

Porsche et David Guetta présentent un spectacle électrisant entre vitesse et son

24/03/2025 Porsche présente « Speed of Light » au cœur du parc solaire de Dubaï.

Le pionnier de la musique électronique rencontre le pionnier de la voiture de sport électrique : « Cette collaboration fait partie de ces choses dont on rêve quand on est enfant », a déclaré David Guetta. « Porsche a toujours été symbole d'émotion, de performance et de dépassement de soi, à l'image de ma musique. Faire partie de ce projet m'a vraiment inspiré ». David Guetta, véritable précurseur en matière de musique électronique, a toujours cherché à repousser ses limites, tout en restant fidèle à ses racines. Le film de cette campagne met en avant le Macan dans sa version Turbo ainsi que le Taycan Turbo GT, les deux derniers modèles entièrement électriques ayant été lancés par Porsche.

Outre le film principal, trois épisodes « making of » consacrés aux coulisses offrent de plus amples informations sur ce lieu futuriste et sur la technologie de pointe qu'il abrite. Il permet également d'en savoir plus sur cette collaboration avec David Guetta ainsi que sur les techniques utilisées pour la

réalisation de ce film. L'intégralité de ces épisodes seront diffusés sur la Newsroom Porsche ainsi que sur les réseaux sociaux de la marque.

« Dubaï est une ville qui ne cesse de surprendre. Le parc solaire est un espace extraordinaire que peu de personnes connaissent. C'est la raison pour laquelle nous avons pensé qu'il était parfait pour Porsche dans la mesure où il s'inscrit clairement dans notre démarche en faveur du développement durable », a déclaré Manfred Bräunl, CEO de la filiale Porsche Middle East and Africa FZE.

Deux organismes des Émirats arabes unis ont soutenu le tournage : le ministère de l'économie et du tourisme (DET) et la Dubai Electricity & Water Authority (DEWA) qui développe et gère la centrale solaire Mohammed bin Rashid Al Maktoum. D'ici 2030, ce parc prévoit d'alimenter près de deux millions de foyers à Dubaï, ce qui permettra de réduire les émissions de carbone de plus de huit millions de tonnes par an. Le DET et la DEWA partagent la même ambition : devenir leader mondial en matière d'innovation et de durabilité.

C'est un objectif que Porsche poursuit également : avec le nouveau Macan et le nouveau Taycan, le constructeur de voitures de sport fait constamment évoluer sa gamme vers l'électrification. En 2024, le Macan est entré dans sa deuxième génération en tant que modèle 100% électrique. Grâce à son design avant-gardiste et intemporel, ses performances typiques Porsche, son autonomie sur de longues distances et sa réelle facilité d'utilisation au quotidien, le nouveau Macan répond pleinement aux exigences de la clientèle Porsche souhaitant acquérir un SUV. La version la plus performante de la gamme est le Macan Turbo qui développe jusqu'à 639 ch (470 kW) et atteint un couple maximal de 1 130 Nm. Il en résulte des performances résolument sportives puisqu'il réalise le 0 à 100 km/h en 3,3 secondes et peut atteindre une vitesse de pointe de 260 km/h.

Quant au Taycan Turbo GT, il est le modèle de série Porsche le plus puissant de tous les temps avec une puissance maximale limitée de plus de 1 100 ch[1]. Equipé du pack Weissach, le Taycan Turbo GT a récemment établi un record pour la quatrième fois et sur un quatrième continent : après les prouesses réalisées sur la Nürburgring Nordschleife, le WeatherTech Raceway Laguna Seca en Californie et le circuit international de Shanghai, le Taycan Turbo GT équipé du pack Weissach a également enregistré un temps record dans la catégorie des véhicules électriques sur le circuit d'Interlagos à São Paulo.

La vidéo complète est disponible sur le lien suivant : https://youtu.be/gFUJgV6tQZI

[1]Pour en savoir plus sur la méthode de mesure : https://www.porsche.com/gtr21

Pour en savoir plus et obtenir des vidéos et des photographies, rendez-vous sur la newsroom Porsche : newsroom.porsche.com

MEDIA ENQUIRIES



Fayçal Elasri

Chef du Département Presse et Relations Publiques de Porsche France
+33 (0) 1 57 65 89 42
faycal.elasri@porsche.fr

Consumption data

Macan Turbo (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 20.6 – 18.3 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

Taycan Turbo GT avec pack Weissach (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 24.8 – 20.6 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr/ppdb/2025/03/porsche-et-david-guetta-prsentent-un-spectacle-lectrisant-entre-vitesse-et-son.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/ea77e53e-43ed-4ff3-a5ff-51739ebb87d9.zip