

Doble victoria del puertorriqueño Carazo en Mid-Ohio

03/07/2022 Sebastián Carazo ganó las séptima y octava carreras del Porsche Sprint Challenge North America disputadas en Mid-Ohio este fin de semana. Los dominicanos Efrín Castro y Jimmy Llibre fueron segundos en ambas pruebas en sus respectivas categorías.

Con los triunfos del sábado y el domingo en el Mid-Ohio Sports Car Course, Carazo amplió su liderato en la clasificación de pilotos de la categoría Porsche 911 GT3 Cup (992), en la cual es seguido muy de cerca por su compañero del equipo Kelly-Moss, el dominicano Castro.

Fue un fin de semana muy bueno para mí. El equipo Kelly-Moss me entregó un carro muy veloz e hicieron un muy buen trabajo todos", dijo Carazo. Yo respondí haciendo bien las cosas y aproveché los momentos de tráfico con los autos que íbamos alcanzando para marcar las diferencias".

En la categoría 911 GT3 Cup (991), Jimmy Llibre, del equipo MDK Motorsports, sigue dominando la clasificación de pilotos gracias a los dos segundos lugares conseguidos ayer y hoy en la pista de 14 curvas y tres kilómetros y 633 metros de longitud (2,258 millas), ubicada en Lexington.

Carrera 8

Con su 911 GT3 Cup (992), Carazo dominó de punta a punta la octava carrera del Porsche Sprint Challenge North America. El puertorriqueño hizo un muy buen uso de los neumáticos Yokohama y no se vio en ningún momento amenazado ni por TJ Fischer, que en la segunda vuelta se puso en segundo lugar, ni por Efrín Castro, quien faltando unos 15 minutos para el final recuperó su segunda posición.

Castro intentó acercarse a Carazo e incluso hizo la vuelta más rápida en carrera, 1:24.602 minutos, pero el tráfico en la pista no le ayudó para llegarle al 911 marcado con el número 27.

Fue muy importante para mí establecer el récord de vuelta a la pista de Mid-Ohio con un 911 de la generación 992", dijo Castro. Es algo que me motiva para seguir mejorando y luchar por victorias".

En la categoría 911 GT3 Cup (991), Fischer se mostró muy veloz desde la bandera verde y no le dio oportunidad a Llibre de ponerle presión en ningún momento.

TJ es muy fuerte y tiene mucha experiencia en categorías superiores de la IMSA corriendo como profesional", dijo Llibre. La verdad no sé por qué está corriendo este campeonato, pero a mí me ha servido mucho para dar lo mejor de mí y conocer las posibilidades del carro, llevarlo al límite y sacar lo mejor de él".

Carrera 7

La séptima carrera del Porsche Sprint Challenge North America estuvo muy reñida y presentó varias luchas entre los rivales que fueron disfrutadas por los espectadores. Las ansias por ganar posiciones hicieron cometer algunos errores que ocasionaron la salida del safety car en la primera parte de la competencia.

Carazo, que había hecho la pole position de la categoría 911 GT3 Cup (992), se mantuvo al frente de la carrera hasta faltando unos 15 minutos para el final, cuando Castro lo sobrepasó en la zona de la 'China Beach'.

Ambos pilotos disputaron un duelo aparte en el que el puertorriqueño puso tanta presión que incluso tocó alcanzó a rozar el auto de Castro por la parte posterior en varias ocasiones.

Me puse al frente y presioné, pero cuando empezamos a sobrepasar a los pilotos retrasados el tráfico no me ayudó", dijo Castro, quien a falta de aproximadamente nueve minutos para el final volvió a caer al segundo lugar.

La arremetida de Carazo en la parte final le permitió incluso hacer el mejor tiempo de vuelta en carrea con 1:25.324 minutos.

En la categoría 911 GT3 Cup (991), Llibre hizo la pole position y estuvo en primer lugar en la primera parte de la carrera. Sin embargo, al retirarse el auto de seguridad perdió el liderato con Fischer, quien se mantuvo al frente hasta el final.

Tenemos que trabajar más sobre todo en la primera parte de las carreras", dijo Llibre. Nos está costando mucho encontrar la presión ideal de los neumáticos, puesto que no puedo entrenar con llantas nuevas debido al bajo presupuesto con el que cuento. Pero estamos mejorando poco a poco".

En la parte final de carrera Llibre le pudo poner presión a Fischer, quien se defendió bien y logró ver la bandera a cuadros con apenas medio segundo de diferencia sobre Llibre.

Resultados octava carrera del Porsche Sprint Challenge North America

911 GT3 Cup (992)
1. Sebastián Carazo, 26 vueltas
2. Efrín Castro, +1,875 segundos
3. Mark Kvamme, +13,866 segundos

911 GT3 Cup (991)
1. TJ Fischer, 26 vueltas
2. Jimmy Llibre, +8,477 segundos
3. Michael Levitas, + 23,362 segundos

Resultados séptima carrera del Porsche Sprint Challenge North America

911 GT3 Cup (992)
1. Sebastián Carazo, 24 vueltas
2. Efrín Castro, +1,588 segundos
3. Mark Kvamme, +19,095 segundos

911 GT3 Cup (991)
1. TJ Fischer, 24 vueltas
2. Jimmy Llibre, +0,503 segundos
3. Tim Kezman, +23,474 segundos

Clasificación de pilotos

911 GT3 Cup (992)
1. Sebastián Carazo 377
2. Efrín Castro, 367 puntos
3. David Williams, 344 puntos

911 GT3 Cup (991)
1. Jimmy Llibre, 350
2. Thomas Herb, 318
3. Roberto Tutino, 313

Próxima fecha

La novena fecha del Porsche Sprint Challence North America será disputada del 29 al 31 de julio en el circuito de Road America, en Wisconsin. Puede seguir la transmisión en vivo en la página oficial del campeonato: www.porschesprint.com/race-control.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2022/automovilismo-deportivo/Porsche-Sprint-Challenge-North-America-2022-mid-ohio-Sebastian-Carazo-efrin-castro-jimmy-llibre.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/e80cd38a-51ae-4c90-a591-1cb499ed8266.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart