasri@porsche.fr

Consumption data

911 Carrera S (WLTP)*: Fuel consumption combined: 10.7 – 10.2 l/100 km; CO₂ emissions combined: 242 – 230 g/km; CO₂ class: G

911 Carrera S Cabriolet (WLTP)*: Fuel consumption combined: 10.6 – 10.4 l/100 km; CO₂ emissions combined: 240 – 235 g/km; CO₂ class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO₂ emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO₂Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/fr/ppdb/2025/01/la-911-carrera-s-la-plus-dynamique-jamais-construite.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/eb14d037-6103-4621-a248-24d56a496186.zip>