


# E-Prix de Tokio II: Porsche gana el título de constructores y Dennis sube al podio

**26/07/2026** Porsche AG defendió con éxito su título de campeón de constructores en el E-Prix de Tokio celebrado el domingo. Gracias a los puntos sumados por Jake Dennis, del equipo cliente Andretti Fórmula E, y Nico Müller, del equipo oficial, el fabricante de vehículos deportivos con sede en Stuttgart se aseguró el segundo título mundial de constructores en el campeonato de monoplazas eléctricos.

Después de haber terminado segundo en la carrera del sábado, Dennis logró un tercer puesto el domingo, que le aupó al liderato de la clasificación de pilotos. Müller sumó puntos al terminar octavo, mientras que su compañero de equipo, Pascal Wehrlein, cruzó la línea de meta en decimoquinto lugar.

La prueba comenzó detrás del coche de seguridad —Porsche Taycan Turbo GT— debido a que la pista estaba mojada, antes de que se realizara una salida parada al final de la primera vuelta. A medida que el asfalto se secaba, Dennis fue remontando desde la 17ª posición. Una bandera roja en la parte final impidió al piloto británico aprovechar al máximo su Modo Ataque restante, y cruzó la línea de meta en

tercer lugar tras la reanudación con un *sprint* de una vuelta.

Müller y Wehrlein, que salían décimo y undécimo, respectivamente, utilizaron el primer Modo Ataque al principio de la carrera. Con configuraciones para pista mojada en sus Porsche 99X Electric, ambos pilotos perdieron posiciones a medida que mejoraban las condiciones en el circuito. Durante una fase de bandera amarilla, Müller entró en *boxes* para cambiar las presiones de sus neumáticos y, posteriormente, empezó a ganar puestos. Los puntos que sumó ayudaron al equipo Porsche Fórmula E a reducir su desventaja respecto a Jaguar TCS Racing en el campeonato de equipos. A pesar de no puntuar, Wehrlein sigue en la lucha por el campeonato de pilotos, donde ocupa la tercera posición a cinco puntos del líder, Dennis.

## Porsche defiende el campeonato de constructores

Porsche sigue en lo más alto de la competición eléctrica. Tras haberse asegurado el título el año pasado, la marca ha defendido nuevamente el campeonato de constructores de Fórmula E, el único de coches eléctricos que tiene categoría mundial FIA de pleno derecho, desde la temporada 2024/2025, en sustitución del trofeo de constructores que se otorgaba en sus primeros años.

En cada carrera, los puntos para la clasificación los suman los dos mejores coches de cada fabricante que terminan en las primeras posiciones. Por lo tanto, junto a Porsche Fórmula E, los equipos cliente Andretti Fórmula E y Cupra Kiro también han contribuido al éxito en el campeonato. En lo que va de temporada, el equipo oficial ha conseguido tres victorias, sumadas a otras tres de los equipos clientes de Porsche.

El Porsche 99X Electric es el monoplaza más exitoso de su generación. Hasta este momento se ha asegurado cinco de los diez títulos mundiales repartidos durante la era GEN3 de Fórmula E.

## “Racing for Charity”

Bajo el lema “Racing for Charity”, Porsche lanza un contundente mensaje social en esta temporada de Fórmula E, apoyando a niños gravemente enfermos de todo el mundo. Por cada vuelta de carrera completada por sus dos 99X Electric oficiales, Porsche dona 400 euros a las organizaciones benéficas Kinderherzen retten e.V., Interplast Germany e.V. y la Fundación Ferry Porsche. Después de que Nico Müller y Pascal Wehrlein completaran el número máximo de vueltas en la decimoquinta carrera de la temporada en Tokio, el importe de la donación asciende a 390.000 euros.

**Comentarios sobre el E-Prix de Tokio II**

**Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport:**“Conseguir un título en el Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA para conmemorar los 75 años de Porsche Motorsport es un gran éxito. Como fabricante, este reconocimiento nos mantiene en lo más alto del automovilismo eléctrico y nos

permite seguir marcando el rumbo del progreso técnico. Estamos trabajando duro para que siga siendo así cuando el nuevo Porsche 975 RSE tome parte el año que viene en la nueva temporada. En nombre de Porsche Motorsport, me gustaría dar las gracias a todos los miembros del equipo oficial, así como a nuestros equipos cliente, Andretti Fórmula E y Cupra Kiro. Las escuderías que corren con nuestros vehículos son un pilar importante de Porsche Motorsport, y defender el título solo ha sido posible gracias al trabajo conjunto".

**Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E**: "Otro día complicado en Tokio. En primer lugar, muchas gracias a todo el equipo de desarrollo y a nuestros equipos cliente, que han ayudado a Porsche a conseguir su segundo título de constructores. Estoy muy orgulloso de todos los que han participado en este proyecto. Por nuestra parte, nos llevamos cuatro valiosos puntos gracias al octavo puesto de Nico. Podríamos haber sumado más, después de tomar la decisión acertada de cambiar a presiones de neumáticos para seco, pero el tiempo perdido en *boxes* debido a un error de procedimiento nos relegó finalmente al octavo lugar. De no haber sido así, podría haber estado en la lucha por la victoria o por el podio. En cuanto a Pascal, fue otro día difícil para él. Sin embargo, aún está todo por decidir".

**Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 94)**: "Muchas felicidades a todo el equipo de Porsche por haber conseguido el título de constructores. En cuanto a la carrera, me ha parecido un *déjà vu* de Shanghái, donde empezamos con una configuración para lluvia y la pista se fue secando. No teníamos agarre una vez mejoraron las condiciones. A pesar del resultado de hoy, seguimos firmemente en la lucha por el título de pilotos. Un agradecimiento especial a los mecánicos este fin de semana: han tenido muchísimo trabajo en unas condiciones muy difíciles".

**Nico Müller, piloto oficial de Porsche (nº 51)**: "Muchísimas felicidades a todo el equipo por haber conseguido el título de constructores con dos carreras de antelación. Es una prueba de lo fuerte que ha sido el 99X Electric esta temporada. En cuanto a este fin de semana, es frustrante tener que conformarnos hoy con el octavo puesto tras haber mostrado un ritmo tan bueno durante toda la prueba. Fuimos competitivos en mojado, pero las condiciones de la pista cambiaron a medida que se iba secando. El equipo ha trabajado increíblemente duro, especialmente los mecánicos, y realmente lo siento por ellos después de todo lo que han dado este fin de semana. La temporada está lejos de haber terminado, seguiremos luchando".

## Próxima carrera

La próxima cita tendrá lugar en Londres los días 15 y 16 de agosto, con las carreras 16 y 17, en la última prueba de la temporada, el E-Prix de Londres.

## Porsche en Fórmula E

Como actual campeón del mundo de constructores y equipos, Porsche disputa su séptima temporada

de Fórmula E en 2025/2026. Además del equipo oficial Porsche Fórmula E, la escudería estadounidense Andretti Fórmula E compite con el eficiente Porsche 99X Electric de última generación, el GEN3 Evo. Un segundo equipo cliente de Porsche, Cupra Kiro, participa utilizando la tecnología del 99X de la generación anterior, el GEN3. En la Fórmula E, la marca obtiene información valiosa para sus deportivos de producción en serie.

## Campeonato del Mundo de Fórmula E: clasificación tras la 15ª de las 17 carreras

**Clasificación de pilotos**
**1. Jake Dennis (GB), 146 puntos – Porsche 99X Electric**
2. Mitch Evans (NZ), 144 puntos – Jaguar I-Type 7
**3. Pascal Wehrlein (ALE), 141 puntos – Porsche 99X Electric 8. Nico Müller (SUI), 102 puntos – Porsche 99X Electric 11. Felipe Drugovich (BRA), 66 puntos – Porsche 99X Electric 12. Pepe Martí (ESP), 62 puntos – Porsche 99X Electric WCG3 15. Dan Ticktum (GB), 54 puntos – Porsche 99X Electric WCG3**

**Clasificación de equipos**
1. Jaguar TCS Racing (GB), 257 puntos
**2. Porsche Formula E Team (ALE), 243 puntos 3. Andretti Formula E (EE. UU.), 211 puntos 8. CUPRA KIRO (EE. UU.), 116 puntos**

**Clasificación de constructores 1. Porsche, 448 puntos**
2. Jaguar, 351 puntos
3. Stellantis, 243 puntos

Las clasificaciones oficiales se pueden consultar en la web de Fórmula E.

**Image Sublines**

Path: E-Prix de Tokio II 2026/fotos/img_4.jpg
Title: Jake Dennis, piloto del equipo Andretti Fórmula E, E-Prix de Tokio II, 2026, Porsche AG
Subline: Jake Dennis, piloto del equipo Andretti Fórmula E.

**Link Collection**

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2026/e-prix-tokio-ii-2026-42929.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/eacb5d11-55e9-41d0-9e68-013ad2b83cb0.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/formula-e.html

**Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft**
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart