

Porsche 911 Dakar: El deportivo todoterreno ya llegó a Chile

30/11/2023 Porsche marca presentó a nivel local el nuevo 911 Dakar, el cual demuestra las amplias capacidades del nueveonce y ofrece una conducción offroad. Este modelo realiza un homenaje al icónico modelo ganador de la marca en el Rally Paris-Dakar de 1984. La nueva versión Dakar ofrece de manera opcional un paquete de diseño con elementos diferenciadores.

"En Porsche estamos muy contentos de contar en Chile con dos de las versiones más icónicas del nueveonce por excelencia. Este modelo marcó, en su momento, el inicio de la tracción total en esta serie y, fijó el punto de inflexión del 911, haciéndolo capaz de enfrentar la conducción deportiva dentro de la ciudad y un manejo dinámico en condiciones offroad", comentó Vicente Díaz, gerente de Porsche en Chile.

La diferenciación del 911 Dakar con los otros ejemplares de la serie se muestra en el exterior del vehículo, donde su altura libre del suelo supera en 50 milímetros la de un 911 Carrera con suspensión deportiva. Gracias a una nueva función de serie, que eleva el chasís del auto, puede aumentar su altura 30 milímetros adicionales en los extremos delanteros y traseros hasta los 170 km/h, sobre esa

velocidad, el vehículo vuelve automáticamente a la altura normal para mejorar la aerodinámica.

Otro de los atributos offroad del 911 Dakar son sus neumáticos todoterreno Pirelli Scorpion All Terrain Plus (en medida 245/45 ZR 19 en la parte delantera y 295/40 ZR 20 en la parte trasera), que han sido desarrollados específicamente para este modelo. El grueso dibujo de la banda de rodadura de los neumáticos tiene una profundidad de nueve milímetros y, tanto los flancos como los hilos de refuerzo, se presentan en dos capas.

Potencia sin igual para todos los terrenos

Parte de la performance de conducción está asociada a su potente motor de seis cilindros biturbo de tres litros, el cual eroga 480 CV de potencia (353 kW) y un par máximo de 570 Nm, asociado a una caja de cambios PDK de ocho velocidades y a la tracción integral Porsche. En cuanto a sus cifras, el nuevo deportivo todoterreno alcanza los 100 km/h en solo 3,4 segundos, para la seguridad de los ocupantes y los neumáticos offroad, se limitó la velocidad máxima a 240 km/h.

El equipamiento de serie incluye también el eje delantero direccional, los soportes del motor del 911 GT3 y el sistema Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) que limita el balanceo del chasís. A ellos se suman los modos de conducción, en el cual destaca el Rallye y Offroad, los cuales pueden seleccionarse mediante el mando giratorio del volante.

Para lograr una performance perfecta en condiciones fuera del asfalto, el modo Rallye modifica el porcentaje de tracción, potenciando el eje trasero. En tanto, el modo Offroad eleva la carrocería al máximo de forma automática y consigue la mejor capacidad de tracción en arena y terrenos complicados. Los dos modos de conducción también cuentan con el nuevo Rallye Launch Control, que logra una aceleración impresionante en superficies de escaso agarre y permite un deslizamiento de las ruedas de alrededor del 20 por ciento.

En el techo, el nuevo 911 Dakar equipa un alerón trasero de nuevo desarrollo y la tapa del maletero delantero fabricados en polímero reforzado con fibra de carbono. A ellos se suman las llamativas salidas de aire integradas, heredadas del 911 GT3, y los enganches de remolque de aluminio rojo en la parte delantera y trasera, los guardabarros ensanchados y los elementos de protección de acero inoxidable situados en todo el perímetro del auto. Las tomas de aire laterales de la rediseñada parte delantera están protegidas frente a posibles golpes de piedras por unas rejillas de acero inoxidable.

En el techo, podemos encontrar una nueva toma de corriente de 12 voltios para los faros de portaequipaje opcional. Además, permite cargar hasta 42 kilogramos y llevar cargas sin ningún problema, por ejemplo, bidones de combustible, agua, planchas de tracción y una carpa de techo (opcional).

Puertas adentro, el nueveonce todoterreno cuenta con butacas solo para el conductor y el copiloto, cristales ligeros y una batería más liviana, con el fin de reducir el peso total del vehículo, de esta forma,

el 911 Dakar alcanza los 1605 kilogramos, apenas 10 kg más que el 911 Carrera GTS con caja de cambios PDK.

Una de las unidades que arribó al país cuenta con el paquete opcional inspirado en el ganador del Paris-Dakar de 1984 denominado Rallye. Este conjunto ofrece por primera vez en una producción en serie, dos tonos, Blanco y Azul Genciana, acompañado de stickers decorativos. Estas láminas decorativas pueden ser personalizadas por el cliente entre el 1 y el 999. Además, parte de los opcionales consideran franjas decorativas en rojo y dorado.

El paquete Rally equipado en la versión que llegó a Chile, presenta el logotipo 'Roughroads' (caminos en mal estado), marca registrada de Porsche y que refleja el concepto del 911 Dakar y su idoneidad para la conducción todoterreno. Sus llantas blancas y la franja roja en la luz trasera completan su apariencia distintiva. En el interior, otros elementos destacados del interior son las superficies en Race Tex y cuero, así como cinturones de seguridad y acentos en Azul Tiburón.

Las otras versiones equipan el tapiz del habitáculo con superficies en Race Tex de serie con costuras decorativa en Verde Shade, color que también está disponible de forma exclusiva para el acabado exterior metalizado. Opcionalmente los clientes pueden equipar el paquete Rallye Sport con jaula antivuelco, cinturones de seguridad de seis puntos y extintor contra incendios.

El Porsche 911 Dakar está disponible en el Porsche Car Configurator con un precio inicial de US$264.900, los cuales pueden equiparse con el acabado Rallye Design Package o con la configuración tradicional de colores estándar, metalizados o especiales.

MEDIA ENQUIRIES

Nicole Ávila

+(56-2) 544-7322
navila@ditec.cl

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2023/vehiculos/pla-es-porsche-911-dakar-el-deportivo-todoterreno-ya-lleg-a-chile.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/e8f797b9-3ec1-4e04-9b09-76d65c4338b0.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart