

Porsche liefert im ersten Quartal 77.640 Fahrzeuge aus

10/04/2024 Porsche hält seine Auslieferungen in den ersten drei Monaten des Jahres auf einem stabilen Niveau. Insgesamt konnte der Sportwagenhersteller zwischen Januar und März weltweit 77.640 Fahrzeuge an Kunden übergeben. Das entspricht einem moderaten Rückgang von vier Prozent gegenüber dem Vorjahr.

„2024 machen wir uns fit für die Zukunft. Mit dem vollelektrischen Macan, dem neuen Panamera, dem Taycan und dem neuen 911 aktualisieren wir vier von sechs Modellreihen“, sagt Detlev von Platen, Vorstand für Vertrieb und Marketing bei der Porsche AG. „Trotz der Neuanläufe, regulatorisch bedingten Lieferverzögerungen in Nordamerika sowie der unverändert herausfordernden Marktsituation in China konnten wir die Auslieferungen auf einem stabilen Niveau halten.“

Zuwächse in Europa und Überseeregionen

In Europa (ohne Deutschland) konnte Porsche mit 20.044 ausgelieferten Fahrzeugen im ersten Quartal

ein Plus von neun Prozent gegenüber dem Vorjahreszeitraum erzielen. Im Heimatmarkt Deutschland stieg die Zahl der ausgelieferten Fahrzeuge sogar um 37 Prozent. Insgesamt wurden 11.274 Einheiten an Kunden übergeben. In China lieferte der Sportwagenhersteller von Januar bis März 16.340 Fahrzeuge aus, ein Rückgang von 24 Prozent. Wesentliche Gründe hierfür sind der Fokus auf wertorientierten Absatz, die weiterhin angespannte wirtschaftliche Lage im chinesischen Markt sowie ein starker Vorjahreszeitraum aufgrund erster Covid-Nachholeffekte. In Nordamerika lieferte Porsche 15.087 Fahrzeuge an seine Kunden aus, das bedeutet ein Minus von 23 Prozent. Der Rückgang erklärt sich vorwiegend durch zollbedingte Verzögerungen bei der Auslieferung einiger Fahrzeugmodelle. In den Übersee- und Wachstumsmärkten wurden 14.895 Fahrzeuge an Kunden übergeben, was einem Zuwachs von 14 Prozent entspricht.

Vollelektrischer Macan steht bei Kunden hoch im Kurs

Mit 28.025 Einheiten verzeichnet der Porsche Cayenne die meisten Auslieferungen im ersten Quartal (+20 Prozent). Der Porsche Macan ging an 20.576 Kunden. Das bedeutet ein Minus von 14 Prozent und ist auf einen überproportional starken Vorjahreszeitraum zurückzuführen. Gleichzeitig verzeichnet die neue vollelektrische Generation des SUV bereits einen hohen Auftragseingang. Die ersten Fahrzeuge werden im Laufe der zweiten Jahreshälfte an Kunden übergeben.

Die Sportwagen-Ikone 911 ist bei den Kunden nach wie vor sehr beliebt: Der Elfer wurde weltweit 12.892 Mal ausgeliefert (+17 Prozent). Der Panamera ging an 6.139 Kunden (-28 Prozent). Der Rückgang erklärt sich mit dem aktuellen Modellwechsel. Das gilt auch für den Taycan. Kurz vor Ende des Produktzyklus haben den vollelektrischen Sportwagen im ersten Quartal 4.236 Kunden in Empfang genommen (-54 Prozent). Die kürzlich präsentierten neuen Modellvarianten der Baureihe wurden umfangreich aktualisiert. Sie verfügen durchweg über mehr Leistung, mehr Reichweite, ein besseres Beschleunigungsvermögen und kürzere Ladezeiten. Die ersten Auslieferungen an Kunden starten im April Die Modelle 718 Boxster und 718 Cayman kamen auf 5.772 Auslieferungen, was einem Wachstum von 20 Prozent entspricht.

„Mit unseren attraktiven neuen Modellen bringen wir 2024 das stärkste Porsche-Produktportfolio aller Zeiten auf die Straße. Damit bringen wir uns in eine ideale Ausgangsposition für die kommenden Jahre“, sagt Detlev von Platen. „Gleichzeitig stellen uns so viele Neuanläufe in so kurzer Zeit vor komplexe Herausforderungen. Wir gehen diese Aufgaben sorgfältig an und handeln mit Bedacht. Unser Fokus liegt auch 2024 auf wertorientiertem Absatz.“

Porsche AG Auslieferungen	**Januar – März**		
	2023	**2024**	**Differenz**
Weltweit	**80.767**	**77.640**	**-4%**
Deutschland	8.247	11.274	+37%

Nordamerika	19.651	15.087	-23%
China	21.365	16.340	-24%
Europa (ohne Deutschland)	18.420	20.044	+9%
Übersee und Wachstumsmärkte	13.084	14.895	+14%

Disclaimer

Diese Pressemitteilung enthält zukunftsgerichtete Aussagen und Informationen zur derzeit erwarteten Geschäftsentwicklung der Porsche AG. Diese Aussagen sind mit Risiken und Unsicherheiten verbunden. Sie beruhen auf Annahmen über die Entwicklung der wirtschaftlichen, politischen und rechtlichen Rahmenbedingungen in einzelnen Ländern, Wirtschaftsregionen und Märkten, insbesondere für die Automobilindustrie, die wir auf der Grundlage der uns vorliegenden Informationen getroffen haben und die wir zum Zeitpunkt der Veröffentlichung für realistisch erachten. Sollte eines dieser oder sollten andere Risiken eintreten oder sollten sich die diesen Aussagen zugrunden liegenden Annahmen als unrichtig erweisen, könnten die tatsächlichen Ergebnisse erheblich von den in solchen Aussagen enthaltenen oder angedeuteten Ergebnissen abweichen. Zukunftsgerichtete Aussagen in dieser Präsentation beruhen ausschließlich auf den Erkenntnissen am Tag der Veröffentlichung.

Wir passen zukunftsgerichtete Aussagen nicht nachträglich an. Solche Aussagen sind am Tag ihrer Veröffentlichung gültig und können sich überholen.

Diese Informationen stellen weder ein Angebot zum Tausch oder Verkauf noch ein Angebot zum Tausch oder Kauf von Wertpapieren dar.

MEDIA ENQUIRIES



Matthias Rauter

Head of Corporate Communications
+49 (0) 170 / 911 6346
matthias.rauter@porsche.de

Verbrauchsdaten

Cayenne S E-Hybrid (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 4,5 – 4,0 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 10,6 – 9,8 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 19,9 – 19,1 kWh/100 km; CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 103 – 90 g/km; CO_2-Klasse gewichtet kombiniert: C – B; CO_2-Klasse bei entladener Batterie: G

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/2024/unternehmen/porsche-auslieferungen-2024-quartal-1-35775.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/e9ff7f20-51c5-40d9-afe8-9f63f8a2d894.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart