

Jungbrunnen

Dieser Artikel gibt den Stand zum Zeitpunkt seiner Veröffentlichung wieder. Der Inhalt kann inzwischen veraltet sein.

27/06/2014 Rund zwei Drittel aller jemals gebauten Sportwagen von Porsche existieren noch heute. Porsche Classic hilft, dass allein von der Baureihe 911 noch rund 150.000 Fahrzeuge gefahren werden.

Rund zwei Drittel aller jemals gebauten Sportwagen mit dem Porsche-Wappen auf der Fronthaube existieren noch heute. Ganz besonders gilt dies natürlich für die Klassiker der Baureihe 911. Allein bei den Elfern aus den Baujahren 1964 bis 1989 werden heute noch rund 150.000 Fahrzeuge gefahren. Für alle luftgekühlten Porsche 911 bietet Porsche Classic eine werkseitige technische Betreuung vom Ersatzteilverkauf bis zur Komplett-Restaurierung an. Im Vordergrund steht dabei der Erhalt der Einzigartigkeit und Authentizität eines jeden Porsche.

Aus diesem Grund verschreibt sich Porsche Classic dem Markenwert Tradition. Der Bestand an hochwertigen Originalteilen, die es bislang nicht mehr gab, wird deshalb kontinuierlich ausgebaut. Aktuell liegen über 35.000 Teile abrufbereit auf Lager. Originalität und Qualität sind Grundlage des Teilesortiments. Bezogen werden die Originalteile deshalb von ehemaligen Serienlieferanten oder von

neuen Speziallieferanten. Für die Neuanfertigung von Teilen stehen Werksunterlagen wie Originalzeichnungen, detaillierte Beschreibungen sowie ein umfangreiches Musterteilelager zur Verfügung. Dabei ist der hohe Porsche-Standard hinsichtlich Technik und Sicherheit immer gewährleistet. Abrufbar ist das Originalteilesortiment von Porsche Classic weltweit über die internationalen Handelsorganisationen mit 700 Porsche Zentren.

800 Bedienungsanleitungen abrufbar

Zur besseren Information bietet die Porsche AG einen Katalog für Porsche Originalteile an. Dieser umfasst alle Fahrzeugmodelle sowie den Tequipment- und Literatur-Katalog. Der Teilekatalog für Porsche Originalteile erscheint zweimal jährlich in Form einer CD-ROM. Enthalten sind PDF-Dateien zur Ansicht der Teile sowie Suchwerkzeug, Fundus und Technikarchiv. Darüber hinaus kümmert sich Porsche Classic auch um die technische Literatur. Rund 800 Bedienungsanleitungen, Garantie- und Wartungshefte sind verfügbar.

Neben der weltweiten Teileversorgung und der Bereitstellung von technischer Literatur kümmert sich Porsche Classic selbstverständlich auch um die Reparatur, Wartung und Restaurierung der Klassiker. Als Porsche Classic-Kunde darf man sicher sein, dass hier ausgewiesene Spezialisten das Auto betreuen. Auch die Youngtimer der Typenreihen 964 und 993 sind willkommen.

Spezialisten mit Erfahrung und Leidenschaft

Die Porsche Classic Werkstatt in Freiberg am Neckar ist die Anlaufstelle für sämtliche Porsche-Fahrzeuge aus vergangenen Tagen, sei es für einen einfachen Ölwechsel, eine Unfallinstandsetzung oder für eine Komplett-Restaurierung. Hier gibt der Kunde sein Fahrzeug direkt beim Porsche Classic-Serviceberater ab. In der Porsche Classic-Werkstatt arbeiten rund 30 Spezialisten mit Erfahrung und Leidenschaft an den Automobil-Schätzen. Rund 300 Fahrzeuge werden pro Jahr betreut, darunter bis zu 30 Großprojekte.

Auf den rund 1.500 Quadratmetern ist auch der Karosseriebau samt Lackiererei sowie der Motoren- und Getriebebau für die Porsche-Klassiker beheimatet. Dazu kommt die hauseigene Sattlerei. Im Rahmen einer Komplett-Restaurierung durchläuft die Karosserie ein kathodisches Tauchlackierungsbad, das den bestmöglichen Korrosionsschutz garantiert. Porsche Classic stehen zudem die originalen Richtsätze, Rahmenlehren und Datenblätter zur Verfügung. Der Besuch des Kunden in der Classic Werkstatt ist während der Arbeiten an seinem Porsche ausdrücklich erwünscht, um bei dieser Gelegenheit den Fortschritt und die weiteren Vorhaben gemeinsam abzustimmen.

Wird das Auto komplett überholt, ist das Fahrzeug zwar technisch wieder wie neu, behält aber seinen ursprünglichen Charakter. Der Kunde erhält nach Abschluss der Arbeiten eine detaillierte Dokumentation mit umfangreichem Bildmaterial samt einer gravierten Plakette, die mit Fahrgestellnummer und Unterschrift die Original-Werksrestaurierung durch Porsche Classic bestätigt.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/produkte/jungbrunnen-fuer-klassiker-10402.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/e7f162ed-4774-4a58-8eb3-35a81c62acf5.zip

Externe Links
http://www.classicshop.porsche.com/
http://youtu.be/HmG9LwzyS2A

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart