

Nouvelle année-modèle du Taycan

17/06/2026 À l'occasion de la nouvelle année-modèle du Taycan, Porsche améliore encore l'expérience de conduite de toutes les variantes : le nouveau système E-Shift avec passage de rapport virtuel et la sonorité Electric Sport Sound encore plus chargée d'émotions assurent une connexion intense entre le conducteur et le véhicule. Le kit Manthey apportant d'importantes modifications est disponible pour la première fois sur demande directement en sortie d'usine sur le fleuron de la gamme : le Taycan Turbo GT avec pack Weissach. La nouvelle génération d'infodivertissement avec concept de commande moderne, intégration poussée du smartphone et commande vocale basée sur l'intelligence artificielle (IA) vient compléter la mise à jour.

« À l'occasion de ce changement d'année-modèle, nous améliorons le Taycan avec une panoplie de nouveautés dans tous les aspects essentiels : nos derniers modèles offrent ainsi une expérience de conduite encore plus riche en émotions avec des performances améliorées sur circuit et une commande plus intuitive et personnalisable », déclare Kevin Giek, directeur de la gamme.

La nouvelle option Porsche E-Shift intensifie l'expérience de conduite empreinte d'émotions de tous les modèles Taycan : le passage de rapport virtuel accompagné d'à-coups perceptibles, la nouvelle sonorité Porsche Electric Sport Sound et le compte-tours virtuel garantissent une expérience de conduite

multisensorielle. Les palettes du volant Sport GT permettent de passer l'une des huit vitesses simulées.

Porsche propose depuis longtemps les kits Manthey sur de nombreux modèles GT en vue d'une utilisation sur circuit : un tel kit est désormais disponible pour la première fois sur une voiture de sport électrique. Le nouveau kit Manthey apporte de nombreuses optimisations de l'aérodynamique, du châssis et de la motorisation pour améliorer encore davantage les performances du Porsche Taycan Turbo GT avec pack Weissach. Au volant du modèle, Lars Kern a récemment complété la Boucle Nord du Nürburgring en 6:55,533 minutes, établissant un nouveau record dans la catégorie des voitures électriques haut de gamme. Le kit Manthey est disponible aussi bien en première qu'en seconde monte. Pour plus d'informations, rendez-vous ici.

Le Taycan établit également un nouveau record en matière d'efficience : les modèles à propulsion disposent dorénavant de pneus été à la résistance au roulement extrêmement faible.[1] Alliés à la batterie Plus haute performance, ils permettent d'atteindre pour la première fois une autonomie WLTP maximale de 700 kilomètres. Ainsi, le Taycan devient plus que jamais idéal pour les longs trajets.

Une nouvelle génération d'infotainment vient compléter le changement d'année-modèle. Le système de commande et d'affichage Porsche Digital Interaction arbore un design moderne et épuré, une reproduction en 3D du véhicule dans la vraie teinte de sa carrosserie, des widgets configurables au goût du client et une commande vocale améliorée avec Voice Pilot assisté par l'IA. L'intégration d'Apple CarPlay® et d'Android Auto a été étendue et la navigation établit de nouveaux standards grâce à un calcul en ligne précis des itinéraires, une représentation en 3D des édifices et un planificateur optimisé des recharges nécessaires. La possibilité de mises à jour « over the air » (OTA) du système d'infotainment ainsi qu'un support pour smartphone à anneau magnétique, fournissant jusqu'à 25 watts de puissance de charge, viennent compléter la mise à niveau numérique.

Nouvelle option E-Shift : pour un plaisir de conduite multisensoriel

Sur demande, la nouvelle option E-Shift rend la conduite de chaque Taycan encore plus émotionnelle, plus intense et multisensorielle en faisant appel au toucher, à l'ouïe et à la vue : le passage de rapport virtuel associé à la nouvelle sonorité Porsche Electric Sport Sound procure une sensation authentique et dynamique, comme si l'on sollicitait vitesse après vitesse la puissance d'une Porsche à moteur thermique.

Au lieu d'utiliser le mode automatique, le pilote peut également passer les huit vitesses virtuelles à l'aide des palettes situées sur le volant sport GT. Les changements de vitesse sont simulés de manière réaliste : des à-coups de passage de vitesse perceptibles, un couple de traînée propre à chaque rapport, comparable au comportement d'un moteur thermique communément appelé « frein moteur », ainsi qu'un limiteur de régime virtuel garantissent une réponse authentique. En même temps, le son intérieur et extérieur du Porsche Electric Sport Sound s'adapte à la situation de conduite du moment, en fonction de la charge et du régime. Sur le combiné d'instruments, un compte-tours virtuel ainsi qu'un affichage de rapport avec changement de vitesse recommandé viennent compléter le tout.

L'option « E-Shift avec volant Sport GT à palettes » est disponible pour toutes les motorisations et variantes de carrosserie du Taycan.[2] Le Taycan Turbo GT est équipé de série du système. L'application de boîte de vitesses et les caractéristiques sonores sont exactement assorties au modèle, ce qui confère à chaque version une touche personnelle en matière d'acoustique et de dynamique de conduite. Un commutateur de mode supplémentaire placé sur le volant Sport GT permet d'activer la fonction E-Shift.

Nouvelle option de pneus d'été : jusqu'à 700 km d'autonomie WLTP

Au départ de la nouvelle année-modèle, le Taycan affiche une efficience encore accrue jusque dans le moindre détail : Une option de pneus d'été à très faible résistance au roulement est disponible pour les modèles d'entrée de gamme à moteur arrière (berline sport et Sport Turismo). Grâce à eux et à la batterie Plus haute performance, l'autonomie WLTP[3] est allongée d'environ 20 km et atteint pour la première fois 700 km. Les jantes de 20 pouces sont adaptées aussi bien aux longs trajets qu'à la conduite en ville. L'option « Pneus d'été autonomie Plus » est disponible en Europe ainsi que dans les pays appliquant la WLTP.

Nouvelle Porsche Digital Interaction : plus d'intuition et de personnalisation

En matière d'expérience utilisateur, Porsche a innové en concevant pour le système de commande et d'affichage du Macan Electric et du Cayenne Electric une interface moderne, une animation de bienvenue accueillante et une possibilité de personnalisation des couleurs, incarnée par l'application Themes. Dorénavant, ce changement de génération s'observe également sur le Taycan. Le nouveau Porsche Communication Management (PCM) atteint une puissance de calcul jusqu'à cinq fois supérieure à celle obtenue jusqu'ici. Résultat : les temps de réaction sont plus courts, le fonctionnement des menus est plus fluide et les performances du système sont sensiblement améliorées.

Le système de commande et d'affichage Porsche Digital Interaction (Porsche DI) concilie esthétique et fonctionnalité. Ses structures graphiques claires, ses icônes sobres et ses animations dynamiques lui confèrent un look à la fois moderne et ordonné. L'application véhicule du PCM réunit en un même endroit toutes les fonctions importantes de la voiture et permet une commande extrêmement intuitive. Au centre figure une remarquable représentation 3D d'un Taycan, arborant la véritable teinte extérieure[4] du véhicule du client. Ce symbole permet au conducteur de commander toutes les fonctions centrales de sa voiture. La représentation en 3D peut être tournée à volonté. Elle reste en permanence visualisée sous tous les angles.

Le système Porsche Digital Interaction dispose de nouveaux éléments appelés « widgets ». Il s'agit là de petites applications interactives Comme sur les smartphones, ces instruments de commande permettent un accès rapide à différentes fonctions. À l'aide des widgets, il est possible d'afficher sur

l'écran les contenus favoris, tels que navigation, médias et téléphone. Les widgets bénéficient d'un remarquable design et d'une possibilité de commande interactive. Certaines applications peuvent être affichées en mode écran partagé ou plein écran sur la surface maximale de celui-ci.

L'application Themes permet une personnalisation complète de l'environnement numérique. Plusieurs palettes de couleurs sont disponibles, permettant de choisir les nuances d'éclairage et le coloris des affichages. Les Themes sont assortis aux teintes extérieures et peuvent être combinés avec l'éclairage ambiant.

Avec l'App Center, Porsche élargit son écosystème numérique en lui ajoutant des applications développées en interne ou par d'autres fournisseurs. Les clients peuvent sélectionner les applications à leur guise, les télécharger et les mettre à jour directement depuis le PCM. L'éventail d'applications comprend différentes catégories, telles que le streaming audio et vidéo, la navigation ou le stationnement et la recharge, et s'agrandit de manière dynamique en fonction du pays concerné.

La commande vocale étendue permet de contrôler la navigation, les fonctions du véhicule, les médias et certaines applications. Elle est accompagnée par le Voice Pilot, assisté par IA, qui permet une conversation naturelle, une recherche de points d'intérêt (POI) via Google™ et la possibilité de poser des questions complémentaires sans avoir à répéter « Hey Porsche ». Un manuel de bord vocal contenant des conseils et des guides pratiques est également disponible. On peut même ouvrir la trappe de charge électrique du Taycan par commande vocale.

Les mises à jour du système d'infodivertissement du Taycan peuvent désormais être téléchargées entièrement « over the air » (OTA) et installées en arrière-plan après confirmation par le client. Le compartiment dédié pour smartphone assure une recharge sans fil 1,5 fois plus rapide avec une puissance maximale portée à 25 watts

Le Taycan année-modèle 2027 peut être commandé dès maintenant à un prix de départ de 115 200 francs suisses dans tous les Centres Porsche. Notre clientèle suisse bénéficie d'une prolongation de garantie (2 + 2), d'une prolongation d'assistance (2 + 2), d'une prime de compensation de change et du Porsche Swiss Package, qui comprend sans surcoût les options suivantes : portes Soft Close, assistant de changement de voie, régulateur de vitesse adaptatif avec limiteur de vitesse, Surround View avec aide active au stationnement, volant chauffant, sièges avant et arrière chauffants, système de qualité de l'air, airbags latéraux à l'arrière et pack Mémoire Conducteur.

[1] Offre disponible dans l'Union européenne ainsi qu'en Suisse (UE-27). [2] Le pack Sport Chrono, le système audio Bose® Surround Sound System (ou Burmester® 3D High-End Surround Sound System) ainsi que le Porsche Electric Sport Sound sont nécessaires. [3] cela concerne la berline Taycan sport, l'autonomie du Taycan Sport Turismo atteignant jusqu'à 671 km [4] Disponible pour les teintes de série.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch



Siraya Schäfer

Press and Public Relations Specialist, Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 47
siraya.schaefer@porsche.ch

Consumption data

Taycan Turbo GT avec Manthey Kit (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 24.8 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

Taycan Turbo GT (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 21.1 – 20.5 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

Taycan Turbo GT avec pack Weissach (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 24.8 – 20.6 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

Taycan GTS (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 20.1 – 17.7 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Audio

https://newsroom.porsche.com/dam/jcr:f19d98dc-e97e-4455-a3c3-41bec8e3b7d4/Tay_Lim_TS_J1PA_MJ26_EM_EShift_ONBD_INT_MITF_AN-LL-MF-BRE-AUS_S_SPRTPLUS-2_1.mp3

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2026/products/porsche-nouvelle-annee-modele-taycan-42640.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/ea5021fc-6528-4b27-8d5c-dad4c727f9ea.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/en/products/porsche-electromobility.html
https://www.volkswagen-group.com/en/e-mobility-info-hub-18823

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart