Porsche termina a un paso del podio

28/01/2022 A Porsche se le escapó por poco el podio en la segunda carrera nocturna de la fecha inaugural de la temporada del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB de la FIA, disputada en Diriyah (Arabia Saudita).

André Lotterer logró el cuarto lugar para el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E al volante del 99X Electric número 36. Su compañero Pascal Wehrlein, con un monoplaza idéntico marcado con el número 94, terminó noveno y, por lo tanto, también aseguró unos valiosos puntos para el campeonato. Tras un accidente en la fase final de la prueba, esta finalizó con todos los pilotos detrás del Porsche Taycan Turbo S, el nuevo auto de seguridad de la Fórmula E.

Carrera 2

Gracias a otra buena actuación en la clasificación, André Lotterer arrancó quinto en la parrilla de salida del circuito urbano de dos kilómetros y 495 kilómetros, situado en las afueras de Riad, la capital del país. Con su Porsche 99X Electric, rodó siempre en el grupo de cabeza y ascendió al cuarto lugar cuando todavía quedaban varios minutos para cruzar la meta. Sin embargo, a pocos minutos del final, un accidente de otro piloto le privó de la oportunidad de realizar el ataque decisivo. A partir de ahí, salió a pista el Porsche Taycan Turbo S que hace la función de auto de seguridad y la prueba ya no reinició. Pascal Wehrlein comenzó undécimo, realizó una carrera sólida y pudo mejorar hasta la novena posición.

Comentarios sobre el E-Prix de Diriyah, carrera 2

Amiel Lindesay, Director de Operaciones de Fórmula E: "El equipo trabajó duro durante la noche para solucionar los problemas de la primera carrera, con muy buenos resultados. Pascal impresionó en la tercera sesión de entrenamientos libres, mientras que André volvió a asegurarse una buena posición en la calificación. También estábamos teniendo una buena actuación en carrera y confiábamos en que André podría incluso subir al podio. Sin embargo, el auto de seguridad truncó nuestras aspiraciones. En cualquier caso, el rendimiento fue claramente superior al del día anterior".

André Lotterer, piloto oficial de Porsche (nº 36): "Aunque conseguimos puntos importantes con este cuarto lugar, me voy de Diriyah con sentimientos encontrados. Hoy hubiera sido posible terminar en el podio. Tras la experiencia vivida en la primera carrera, traté de cuidar al máximo la batería. Me adelantaron dos rivales, pero aun así pude asegurar una buena posición hasta que, infortunadamente, salió el auto de seguridad y me impidió atacar al final. No obstante, la cuarta posición es un buen resultado y nos da confianza para la próxima carrera en México".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 94): "Después de lograr buenos tiempos en la última sesión de entrenamientos libres, esperaba un poco más en la clasificación. Pero la pista cambia muy

rápido aquí y, de alguna manera, no fuimos capaces de adaptarnos suficientemente bien. Tuve un buen ritmo en carrera, pero debido al auto de seguridad no pude adelantar más posiciones al final. Aprendimos mucho este fin de semana y estoy seguro de que en México saldrá a relucir todo nuestro potencial".

Carrera 1

Después de una buena clasificación, André Lotterer se situó cuarto en la parrilla de salida para afrontar la carrera nocturna en el circuito de dos kilómetros y 495 metros situado en las inmediaciones de la capital saudí, Riad. La lucha por la *pole position* se disputó por primera vez en un nuevo formato, con apasionantes duelos uno contra uno. Al volante de su Porsche 99X Electric, Lotterer llegó a semifinales. En la carrera, donde el Porsche Taycan Turbo S hizo su debut como nuevo auto de seguridad de la Fórmula E, André mantuvo el ritmo de los pilotos de punta durante casi todo el tiempo. Con el extra de potencia de su segundo Modo Ataque, se colocó en el tercer lugar. Pero en la fase final de la carrera, perdió el contacto con sus rivales y se quedó atrás. Por su parte, Pascal Wehrlein partió desde la décima posición y logró avanzar hasta la octava. Sin embargo, también terminó fuera de la zona de puntos.

Comentarios sobre el E-Prix de Diriyah, carrera 1

Amiel Lindesay, Director de Operaciones de Fórmula E: "André hizo una muy buena clasificación. Es una pena que Pascal no pudiera llegar también a la fase de los duelos. Nuestro ritmo fue bueno al principio de la carrera, pero luego nos quedamos sin energía en los dos autos. Ahora tenemos que analizar por qué no fuimos capaces de hacer bien los cálculos tras la salida del auto de seguridad. Mañana haremos una mejor carrera".

André Lotterer, piloto oficial de Porsche (nº36): "En general, fue un día difícil. Definitivamente esperábamos más, el ritmo en carrera no fue suficientemente bueno. Estábamos más preocupados por defender posiciones que por atacar. Ahora tenemos que pensar qué podemos hacer para mañana. Eso es lo bueno de un evento doble como este: el segundo día tienes una nueva oportunidad".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº94): "Una carrera decepcionante. Teníamos grandes planes, especialmente después de la buena calificación. Partí desde la segunda fila de la parrilla y llegué a situarme en tercera posición. El auto se comportaba bien, pero en la parte final, de repente, empecé a tener problemas con la gestión de la energía y me empezaron a pasar mis rivales".

La próxima carrera

La próxima carrera para el equipo TAG Heuer Porsche será el E-Prix de Ciudad de México, tercera cita del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB de la FIA, que será disputada el 12 de febrero en la capital azteca.

Porsche en Fórmula E

La Fórmula E es el primer campeonato del mundo totalmente eléctrico que lleva la emoción del automovilismo a los habitantes de las grandes ciudades. Como impulsor de tecnologías de movilidad innovadoras y sostenibles, promueve la aceptación mundial de los vehículos eléctricos con el objetivo de contrarrestar el cambio climático. Cada prueba está condensada en un solo día, los entrenamientos, la clasificación y la carrera, que se disputa en 45 minutos más una vuelta. Once equipos afrontan la temporada 2021/2022 con 22 pilotos. Esto hace que las carreras sean interesantes y muy disputadas. Se trata de la tercera temporada del el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E, que compite con el Porsche 99X Electric.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2022/automovilismo-deportivo/PLA-es-porsche-formula-e-abb-fia-campeonato-mundo-2022-carreras-1-y-2-e-prix-diriyah-27229.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/e9f76111-e335-4c72-9f35-2c7b4da44490.zip

External Links
https://media.porsche.com/landing-page/formula-e/2022/11/index.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart