

Fórmula E: Porsche gana los campeonatos del mundo de constructores y equipos

27/07/2025 Porsche ha logrado ya todos los títulos posibles de Fórmula E. Después de ganar el campeonato de pilotos con Pascal Wehrlein el pasado año, en la temporada actual se lleva los campeonatos del mundo de constructores y equipos, tras celebrarse la última carrera en Londres.

Los dos equipos cliente de Porsche, Andretti Fórmula E y Cupra Kiro, desempeñaron un papel fundamental en el certamen de constructores, al sumar importantes puntos para la marca. Porsche también felicita Oliver Rowland que, al volante de un Nissan, se ha proclamado nuevo campeón del mundo en la categoría de pilotos de esta competición de monoplazas eléctricos.

En la última carrera de la temporada, el E-Prix de Londres del domingo, cuatro pilotos con sistemas de propulsión Porsche terminaron entre los diez primeros. António Félix da Costa realizó una gran remontada desde el fondo de la parrilla, debido a un problema mecánico en la calificación, y terminó sexto. Su compañero Pascal Wehrlein fue octavo, tras haber estado en la pela por el podio hasta que los

daños en su monoplaza tras un contacto con otro coche le retrasaron. Jake Dennis, al volante del eficiente Porsche 99X Electric del equipo cliente de Porsche, Andretti Formula E, fue el mejor clasificado de la marca, en cuarta posición. David Beckmann, con el Porsche 99X Electric WCG3 de Cupra Kiro, sumó su primer punto en la Fórmula E al terminar décimo. El otro piloto de este equipo, Dan Ticktum, fue el más rápido en la calificación, pero recibió una penalización por un golpe con un rival en la carrera del sábado, lo que lo relegó a la sexta posición de la parrilla. Nuevas penalizaciones el domingo lo llevaron al puesto 14ª, a pesar de mantenerse entre los diez primeros durante toda la carrera.

El equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E se aseguró el título mundial con una ventaja de 29 puntos sobre Jaguar TCS Racing. Los resultados incluyen diez podios y una victoria, tres *pole positions* y siete vueltas rápidas entre los diez primeros.

En los puntos del campeonato del mundo de constructores que ha ganado Porsche se incluyen los conseguidos por los equipos cliente, lo que le vale para superar a Jaguar en 33 puntos. Además de los pilotos oficiales Pascal Wehrlein y António Félix da Costa, Jake Dennis y Nico Müller puntuaron para Andretti Fórmula E. Los pilotos de Cupra Kiro, Dan Ticktum y David Beckmann, también sumaron puntos.

En la clasificación final de pilotos, Pascal Wehrlein fue tercero, António Félix da Costa quinto, Jake Dennis séptimo y Dan Ticktum octavo.

Comentarios sobre la 2ª carrera en Londres

Florian Modlinger, Directorde Competición del Equipo Oficial de Fórmula E: “Un logro increíble para Porsche en la Fórmula E: ¡ganar el campeonato del mundo de constructores y el de equipos! Estoy muy orgulloso de todo el equipo, de todo el apoyo en la fábrica y de todos los involucrados en el proyecto. Ambos pilotos hicieron un trabajo increíble. Estoy muy contento con este resultado. Creo que solo en los próximos días nos daremos cuenta de lo que hemos conseguido aquí, y estoy muy agradecido de formar parte de este fantástico proyecto. El esfuerzo que hemos dedicado durante los últimos años, meses y semanas fue realmente intenso y representa un hito para Porsche en la Fórmula E. Ya estoy deseando que llegue la próxima temporada”.

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 1): “¡Felicidades a todos! Ganamos los campeonatos de equipos y de constructores, y quedamos terceros en el de pilotos, así que, en general, fue una temporada muy exitosa. Aún hay margen de mejora y trabajaremos duro durante la pretemporada. Lo más importante es que logramos lo que queríamos antes de venir aquí. ¡Muchísimas felicidades a todos en Weissach, en la pista, a nuestros socios y a todos los que lo hicieron posible! En dos años, hemos conseguido todo lo que se puede ganar en Fórmula E. Estamos muy orgullosos porque es muy merecido. Ahora estoy deseando tomarme un tiempo libre y luego nos recuperaremos con fuerza de cara a la próxima temporada”.

António Félix da Costa, piloto oficial de Porsche (nº 13): “¡Eso fue todo! ¡Somos campeones del mundo,

tanto de equipos como de constructores! Dos títulos mundiales más para Porsche. ¡Increíble! Todo el equipo hizo un trabajo excelente, tanto los chicos y chicas aquí en la pista como en la fábrica. Gracias a todos por darnos el coche para competir y ganar carreras, lo que nos ha permitido obtener estos resultados".

Porsche en Fórmula E

En 2024/2025, Porsche ha disputado su sexta temporada de Fórmula E. Tanto el equipo oficial TAG Heuer Porsche de Fórmula E como el equipo cliente Andretti Fórmula E han competido con el Porsche 99X Electric de la última generación (GEN3 Evo), desarrollado en las instalaciones de Weissach, que son neutras en carbono. Con la incorporación de Cupra Kiro, este año es el primero en el que un segundo equipo cliente de Porsche ha participado en el campeonato. En este caso, el equipo estadounidense utilizaba la tecnología del 99X GEN3 de la temporada anterior. La participación de Porsche en esta competición demuestra el interés de la compañía en asumir un papel de liderazgo en los ámbitos de la electrificación, la sostenibilidad y la tecnología. La Fórmula E aporta a la marca valiosos conocimientos para sus vehículos deportivos de producción.

Campeonato del Mundo de Fórmula E: clasificación final tras 16 carreras

Clasificación de pilotos
1. Oliver Rowland (GB), 184 puntos
2. Nick Cassidy (Australia), 153 puntos.
3. Pascal Wehrlein (ALE), 145 puntos
4. Taylor Barnard (GB), 112 puntos
5. António Félix da Costa (POR), 111 puntos 7. Jake Dennis (GB), 93 puntos 11. Dan Ticktum (GB), 85 puntos 15. Nico Müller (SUI), 48 puntos 23. David Beckmann (ALE), 1 puntos

Clasificación de equipos 1. TAG Heuer Porsche de Fórmula E (ALE), 256 puntos
2. Jaguar TCS Racing (GB), 227 puntos
3. Nissan Fórmula E Team (JAP), 207 puntosi
7. Andretti Fórmula E (EE. UU.), 141 puntos
10. Cupra Kiro (EE. UU.), 86 puntos

Clasificación de constructores
1. **Porsche, 383 puntos**
2. Jaguar, 350 puntos
3. Nissan, 342 puntos

Las clasificaciones oficiales se pueden consultar en la web de Fórmula E.

MEDIA ENQUIRIES



Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Video

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_3.jpg
Title: e-prix-londres-2-2025-15.jpg
Subline: De izquierda a derecha: Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E, Pascal Wehrlein, piloto oficial del equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E, y Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2025/automovilismo-deportivo/pla-formula-e-campeonato-constructores-equipos-2025-40163.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/ea2c1b0e-700c-45f9-b42d-33caf9080710.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/formula-e.html