

El Porsche 911 GT3 R gana la categoría LMGT3 de las 24 Horas de Le Mans

16/06/2024 Las 24 Horas de Le Mans 2024 han finalizado el domingo a las 16:00 horas con la victoria número 111 de un Porsche en su categoría. Richard Lietz, Morris Schuring y Yasser Shahin ganaron la nueva clase LMGT3 al volante de un Porsche 911 GT3 R del equipo Manthey EMA.

En la categoría Hypercar, el 963 de Porsche Penske Motorsport conducido por Kévin Estre (Francia), André Lotterer (Alemania) y Laurens Vanthoor (Bélgica) fue el mejor clasificado, con un cuarto puesto en la general. El coche gemelo con el número 5 y los dos prototipos híbridos del equipo cliente Hertz Team Jota también terminaron entre los 10 primeros.

La 92ª edición de las 24 Horas de Le Mans se ha caracterizado por unas condiciones meteorológicas extremas. La prueba clásica de resistencia se disputó ante un nuevo récord de asistencia de 329.000 espectadores. Debido a la intensa lluvia que cayó en determinados momentos, la dirección de carrera neutralizó en varias ocasiones la competición con el coche de seguridad. Nuevas lluvias dos horas antes

de terminar y en los minutos finales llevaron la tensión en la lucha por la victoria al límite. Sin incidentes notables, con una estrategia perfecta y gracias a un gran rendimiento, el austriaco Richard Lietz, el holandés Morris Schuring y el australiano Yasser Shahin ganaron la categoría LMGT3. Después de 24 horas, el 911 GT3 R de Manthey EMA tenía una vuelta de ventaja sobre sus perseguidores más cercanos. El otro 911 de Manthey PureRxcing acabó en el puesto 14º, después de un problema técnico. Había sido líder de GT3 en la primera mitad de la prueba.

“Ser el primer fabricante en ganar la nueva categoría GT3 en Le Mans es algo que nadie nos puede quitar ya”, afirmaba Sebastian Golz, Director del Proyecto Porsche 911 GT3 R. “La colaboración de los ingenieros de Weissach y el equipo de Manthey EMA ha funcionado muy bien. También en la clasificación del Campeonato del Mundo de Resistencia las cosas marchan estupendamente para nosotros y pudimos sumar muchos puntos. Fue una lástima que el 911 GT3 R número 92 tuviera problemas técnicos. Por supuesto, lo examinaremos detenidamente. Ahora hay que luchar por los títulos mundiales”.

“Estoy muy contento con la victoria de Manthey EMA en la categoría LMGT3”, resumía Thomas Laudenbach. El Vicepresidente de Porsche Motorsport añadía: “Con este triunfo, Porsche lidera aún más claramente la clasificación del WEC en GT3. Enhorabuena al equipo de Eifel. ¡Esta es una gran victoria para Porsche! Mirando la clasificación general, primero me gustaría felicitar a Ferrari por su segunda victoria consecutiva en Le Mans. Vivimos numerosos duelos rueda con rueda y también hubo una meteorología cambiante. Sin duda, fue un placer para los aficionados, pero no tanto para nosotros como equipo oficial. Esperábamos más que el cuarto puesto. Primero tenemos que dejar que todo se asiente y luego entrar en el análisis. Porque una cosa está clara: Porsche viene a Le Mans a ganar”.

El Porsche 963 número 6 de Estre, Lotterer y Vanthoor luchó hasta el último instante por un lugar en el podio. Al final, quedó a solo 1,167 segundos del tercer puesto. El coche gemelo del australiano Matt Campbell, el danés Michael Christensen y el francés Frédéric Makowiecki se descolgó del grupo líder durante la noche. El prototipo híbrido con el número 5 cruzó la meta en sexta posición. Para el tercer vehículo oficial, el sueño de una victoria en Le Mans se acabó a las 9:15 de la mañana del domingo. El brasileño Felipe Nasr chocó contra las barreras en la zona de la curva de Indianápolis y terminó su carrera. Previamente, Nasr y sus compañeros Mathieu Jaminet (Francia) y Nick Tandy (Gran Bretaña) se retrasaron por varias penalizaciones y una parada extra para reparar el coche debido a un contacto con otros.

