Porsche finaliza entre los cinco primeros en las dos carreras de Londres

25/07/2021 En la segunda carrera disputada en el espectacular circuito ExCel de Londres, el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E volvió a situarse entre los cinco primeros puestos.

El alemán Pascal Wehrlein ocupó el quinto lugar hoy el domingo, después de que su compañero de equipo, el alemán André Lotterer terminara cuarto el día anterior. Este evento fue el penúltimo de la temporada; la final tendrá lugar en Berlín, con dos carreras que serán disputadas el 14 y 15 de agosto.

Carrera 13

Pascal Wehrlein, que no entró en la Super Pole por poco, partió desde la séptima posición en su Porsche 99X Electric. En este trazado de 2 kilómetros y 25 0 metros que atraviesa un centro de exposiciones, el piloto alemán fue capaz de recuperar una posición gracias a su buena gestión durante la carrera. Debido a la descalificación de un competidor, finalmente quedó quinto. Su compañero de equipo, André Lotterer, inició la carrera en la posición decimosexta y fue capaz de llegar hasta la novena posición tras una intensa lucha en la pista. Sin embargo, sus esfuerzos le sirvieron de poco ya que, tras tocarse con un rival antes de la primera curva en la segunda mitad de la carrera, recibió un *drive-through* de penalización que le hizo retroceder hasta la posición decimoséptima.

Comentarios sobre el E-Prix de Londres, carrera 13

Amiel Lindesay, Director de Operaciones de Fórmula E: "Fue una carrera emocionante, al estilo de lo habitual en este circuito estrecho y sinuoso. La verdad es que no fue fácil la lucha de hoy, por eso podemos decir que Pascal hizo un buen trabajo. Estamos satisfechos con haber terminado, por segunda vez, entre los cinco primeros en nuestro debut en Londres. Por su parte, André partió desde una de las últimas filas de la parrilla y casi llega a los puntos con su fuerte remontada. Infortunadamente, la penalización le privó de la recompensa que merecía por su buen pilotaje. En general, nos llevamos muchas cosas positivas de este fin de semana en Londres, de cara al final de la temporada. El campeonato aún está abierto y en nuestra carrera de casa nos gustaría alcanzar el éxito".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 99): "Hoy nos salieron bien las cosas, en parte, gracias a la clasificación. Casi llego a la Super Pole. En lo que respecta a la carrera, en esta pista tan estrecha el riesgo en siempre elevado, como demuestran las múltiples colisiones que hubo. Adelantar es difícil y la probabilidad de dañar el monoplaza es elevada. Para mí era importante terminar con el auto intacto y sumar tantos puntos como fuera posible. Seguimos luchando por el título. Ahora todos estamos

ansiosos por llegar a Berlín".

André Lotterer, piloto oficial de Porsche (nº 36): "No estoy satisfecho con mi clasificación. En la carrera, sin embargo, mi auto funcionó muy bien y pude ganar algunas posiciones. No obstante, la penalización acabó con todas mis opciones. Cuarto ayer, decimoséptimo hoy: así es la Fórmula E. Visto globalmente, este fue un buen fin de semana para nosotros, lo que me da confianza de cara a las últimas carreras en Berlín".

Carrera 12

Tras marcar el mejor tiempo de clasificación, el alemán André Lotterer se quedó a las puertas de conseguir el tercer podio de la temporada para el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E en el E-Prix de Londres. Al volante de su Porsche 99X Electric, consiguió el cuarto puesto entre los 24 participantes en el circuito ExCeL, en los históricos Docklands del este de Londres. Esta carrera supuso el debut de Porsche en la metrópolis británica. El recorrido de 2 kilómetros y 25º metros sobre el Támesis es el más espectacular del calendario de la Fórmula E, ya que parte de él atraviesa un centro de exposiciones, lo que plantea retos muy especiales para los pilotos y los equipos. En el segundo Porsche 99X Electric, el también Pascal Wehrlein también terminó en los puntos, con su décima posición.

