

La participación de Porsche en Rimac Automobili aumenta a 24 por ciento

09/03/2021 Luz verde para dar un nuevo paso en materia de electrificación: el Consejo de Supervisión de Porsche AG acordó el pasado viernes aumentar su participación en Rimac Automobili de 15 a 24 por ciento.

La empresa croata desarrolla y produce componentes de alta tecnología para vehículos eléctricos, incluidos sistemas de propulsión de alto rendimiento y baterías. También fabrica superdeportivos eléctricos. Porsche se convirtió en inversor de la joven compañía en 2018 y aumentó su participación a 15 por ciento en septiembre de 2019. Con la reciente ampliación de capital de más de 83 millones de dólares (70 millones de euros), Porsche demuestra que la asociación estratégica ha ido un paso más allá. Este incremento en la participación significa que el fabricante alemán tendrá 24 por ciento de las acciones de la compañía croata sin ejercer una influencia de control.

“Rimac está muy bien posicionada en lo relativo a soluciones aplicables a prototipos y modelos fabricados en pequeña serie”, dijo Lutz Meschke, Vicepresidente y miembro del Consejo Directivo de Porsche AG responsable de Finanzas y Tecnología de la Información. “Mate Rimac y su equipo son socios importantes, especialmente por el apoyo que prestan en el desarrollo de componentes. Rimac va camino de convertirse en un proveedor de primer nivel, no solo para nosotros sino para otros fabricantes que requieren la tecnología más avanzada en sus creaciones. Porsche ya ha realizado sus primeros pedidos a Rimac para el desarrollo de componentes de serie altamente innovadores”, dijo Meschke. Ambas partes se beneficiarán de este nuevo nivel de cooperación en el futuro. “Mate Rimac nos inspira con sus ideas innovadoras. Del mismo modo, él se beneficia de nuestro *know-how* en producción y experiencia metodológica”.

Mayor inversión en empresas jóvenes con potencial

Porsche lleva muchos años aumentando la inversión en empresas de reciente creación que muestran un gran potencial. Actualmente tiene participaciones en más de veinte *startups* y ocho fondos de capital de riesgo. “Nuestra inversión en Rimac ha sido un acierto”, dijo Meschke. “El valor se ha multiplicado desde nuestra inversión inicial. La empresa ha sabido desarrollarse muy bien tecnológicamente. Poco a poco, ampliamos nuestra cooperación y nos beneficiamos del buen posicionamiento de Rimac en materia de innovación”.

El fundador de la empresa, Mate Rimac, se muestra satisfecho con el nuevo acuerdo alcanzado. “Porsche ha sido un gran defensor de nuestra compañía desde 2018. Es un privilegio tener a una de las marcas de automóviles deportivos más emblemáticas del mundo formando parte de Rimac”, dijo.

“Estamos orgullosos de trabajar juntos en nuevos y emocionantes productos electrificados. Dado que muchos fabricantes de automóviles de todo el mundo son clientes de Rimac, es importante, tanto para Rimac como para Porsche, que sigamos siendo una empresa totalmente independiente. La asociación con Porsche ayuda a la empresa a desarrollarse y crecer, lo que es beneficioso para todos nuestros clientes”.

Mate Rimac fundó la compañía que lleva su nombre en 2009 a la edad de 21 años. Algunos años antes, siendo aún estudiante, ya tenía una idea muy clara de cómo debía ser un gran superdeportivo de propulsión eléctrica. Con sede en Sveta Nedelja, localidad cercana a Zagreb, su empresa cuenta ahora con una plantilla de casi mil empleados. Rimac diseña, desarrolla y fabrica autos eléctricos altamente prestacionales, con potencias cercanas a los 2000 CV y capaces de superar los 400 km/h. Rimac también suministra tecnologías y sistemas a varios fabricantes de vehículos eléctricos de renombre.

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_1.jpg

Title: Mate Rimac, Founder and Managing Director of Rimac Automobili, 2021, Porsche AG

Subline: Mate Rimac.

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/es/2021/compania/es-porsche-aumenta-participacion-rimac-automobili-24-por-ciento-23845.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/e9ab5940-bbfb-4dfe-96ef-c0ba2903b98b.zip>