

6 Horas de Ímola: victoria de Porsche en la categoría GT

20/04/2025 El equipo cliente de Porsche, Manthey 1st Phorm, ganó la categoría GT en las 6 Horas de Ímola, segunda prueba puntuable para el Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (WEC). El piloto austríaco Richard Lietz y sus compañeros de equipo Ryan Hardwick (EE. UU.) y Riccardo Pera (Italia) se impusieron en un emocionante duelo contra BMW. Los dos Porsche 963 del equipo oficial Porsche Penske Motorsport terminaron octavo y undécimo en la categoría Hypercar. Las "Iron Dames" obtuvieron sus primeros puntos con Porsche en el campeonato con su octavo lugar en LMGT3.

Con cielo nublado y temperaturas en torno a los 20 grados centígrados, comenzó de forma muy ordenada la segunda prueba del Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (WEC). Posteriormente, dos intervenciones del coche de seguridad y varias fases de bandera amarilla llevaron más emoción a la carrera de seis horas. Después de un comienzo difícil, el equipo Porsche Penske Motorsport aprovechó al máximo las oportunidades disponibles. Gracias a una estrategia de neumáticos alternativa, el coche número 6 incluso completó numerosas vueltas en cabeza.

Sin embargo, en el último tercio de la prueba, el francés Kévin Estre, el australiano Matt Campbell y el

belga Laurens Vanthoor no pudieron defender su ventaja frente a algunos competidores más rápidos. Al final, el trío de Porsche terminó octavo, sumando seis puntos para el campeonato. El coche gemelo, también con 684 CV (503 kW) de potencia y conducido por los franceses Mathieu Jaminet y Julien Andlauer y el danés Michael Christensen, cruzó la meta en undécimo lugar. El Porsche 963 de Proton Competition terminó decimocuarto.

“No podemos conformarnos con el octavo y undécimo puesto”, afirmó Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport. Todo el equipo luchó duro e hizo un trabajo excelente. Ahora debemos analizar las cosas con calma. Las diferencias de rendimiento entre los distintos Hypercar nos dan que pensar. ¡Enhorabuena al equipo Manthey 1st Phorm! Han tenido una actuación fantástica. Estamos encantados con la victoria del Porsche 911 GT3 R”.

“Un día decepcionante. No tuvimos el ritmo suficiente para atacar”, comentó Jonathan Diuguid, Director General de Porsche Penske Motorsport. “El prototipo número 6 siguió una buena estrategia e incluso lideró la carrera durante un rato, pero no pudo mantenerse en cabeza hasta el final. Los pilotos tuvieron un rendimiento impecable y nuestro equipo trabajó de forma óptima. Ahora esperamos con ilusión la próxima carrera en Spa y confiamos en que las cosas mejoren”.

LMGT3: el Porsche 911 GT3 R de Manthey gana un apasionante duelo

El equipo cliente Manthey 1st Phorm celebró su primera victoria de la temporada en la categoría LMGT3. Al volante del Porsche 911 GT3 R n° 92, el piloto oficial Richard Lietz superó al BMW en un último intento. La alineación de ese coche incluía a la leyenda italiana del motociclismo Valentino Rossi. Junto a Lietz, el estadounidense Ryan Hardwick y el italiano Riccardo Pera realizaron unos relevos impecables que catapultaron al 911 al grupo de cabeza. La escudería Manthey contribuyó a la victoria con una excelente estrategia y paradas en *boxes* perfectas. El equipo Iron Dames terminó octavo con el 911 GT3 R de 565 CV (416 kW) y suma sus primeros puntos en la clasificación del WEC.

La tercera prueba del Campeonato del Mundo de Resistencia se disputará en Spa-Francorchamps el 10 de mayo. La carrera de seis horas en Bélgica se considera una preparación crucial para el evento más destacado de la temporada, las 24 Horas de Le Mans (14-15 de junio).

Comentarios de los pilotos tras la carrera

Matt Campbell (Porsche 963 nº 6):“Hemos hecho una carrera impecable e incluso hemos liderado en algunos momentos. Al final, hemos conseguido sumar algunos puntos. Evidentemente, nos hubiera gustado terminar más arriba, pero el resultado refleja nuestro rendimiento en comparación con los rivales. Hoy hemos dado el máximo”.