André Lotterer dejó una muy buena impresión durante la clasificación. Marcó el mejor tiempo, por primera vez esta temporada, y se metió en la Super Pole, donde terminó con el quinto puesto para la parrilla. Poco después de la salida de la duodécima carrera del campeonato, que había sido disputada por última vez en Londres en 2016, recuperó una posición y se dispuso a dar caza al líder. En las dos ocasiones en que se podía activar el Modo Ataque, los pilotos disponían de ocho minutos adicionales de energía cada vez (normalmente son cuatro minutos). Cuando Lotterer intentó activar ese Modo Ataque por segunda vez, se saltó una de las tres marcas de la pista que debería haber cruzado. Como resultado, cayó al quinto lugar al comienzo de la segunda mitad de la carrera. Cuando un competidor fue descalificado posteriormente, ganó una posición. Su compañero de equipo Pascal Wehrlein, que se quedó a las puertas de su segundo podio para Porsche en el fin de semana anterior en Nueva York, empezó y terminó la carrera en duodécima posición. Debido a la descalificación de los dos miembros de un equipo, pasó al décimo lugar y ganó un punto.

Comentarios sobre el E-Prix de Londres, carrera 12

Amiel Lindesay, Director de Operaciones de Fórmula E: "Fue un buen día para nosotros. André hizo un gran esfuerzo para llegar a la Super Pole con el mejor tiempo. Infortunadamente, en la carrera se pasó los bucles para activar el Modo Ataque y tuvo que esperar hasta la siguiente vuelta para utilizar la energía adicional. Eso le costó un posible podio. Aun así, fue una buena carrera para él. Con Pascal tenemos que ver por qué no tuvo la misma velocidad que su compañero. Con todo, tener dos autos en los puntos es un resultado que podemos aprovechar en la carrera de mañana".

André Lotterer, piloto oficial de Porsche (nº 36): "Los puntos que me llevé son buenos, pero no estoy del todo satisfecho. Fallé en el Modo Ataque y eso me constó un puesto en el podio. Estaba tan cerca del piloto que tenía delante que no pude ver bien la línea. Como resultado, no pasé por encima de uno de ellos y tuve que volver a intentarlo. Es una pena. Ahora nos centraremos en mañana".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 99): "Hoy no me fue bien. La clasificación fue difícil. La pista estaba todavía húmeda cuando salí con mi grupo. Poco a poco se fue secando y los dos grupos siguientes tuvieron una clara ventaja. Mi salida en carrera tampoco fue especialmente buena. Un punto es un consuelo, pero mañana volveré a atacar".

Las próximas carreras

La decimocuarta y la decimoquinta carreras del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB de la FIA para el equipo TAG Heuer Porsche serán disputadas los días 14 y 15 de agosto en Berlín. Es posible ver el detalle de las retransmisiones en todo el mundo en la página web https://www.fiaformulae.com/watch/ways-to-watch.

Porsche en Fórmula E

El equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E afronta su segunda temporada en este certamen con el Porsche 99X Electric. André Lotterer, tras una meticulosa preparación, tuvo un exitoso debut en noviembre de 2019, al terminar segundo en la prueba inicial de la pasada campaña, disputada en Diriyah. Fue el comienzo soñado y la prueba de que Porsche tenía un monoplaza competitivo desde el principio. Esto quedó claramente confirmado con la primera pole position conseguida en Ciudad de México y con otro segundo puesto en Berlín. El Campeonato de Fórmula E es el primer certamen del mundo que es disputado en circuitos urbanos con vehículos completamente eléctricos, con la idea de servir de impulso para las tecnologías de movilidad innovadoras y sostenibles. Desde 2014, la emoción de las carreras ha sido llevada a los habitantes que viven en grandes ciudades. Esta temporada, que tiene por primera vez la consideración de campeonato mundial para pilotos y equipos, compiten en Fórmula E más fabricantes de automóviles que en cualquier otro certamen. Con ello se consigue que las carreras sean fascinantes y muy disputadas.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2021/automovilismo-deportivo/PLA-es-porsche-formula-e-abb-fia-campeonato-mundo-2021-carreras-12-y-13-e-prix-londres-25243.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/e9a75591-f925-46dd-b8b6-a5fbff134e55.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es/automovilismo-deportivo/formula-e.html