“Enhorabuena a Ferrari, pero también a nuestro equipo: el gran éxito ha estado al alcance de la mano”, subrayaba Urs Kuratle, Director de Competición del Equipo Oficial de LMDh. “Sin embargo, tenemos que admitir que hoy no hemos estado del todo finos. El podio se nos ha escapado por muy poco. Nuestro Porsche 963 tenía potencial y nuestros pilotos, al igual que todo el equipo, han rendido a un nivel excepcionalmente alto. Quiero darles las gracias por ello. Volveremos a pelear el año que viene”.

“Una edición muy lluviosa de las 24 Horas de Le Mans ha llegado a su fin”, comentaba Jonathan Diuguid, Director General de Porsche Penske Motorsport. “Nuestros coches número 6 y 5 lo intentaron todo en las últimas cuatro horas. El equipo también ha trabajado al máximo para decidir la estrategia de elección

de neumáticos. Realmente queríamos luchar por la victoria con Ferrari y Toyota. El número 6 ha acabado en cuarta posición, pero esperábamos más. Al menos las cosas han ido mucho mejor que el año pasado. Y otro dato positivo: nuestro equipo sumó bastantes puntos para el campeonato y ha consolidado la posición de líder".

Porsche ha defendido el primer puesto en el certamen de constructores del Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (WEC). Antes de la quinta carrera de la temporada, el 14 de julio en São Paulo (Brasil), los pilotos del vehículo número 6 están primeros en la clasificación y los del número 5, quintos. En la categoría LMGT3, Lietz, Schuring y Shahin, ganadores en Le Mans, se colocan también líderes. Sus compañeros de marca y equipo, el austriaco Klaus Bachler, el alemán Joel Sturm y el británico Alex Malykhin, son terceros, a solo tres puntos.

Los dos equipos cliente de Porsche, Hertz Team Jota y Proton Competition, tuvieron poca suerte con el Porsche 963. El coche número 12 de la escudería británica terminó octavo en la general tras un impresionante esfuerzo. El prototipo había sido completamente reconstruido después de un fuerte accidente en la última sesión de entrenamientos del miércoles.

El vehículo gemelo (número 38) del excampeón del mundo de Fórmula 1 Jenson Button terminó noveno tras numerosas penalizaciones. El número 99 de Proton Competition acabó la carrera en 16ª posición tras sufrir varias averías.

Comentarios de los pilotos tras la carrera

Nicolas Raeder (Director General de Manthey): "Esta es la quinta victoria en la categoría para Manthey en Le Mans, después de 1999, 2013, 2018 y 2022. Ha sido agotador, pero como siempre también algo muy especial y un gran honor. Cuando Wolfgang Porsche vino a felicitarme, me eché a llorar. El factor decisivo fue la combinación de pilotos, ingenieros y mecánicos, en definitiva, el equipo. Mucha gente cree que el éxito depende de un punto concreto, pero es el conjunto el que marca la diferencia".

Morris Schuring (Porsche 911 GT3 R nº 91): "¡Un sueño hecho realidad para mí! Con 19 años, ini siquiera me atrevía a pensar en ganar una categoría en mi primera salida en Le Mans! Creo que hemos hecho una carrera casi perfecta con mis compañeros y todo el equipo Manthey. Sin errores, sin penalizaciones y prácticamente siempre con la elección de neumáticos correcta. Podemos estar orgullosos".

Kévin Estre (Porsche 963 nº 6): "El cuarto puesto y la pérdida del podio por un segundo no es el resultado deseado. Queríamos ganar y hemos hecho una buena carrera, con un solo error en la elección de neumáticos en los primeros compases. Después remontamos, pero en general no tuvimos el ritmo necesario para luchar por la victoria. Hay que seguir aprendiendo y volver aquí más fuertes el año que viene".

Michael Christensen (Porsche 963 nº 5): "Ha sido una carrera dura. Tomamos muchas decisiones

estratégicas acertadas, pero nos equivocamos una vez a mitad de la prueba. Estuvimos demasiado tiempo con neumáticos de seco cuando había mucha agua en la pista. Por otra parte, es justo reconocer que nuestros rivales eran hoy muy fuertes. Nuestra actuación ha sido mejor que la del año pasado, pero todavía hay algunas áreas en las que debemos mejorar".

Nick Tandy (Porsche 963 nº 4): "El accidente de la mañana fue el final abrupto de una carrera complicada. Acumulamos penalizaciones, errores y contactos desde el principio, algo totalmente atípico para nosotros. No puedo culpar a mi compañero Felipe Nasr, cualquiera que conduzca con neumáticos lisos y fríos en una pista todavía húmeda puede salirse fácilmente. Es algo normal. Le Mans 2024 ha tenido un final prematuro para nosotros y estamos muy decepcionados por ello. Pero ahora toca mirar hacia adelante. Esperamos con ganas volver a pilotar el Porsche 963 el próximo fin de semana en la carrera de Watkins Glen, en el campeonato IMSA".

Will Stevens (Porsche 963 nº 12): "Este resultado tiene dos lecturas: la primera, positiva, es que hemos terminado la carrera en la vuelta de cabeza y sin problemas técnicos. Si alguien nos hubiera ofrecido esto el sábado, lo habríamos firmado sin dudarlo; la segunda es que hemos cruzado la línea de meta en octava posición, algo que, desde luego, es mejorable. No fuimos capaces de encontrar un buen ritmo de carrera y el accidente del miércoles fue un gran contratiempo. En todo caso, enhorabuena al equipo".

Jenson Button (Porsche 963 nº 38): "¡Una de las carreras más duras que he vivido! Fue realmente brutal, estaba llevando el coche al límite constantemente y no podía relajarme ni un solo momento. Mantener la concentración durante tanto tiempo es agotador. El resultado no es el que esperábamos, pero hemos terminamos con los dos coches en la vuelta de cabeza, y esto es algo de lo que estar orgullosos".

Clasificación de las 24 Horas de Le Mans

Categoría Hypercar:
1. Fuoco/Molina/Nielsen (ITA/ESP/DIN), Ferrari nº 50, 311 vueltas
2. De Vries/Kobayashi/López (PB/JAP/ARG), Toyota nº 7, +14,221 segundos
3. Calado/Giovinazzi/Pier Guidi (GB/ITA/ITA), Ferrari nº 51, +36,730 segundos
4. Estre/Lotterer/Vanthoor (FRA/ALE/BEL), Porsche 963 nº 6, +37,897 segundos 6. Campbell/Christensen/Makowiecki (Australia/DIN/FRA), Porsche 963 nº 5, +1:45,654 minutos 8. Ilott/Nato/Stevens (GB/FRA/GB), Porsche 963 nº 12, +3:02,691 minutos 9. Button/Hanson/Rasmussen (GB/GB/DIN), Porsche 963 nº 38, +3:36,756 minutos 16. Andlauer/Jani/Tincknell (FRA/SUI/GB), Porsche 963 nº 99, a 60 vueltas No clasificado: Jaminet/Nasr/Tandy (FRA/BRA/GB), Porsche 963 nº 4, a 100 vueltas

Categoría LMGT3: 1. Lietz/Schuring/Shahin (Austria/PB/Australia), Porsche 911 GT3 R nº 91, 281 vueltas
2. Farfus/Galael/Leung (BRA/IND/GB), BMW nº 31, a 1 vuelta
3. Olsen/Pedersen/Roda (NOR/DIN/ITA), Ford nº 88, a 1 vuelta

14. Bachler/Malykhin/Sturm (Austria/GB/ALE), Porsche 911 GT3 R nº 92, a 8 vueltas

Resultados completos de la carrera y clasificaciones del campeonato en: fiawec.alkamelsystems.com

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/286080_en_3000000.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/286079_en_3000000.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/286026_en_3000000.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/286027_en_3000000.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/285533_en_3000000.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/285507_en_3000000.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/283763_en_3000000.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2024/automovilismo-deportivo/pla-wec-2024-24-horas-le-mans-911-gt3-36520.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/e820d17b-c724-4b2c-b9de-572cffc4f231.zip