

Festival Porsche in Texas

Le informazioni contenute in questa pagina riflettono lo stato dei fatti alla data di pubblicazione; alcune informazioni potrebbero risultare obsolete o non più accurate.

13/09/2016 IMSA WeatherTech SportsCar Championship, round 10, Austin/USA

Al Circuito delle Americhe, ad Austin, gli appassionati di auto sportive vivranno un'altra indimenticabile esperienza Motorsport. Il decimo e penultimo round del Campionato IMSA SportsCar Championship verrà disputato sul circuito del Gran Premio il 17 Settembre con il team ufficiale Porsche North America che schiererà due 911 RSR. In questo ricco fine settimana, nella capitale del Texas, oltre alla più importante serie di corse automobilistiche di Stati Uniti e Canada, si terranno anche il Campionato Mondiale Endurance, la Porsche GT3 Cup Challenge e la SportsCar Challenge. Gli spettatori potranno assistere a cinque gare alle quali parteciperanno circa 45 vetture da corsa Porsche, tra le quali la 911 RSR, 911 GT3 R, 911 GT3 Cup, Cayman GT4 Clubsport e i modelli 919 Hybrid.

La gara
Questa è la terza volta che il Campionato IMSA SportsCar Championship si svolge sul Circuito delle Americhe. Il circuito di Formula 1, con la sua caratteristica torre di osservazione, si sviluppa in collina,

non lontano dal centro di Austin. La pista fa parte di un moderno complesso di intrattenimento, che ospita anche altre competizioni sportive e concerti.

I piloti Porsche
Per il round di Austin, il Campione dell'IMSA GT Patrick Pilet (Francia) e Nick Tandy (Gran Bretagna) condividono ancora una volta la guida della Porsche 911 RSR N. 911. I loro colleghi professionisti Earl Bamber (Nuova Zelanda) e Frédéric Makowiecki (Francia) affronteranno la gara nella vettura gemella 911 RSR con il numero di partenza 912. Recentemente, la coppia ha conquistato il quarto podio in questa stagione con il terzo posto in Virginia. I team privati americani gareggiano nella classe GTD con la nuova Porsche 911 GT3 R. Jörg Bergmeister (Germania) corre in questa categoria per il team Park Place Motorsports, con l'ex pilota Porsche Junior, Alex Riberas (Spagna) e Mario Farnbacher (Germania) che corrono per il team Seattle/Alex Job Racing.

Le vetture Porsche
Ad affrontare il campionato IMSA SportsCar saranno la Porsche 911 RSR e la Porsche 911 GT3 R. Dopo avere vinto le classiche gare di durata a Le Mans, Daytona e Sebring oltre a numerosi titoli di campionato, la 911 RSR da 470 CV è diventata la vettura da corsa GT di maggior successo degli ultimi anni. La 911 RSR si basa sulla settima generazione dell'icona sportiva 911 e il 2016 segna la sua ultima stagione di gare come vettura ufficiale. L'erede di questa vettura dovrebbe fare il suo debutto in gara a Gennaio 2017 alla 24 Ore di Daytona. Porsche ha costruito la Porsche 911 GT3 R da 500 CV basata sulla vettura sportiva di produzione 911 GT3 RS per l'impiego nelle serie GT3 in tutto il mondo. La nuova vettura ha ottenuto la sua prima vittoria nell'IMSA SportsCar Championship a Laguna Seca.

Il programma
Il round di Austin dell'IMSA SportsCar Championship inizia sabato, 17 Agosto alle 11:35 ora locale (18:35 ore CEST) e dura più di 2:40 ore. Fuori degli Stati Uniti è possibile assistere alla diretta della gara all'indirizzo www.imsa.com.

Riflessioni pre-gara
Dr. Frank-Steffen Walliser, Direttore di Porsche Motorsport: "Per Porsche, Austin è sempre stato uno degli appuntamenti più importanti della stagione. Con il Campionato IMSA SportsCar Championship, il Campionato mondiale Endurance (WEC), la SportsCar Challenge e la Porsche GT3 Cup Challenge, quattro serie di gare di spicco del campionato si terranno nella capitale del Texas. Nel corso di questo fine settimana, molti appassionati Porsche vivranno un'esperienza Motorsport speciale, poiché non capita tutti i giorni di poter ammirare in una sola gara quasi tutte le serie delle attuali vetture Porsche da corsa. Dopo una breve pausa, di recente siamo tornati sul podio in Virginia ed ora puntiamo ad un risultato vittorioso per questa prestazione in Texas. Il Circuito delle Americhe è un circuito fantastico e molto impegnativo, quindi una vera sfida per tutti i nostri piloti e team, indipendentemente dal campionato nel quale gareggiano."

Patrick Pilet (911 RSR N. 911): "Il Circuito delle Americhe è uno dei miei tracciati preferiti negli USA e nella mia collezione di vittorie manca proprio questa. L'anno scorso siamo andati molto vicino alla vittoria ma, mentre eravamo in testa, abbiamo dovuto fare una breve sosta ai box a due giri dalla fine.

Spero che questa volta riusciremo a fare meglio. Abbiamo buone possibilità, perché Austin è sempre stato un terreno di gara favorevole per noi."
Nick Tandy (911 RSR N. 911): "Aspetto sempre con trepidazione l'appuntamento di Austin, in parte perché la pista è impegnativa. Mi piace in particolare il primo settore veloce. Ma la città ha un fascino molto particolare e merita sempre una visita. Per quanto riguarda la gara, abbiamo un conto in sospeso. Quest'anno spero che saremo in grado di regalarci la vittoria mancata l'anno scorso a pochi chilometri dal traguardo."

Earl Bamber (911 RSR N. 912): "Ho dei bellissimi ricordi di Austin. Nel 2014 ho vinto il titolo della Porsche Mobil 1 Supercup e anche l'anno scorso abbiamo fatto una buona gara con la 911 RSR. Austin è una delle città americane che preferisco. Dal momento che il Circuito delle Americhe ospita anche una gara del WEC, avrò modo d'incontrare molti compagni di squadra Porsche e vecchi amici. Non vedo l'ora."

Frédéric Makowiecki (911 RSR N. 912): "Finalmente correrò su un tracciato americano che mi è familiare. Il Circuito delle Americhe ha uno sviluppo molto interessante e sono sicuro che saremo tra i più veloci. Dovremo sfruttare completamente i vantaggi della trazione della 911 RSR, soprattutto nelle curve lente. La cosa più importante sarà trovare l'equilibrio ottimale per la nostra vettura durante la sessione di pratica.

Jörg Bergmeister (911 GT3 R N. 73): "Dopo avere saltato la corsa in Virginia mi sto preparando per Austin. Il Circuito delle Americhe è una pista molto moderna, ma è ancora molto divertente. Spero che potremo ripetere il nostro risultato di Elkhart Lake, dove abbiamo ottenuto il secondo posto."

Il Campionato IMSA SportsCar Championship
L'IMSA SportsCar Championship è una serie di competizioni automobilistiche che si svolge negli Stati Uniti e in Canada e si è disputata per la prima volta nel 2014. La serie è nata dall'unione dell'American Le Mans Series con la Grand-Am Series. Le vetture sport e i prototipi partecipano alla gara suddivise in quattro classi differenti: GTLM (GT Le Mans), GTD (GT Daytona), P (Prototype) e PC (Prototype Challenge). La Porsche 911 GT3 RSR corre nella classe GTLM, mentre la nuova Porsche 919 GT3 R corre nella classe GTD.

Nota: il materiale fotografico relativo all'IMSA SportsCar Championship è a disposizione dei giornalisti accreditati presso la banca dati Porsche all'indirizzo https://presse.porsche.de. Il canale Twitter @PorscheRaces fornisce aggiornamenti in tempo reale con le ultime informazioni e foto dai circuiti di tutto il mondo. I giornalisti hanno accesso anche alla Porsche Motorsport Media Guide digitale all'indirizzo https://presse.porsche.de/motorsport. Porsche Communication offre un nuovo servizio per i giornalisti, i blogger e i social media all'indirizzo www.newsroom.porsche.com. Video news aggiornate sono scaricabili su www.vimeo.com/porschenewsroom.

911 GT3 RS: Consumi (l/100 km) ciclo combinato 12,7; ciclo urbano 19,2; ciclo extraurbano 8,9;
Emissioni CO2 296 g/km; Classe di efficienza energetica (Germania): G

MEDIA ENQUIRIES



Oliver Hilger

Spokesperson 911 and 718
+49 (0) 170 / 911 3915
oliver.hilger@porsche.de

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it/ppdb/2016/09/festival-porsche-in-texas.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/e7b52ef1-7a6f-4e8a-a48b-ac0fd7b6b38b.zip