

Presentación del Porsche Taycan: 87.930 km recorridos

10/10/2019 En el Taycan Roadtrip Europe, Porsche presentó su primer deportivo eléctrico a medios de comunicación procedentes de 46 países. Los 365 periodistas que asistieron recorrieron en total una distancia equivalente a dos vueltas al mundo.

Con salida en Oslo el 17 de septiembre y llegada a Stuttgart 19 días más tarde, el Taycan Roadtrip Europe transcurrió por nueve países y dio la oportunidad de conducir el nuevo Porsche Taycan a nada menos que 365 miembros de medios de comunicación del mundo.

Al comienzo del evento, Mayk Wienkötter, portavoz de la gama Taycan y E-Mobility, dijo: "Nos hemos propuesto demostrar lo emocionante que es la conducción del Taycan, así como su gran facilidad de uso, con un viaje por ciudades de Europa. Esto sólo es posible gracias a la autonomía de nuestro coche, hasta 450 km en el ciclo WLTP, y a la eficiente infraestructura de recarga que ya existe".

Cada día, los medios de comunicación salían en un convoy escalonado de hasta 18 Taycan Turbo y Turbo S. En las semanas y meses previos al evento, las rutas habían sido cuidadosamente seleccionadas para ofrecer una mezcla de recorridos por ciudad, estimulantes carreteras secundarias y autopistas, que incluían tramos sin límite de velocidad en Alemania.

Dos vueltas al mundo

Si la ruta del día era larga, se programaba una parada para comer y cargar en una de las estaciones de IONITY, con comidas servidas desde una caravana Airstream remolcada por un Porsche Cayenne Turbo S E-Hybrid. Los tiempos de carga nunca superaron los veinte minutos y se registraron tasas de potencia de 260 kW y superiores.

Tres fotógrafos y dos equipos de vídeo estuvieron presentes en todo momento para que los medios de comunicación obtuvieran el apoyo que necesitaban para hacer su trabajo. Durante el recorrido, tomaron imágenes del Taycan por algunos de los paisajes más emblemáticos de Europa. Desde la costa escandinava hasta las montañas de los Alpes austriacos, desde los molinos de viento de los Países Bajos hasta los bosques de Alemania, grabaron imágenes impresionantes del Taycan, que lleva el ADN Porsche a la era eléctrica.

Miro Demel, Director de Comunicación de Eventos de Porsche: "Participaron medios de comunicación de 46 países que recorrieron un total de 87.930 km entre todos. Eso equivale a más de dos veces la vuelta al mundo. Con sus motores eléctricos, los Taycan no consumieron ni un solo litro de gasolina pero, según nuestros cálculos, sus conductores se tomaron más de 200 litros de café, cerca de 1.500

hamburguesas, 30 kilogramos de chocolate y no menos de 15 cajas de caramelos...".

Taycan Roadtrip Europe

Entre los invitados que asistieron al Taycan Roadtrip Europe, la revista Auto Express Magazine dijo: "El nuevo Porsche Taycan bien podría ser el mejor y más completo coche eléctrico que hayamos probado. Se conduce como un deportivo, con una aceleración salvaje, un chasis ágil y gratificante, pero ofrece cuatro asientos y una autonomía utilizable. El precio limitará inicialmente su difusión, pero si las versiones de entrada son tan buenas como este Turbo S de gama alta -y tenemos pocas razones para dudarlo- el Taycan podría pasar de ser un gran coche eléctrico, a ser un gran coche y punto".

BBC Top Gear Magazine dijo: "El primer vehículo eléctrico de Stuttgart es un Porsche de verdad. Increíblemente veloz, excelente para conducir, rápido para cargar y lo suficientemente práctico para usarlo todos los días".

De Oslo partieron 18 unidades del Taycan que llegaron hasta Stuttgart sin un solo rasguño, tras una suma total de kilómetros equivalente a dos vueltas al mundo. Fue realmente el acontecimiento extraordinario que un coche tan extraordinario se merecía.

Consumption data

Taycan Turbo

Fuel consumption / Emissions

WLTP*

emisiones combinadas de CO₂ (WLTP) 0 g/km

consumo combinado de electricidad (WLTP) 23,6 – 20,2 kWh/100 km

autonomía eléctrica combinada (WLTP) 435 – 507 km

Taycan Turbo S

Fuel consumption / Emissions

WLTP*

emisiones combinadas de CO₂ (WLTP) 0 g/km

consumo combinado de electricidad (WLTP) 23,4 – 21,9 kWh/100 km

autonomía eléctrica combinada (WLTP) 440 – 468 km

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article

https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2019/es-porsche-taycan-turbo-s-roadtrip-europe-18874.html

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/ea8ed19e-de30-4b63-988e-aa8f30f81b19.zip>

External Links

<https://newstv.porsche.de/en/article/133712.html>

<https://newstv.porsche.de/en/article/133710.html>

<https://newsroom.porsche.com/en/products/taycan.html>