Mathieu Jaminet (Porsche 963 nº 5):“Ha sido difícil y, al final, decepcionante. Esperaba un resultado

algo mejor. En algunos momentos parecía que podíamos terminar entre los cinco primeros, pero finalmente no ha sido así. Ahora tenemos que analizar dónde podemos mejorar en cuanto a rendimiento y estrategia".

Nico Pino (Porsche 963 nº 99):"Ha sido una carrera complicada, en la que hemos tenido que probar varias estrategias. Me he visto obligado a defenderme frente a mis rivales durante muchas vueltas con los neumáticos gastados. Desde luego, no podemos decir que haya sido precisamente una buena carrera para Porsche en la categoría Hypercar. Ahora tenemos que aprovechar lo aprendido en Ímola para la próxima prueba".

Richard Lietz (Porsche 911 GT3 R nº 92):"¡Ha sido muy emocionante y ha estado muy reñido! El estrés ha sido elevado durante toda la carrera. Mientras que otros cometieron algunos errores, nosotros hemos completado las seis horas sin ningún fallo. Eso ha sido decisivo. Una vuelta más habría sido difícil para nosotros en la bonita pero dura lucha contra el BMW. Gracias a Ryan, Riccardo y a todo el equipo. Esperemos que todo siga igual de bien, pero con menos tensión".

Rahel Frey (Porsche 911 GT3 R nº 85):"El octavo puesto supone los primeros puntos en el WEC para nosotras junto a Porsche. Estamos muy felices porque hemos dado un paso adelante notable, pero aún cometemos demasiados errores. Tenemos que trabajar para evitarlos. Ese es el objetivo para Spa-Francorchamps. Enhorabuena al coche gemelo: su victoria demuestra el potencial del 911 GT3 R".

Clasificación de la carrera

Categoría Hypercar:
1. Pier Guidi/ Calado/Giovinazzi (ITA/GB/ITA), Ferrari nº 51, 212 vueltas
2. Van der Linde/Rast/Frijns (SUD/ALE/PB), BMW nº 20, +2,409 segundos
3. Schumacher/Gounon/Makowiecki (ALE/FRA/FRA), Alpine nº 36, +12,450 segundos
8. Estre/Vanthoor/Campbell (FRA/BEL/Australia), Porsche 963 nº 6, +41,280 segundos 11. Andlauer/Christensen/Jaminet (FRA/DIN/FRA), Porsche 963 nº 5, +1.14,220 minutos 14. Jani/Pino/Varrone (SUI/Chile/ARG), Porsche 963 nº 99, +1.17,150 minutos

Categoría LMGT3: 1. Hardwick/Lietz/Pera (EE. UU./Austria/ITA), Porsche 911 GT3 R nº 92, 193 vueltas
2. Al Harthy/Rossi/van der Linde (Omán/ITA/SUD), BMW nº 46, +0,316 segundos
3. Robin/Gehrsitz/Masson (FRA/ALE/FRA), Lexus nº 78, +24,301 segundos
8. Frey/Gatting/Martin (SUI/DIN/FRA), Porsche 911 GT3 R nº 85, +25,312 segundos

Resultados completos de la carrera y clasificaciones del campeonato en:
http://fiawec.alkamelsystems.com/

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_312741_en.mp4

Image Sublines

Path: WEC - 6 Horas de Ímola 2025/fotos/img_4.jpg
Title: Ryan Hardwick (EE. UU.), Riccardo Pera (ITA) y Richard Lietz (Austria) (i-d), Manthey 1st Phorm (nº 92), 6 Horas de Ímola, Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (WEC), 2025, Porsche AG
Subline: De izquierda a derecha, Ryan Hardwick, Riccardo Pera y Richard Lietz, vencedores de la categoría GT con el Porsche 911 GT3.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2025/wec-2025-6-horas-imola-31640.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/e851e458-eff3-433a-8ef0-7744c8943ac5.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart