



Porsche lamenta la pérdida de Herbert Linge

05/01/2024 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG lamenta la pérdida del ex piloto de carreras y gerente de operaciones del Centro de Desarrollo de Weissach, Herbert Linge, quien falleció el 5 de enero de 2024 a los 95 años. Linge desempeñó un papel fundamental en la creación del campo de pruebas de Porsche, mientras que a través de su trabajo con el organismo rector del automovilismo, fue responsable de la introducción de medidas de seguridad en pistas de carreras en todo el mundo. Galardonado con la Orden Mexicana del Mérito, entre otros muchos logros, consiguió tres victorias consecutivas de clase como mecánico copiloto en la Carrera Panamericana de 1952 a 1954.

Herbert Linge ha sido, y siempre será, parte integral de la historia de Porsche. Fue uno de los primeros aprendices de la compañía y a fines de la década de 1950 fue el hombre que sugirió a Ferry Porsche que se utilizara un sitio cerca de su ciudad natal de Weissach y del asentamiento vecino de Flacht para pruebas y desarrollo.

"Nos entristece la noticia de la muerte de Herbert Linge", dice Michael Steiner, miembro de la Junta Ejecutiva de Investigación y Desarrollo. "No sólo fue un hombre de Porsche desde el principio, sino

también un amigo durante muchas décadas. Queremos agradecerle su compromiso como piloto de carreras y rally, como fuente de ideas y como técnico. Linge fue un visionario y uno de los grandes personajes del Centro de Desarrollo de Weissach. Jugó un papel clave en el establecimiento de una red de posventa en los Estados Unidos y se destacó especialmente por su compromiso con la seguridad en el automovilismo. Nosotros y la familia Porsche global nunca lo olvidaremos".

Dr. Wolfgang Porsche, Presidente del Consejo de Supervisión de Porsche AG, agrega: "Herbert Linge conoció a mi abuelo personalmente. Gracias a empleados como él, Porsche pudo restablecer y expandir internacionalmente sus actividades comerciales en Stuttgart con mi padre Ferry. Por eso estamos muy agradecidos. Nuestros pensamientos están con su familia".

Nacido el 11 de junio de 1928 en Weissach, Herbert Linge recibió su primera tarjeta de identificación de Porsche el 7 de abril de 1943, a la edad de 14 años. Seis años después, fue el primer mecánico empleado por Porsche después de que se trasladara de Gmünd a Stuttgart. Hasta su muerte, Linge fue una de las pocas personas que conocieron personalmente a Ferdinand Porsche. Estuvo involucrado en el desarrollo del primer Porsche 356 construido en Stuttgart. Los primeros automóviles deportivos

de la compañía no se entregaban hasta que Linge los había probado. A partir de 1952, viajó regularmente a los Estados Unidos para establecer una red de posventa a nivel nacional. Como muchos empleados fueron alentados a aprovechar al máximo sus diversas habilidades en los primeros años del fabricante de automóviles deportivos, Linge pudo demostrar su valía como piloto de pruebas. Fue valorado por los pilotos de carreras y colegas como un mecánico y analista talentoso, así como por mostrar talento para las carreras él mismo. Sus copilotos se maravillaban por la precisión con la que conducía los automóviles deportivos, mientras que otros lo admiraban por su sangre fría y el hecho de que nada podía alterar al ágil Suabo.

Carreras icónicas y un tiempo como doble de Steve McQueen

Herbert Linge fue galardonado con la Orden Mexicana del Mérito por tres victorias consecutivas de clase como mecánico copiloto en la Carrera Panamericana de 1952 a 1954. Para celebrar su legado en la mítica competencia, 70 años después, en 2022 Porsche construyó el Porsche 911 Carrera Panamericana Special, una reinterpretación moderna del 356 S Cabriolet que cruzó la línea de meta por primera vez y en una entrevista exclusiva, Linge concedió una entrevista en la que compartió sus memorias.

"En toda mi vida, este evento (refiriéndose a La Carrera Panamericana) nunca tuvo rival. Hay que vivirlo para creerlo. No sabíamos ni teníamos nada, pero lo hicimos funcionar. La emoción de la gente era impresionante. Al conducir detrás del vehículo líder, el público nos celebraba como verdaderos héroes".

Sentado junto a Hans Herrmann, la pareja aseguró una victoria de clase en un 550 Spyder en la Mille Miglia de 1954, una carrera que se convertiría en leyenda después de que la pareja tuviera que agacharse para pasar bajo la barrera de cierre de un paso a nivel. Linge continuó celebrando más

victorias de clase no solo en la Mille Miglia, sino también en la Targa Florio. Terminó como ganador absoluto del Rally Lieja-Roma-Lieja de 1954, el Tour de Corse de 1960 y el Marathon de la Route de 1967 en Nürburgring. Participó 11 veces en las 24 Horas de Le Mans, con ocho clasificaciones y varias victorias de clase. En 1965, junto con Peter Nöcker, ganó el premio Índice de Rendimiento en Le Mans por la relación más económica de consumo de combustible a capacidad del motor. Ese mismo año, Linge y el entonces futuro director de carreras de Porsche, Peter Falk, quedaron en quinto lugar en el Rally de Monte Carlo, el primer gran éxito en el automovilismo para el primer Porsche 911.

En 1970, participó en las 24 Horas de Le Mans en un Porsche 908 que había sido convertido en un coche de cámara para filmar, y luego hizo de doble de Steve McQueen en las escenas de carreras de la película 'Le Mans'. "Porsche y McQueen tenían una relación extremadamente buena. Nuestro director de carreras en ese momento apoyaba completamente la película y apoyamos a McQueen en todo lo que pudimos", recordó Linge una vez. "Steve no pudo participar en la carrera real por razones de seguro y no tenía un coche que cumpliera con las regulaciones oficiales. Pero él quería las imágenes reales para su película, y yo se las conseguí con el 908".

Honrado con la Cruz Federal al Mérito

Con la mejora de la seguridad en el automovilismo en lo más alto de su agenda personal, Linge fundó el brazo de seguridad de la Comisión Nacional de Deportes Supremos de Alemania para el Automovilismo (ONS) en 1972. Junto con aquellos que los conducían, estos coches de seguridad equipados con extintores de incendios salvaron la vida de numerosos pilotos de carreras en las décadas de 1970 y 1980. Diez años después de la creación de ONS-Staffel, Linge recibió la Cruz Federal al Mérito en honor a su logro de toda una vida. Por cierto, su primer coche de servicio de ONS fue un Porsche 914/6 GT, que participó en el Rally de Montecarlo de 1971. El coche, equipado con dispositivos de seguridad y un sistema de extinción de incendios, se hizo conocido como la "más rápida bomba de incendios del mundo".

Después de retirarse de su cargo como Gerente de Operaciones en el Centro de Desarrollo de Weissach en 1987, Linge continuó trabajando como consultor de automovilismo. Un verdadero visionario, pasaría a dirigir una serie de carreras a partir de 1990 que celebró un éxito mundial: la Carrera Cup. El ciudadano honorario de Weissach se mantuvo estrechamente asociado con Porsche en las décadas siguientes. Durante muchos años siguió viajando con Porsche, apareciendo en salones del automóvil y eventos que marcaban varios hitos en la rica historia de la compañía. A los fanáticos les encantaba escuchar las anécdotas del modesto suabo, cuya vida en y con Porsche escribió muchas historias especiales.

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Link Collection

Link to this article
<https://newsroom.porsche.com/es/2024/historia/pla-es-porsche-lamenta-perdida-herbert-linge-34888.html>

Media Package
<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/e7ff6224-9ec5-4304-9eb4-5b0b4db81049.zip>