

Porsche 911 Turbo la 50 de ani

19/08/2024 Un nou model aniversar în ediție limitată va fi prezentat la Monterey Car Week

- **Model exclusivist pentru aniversarea a 50 de ani de 911 Turbo**
- **Limitat la 1.974 de unități**
- **Designul evocă modelele istorice 911 Turbo**

Stuttgart. Pentru a marca cea de-a 50-a aniversare a modelului său 911 Turbo, Porsche lansează o ediție limitată aniversară exclusivistă a emblematicei sale mașini sport. 911 Turbo 50 Years combină performanța remarcabilă și cele mai bune materiale cu elemente de design exclusiviste. Interiorul și exteriorul evocă modelele istorice 911 Turbo, completate de elemente de stil atemporal elegant. Un pachet opțional Heritage Design rafinează și mai mult estetica modelului aniversar. Porsche a limitat producția pentru 911 Turbo 50 Years, care se bazează pe ultima generație 911 Turbo S, la 1.974 de unități, în cinstea anului în care și-a făcut debutul primul 911 Turbo.

Model aniversar unic cu temperament și design Turbo
Când a fost introdus, în 1974, Type 930 Porsche 911 Turbo a dus mai departe limitele posibilului. A

adus tehnologia turbo de referință de la mașinile de curse 917/10 și 917/30 într-o mașină sport de serie, cu performanțe superioare, și a combinat-o cu un design unic și o utilizare zilnică fără precedent. Modelul aniversar 911 Turbo 50 Years – bazat pe modelul 911 Turbo S introdus în 2019 – aduce un omagiu și reinterpretează această moștenire. Grafica de pe părțile laterale ale mașinilor, care vine în standard, este o referire la modul în care fusese inscripționat modelul Porsche 911 RSR Turbo, prezentat la Salonul Auto de la Frankfurt în 1973, el însuși un precursor al lui 911 Turbo. Mașinile sunt vopsite în nuanța Turbonite, rezervată exclusiv modelelor Porsche Turbo, care își face prima apariție pe un 911 aici. Turbonite este folosit și pe inserțiile de pe capacul motorului din spate, pe capacul rezervorului de combustibil și pe blazonul Porsche. De asemenea, este folosit ca nuanță de contrast în logo-ul modelului Turbo 50. O altă referință istorică este utilizarea nuanței de gri antracit pe eleron, șorțul spate, soclul oglinzii și ornamentele gurilor de admisie. O emblemă de pe grila din spate a capacului motorului prezintă o pictogramă de turbocompresor și mențiunea anilor 1974–2024. Când ușa este deschisă, proiectorul LED pentru ușă proiectează imaginea unui turbocompresor pe sol, lângă mașină. 911 Turbo 50 Years vine cu roțile 911 Turbo S Exclusive Design, în Turbonite, ca standard.

Interiorul amintește de zeitgeist-ul anilor 1970

Interiorul lui 911 Turbo 50 Years evocă și el istoria Turbo. Ca un omagiu exclusiv adus primelor modele Porsche 911 Turbo, emblematicul tartan McKenzie împodobește panourile centrale ale huselor scaunelor și panourile interioare ale ușilor. Contrastele suplimentare, în Turbonite, diferențiază și mai mult mașina de modelul obișnuit, de serie, 911 Turbo S. Aceste accente Turbonite se regăsesc pe centurile de siguranță, pe comenzi, în cusăturile decorative, pe benzile ornamentale cu incrustații decorative, din piele neagră și pe emblema Porsche de pe volanul sport GT. Între timp, o siglă Turbo 50 iluminată este prezentă pe plăcuțele ușii, care sunt finisate în aluminiu periat, negru. Sigla este brodată pe tetierele scaunelor sport, Adaptive Plus. O altă siglă Turbo 50 este prezentă pe spatele banchetei din stânga spate. Deasupra torpedoului este o placă aniversară din aluminiu, care poartă atât sigla Turbo 50, cât și numărul individual de ediție limitată al mașinii sport. Stâlpul A, parasolarele și căptușeala plafonului sunt tapițate cu Race-Tex perforat. Un ceas Porsche Design Subsecond, analog, cu un design special Turbo 50, împodobește tabloul de bord.

Și mai multă istorie cu pachetul Heritage Design

Pachetul de design 50 Years of Turbo Heritage, disponibil opțional, de inspirație istorică, completează modelul aniversar cu numeroase caracteristici suplimentare, exclusiviste, de design și cu o echipare care face referire la modelele 911 Turbo din anii 1970. Culoarea de bază a pachetului Heritage Design este Aventurine Green Metallic. Alternativ, sunt disponibile atât culorile standard 911, cât și culorile programului Paint to Sample. O componentă a pachetului Heritage Design este grafica decorativă de înaltă calitate în alb (finisaj satinat) constând din trei elemente: numerotarea selectabilă individual, de la 0 și 99, logo-ul Turbo 50 Years și un logo Porsche. Cei care preferă un aspect minimalist, pot renunța la unele sau la toate elementele grafice. Sigla istorică Porsche din 1964 este folosită pe capota din față, precum și pe capacele centrale ale roților Sport Classic, vopsite în argintiu strălucitor și alb (finisaj satinat). Siglele Turbo 50 și Porsche din spate sunt de culoare aurie. În interior, elemente suplimentare din piele și elemente de design tartan suplimentare completează modelul aniversar. Panoul de bord, torpedoul și panourile din spătarele scaunelor sunt îmbrăcate în tartanul clasic. Sigla istorică Porsche este montată pe volan, în timp ce compartimentul de depozitare al consolei centrale poartă logo-ul

Porsche Exclusive Manufaktur embosat în piele. Cadranele din panoul de instrumente și ceasul Sport Chrono din pachetul Heritage Design sunt finisate în verde.

Remarcabil prin performanță, stil și istorie
Din punct de vedere tehnic, Porsche 911 Turbo 50 Years se bazează pe 911 Turbo S, care a intrat în producția de serie în 2019. Motorul său boxer de 3,7 litri, cu geometrie variabilă a turbinei (VTG), twin turbo, furnizează 478 kW (650 CP) și 800 Nm. cuplu. Cu o greutate proprie de 1.640 de kilograme, rezultatul este un raport putere/greutate de 2,52 kg/PS. 911 Turbo 50 are nevoie de doar 2,7 secunde pentru sprintul de la 0 la 100 km/h și atinge 200 km/h în doar 8,9 secunde. Puterea este transmisă roților prin transmisia cu dublu ambreiaj cu 8 trepte (PDK) și sistemul activ de tracțiune integrală Porsche Traction Management (PTM) cu Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), inclusiv blocarea diferențialului spate controlată electronic, cu distribuția complet variabilă a cuplului. Un sistem de evacuare sport, cu țevi de eșapament negre, vine ca standard. Suspensia sport Porsche Active Suspension Management (PASM), mai mică cu 10 milimetri și sistemul de lift de pe puntea față sunt, de asemenea, incluse în standard, la fel ca și farurile LED Matrix, inclusiv Porsche Dynamic Light System Plus. Etrierele sistemului de frânare standard PCCB au un finisaj negru.

Cronograf exclusivist, pentru o mașină sport atemporală
În exclusivitate pentru proprietarii exemplarelor 911 Turbo 50 Years, Porsche Design Timepieces lansează un ceas special, ca omagiu adus modelului aniversar. Cronograful 911 Turbo 50 Years este echipat cu mecanism Porsche Design WERK 01.200, certificat de COSC, cu funcție flyback. La fel ca și vehiculul, ceasul este limitat la 1.974 de unități și combină designul clasic cu tehnologia modernă. Cadranul său negru, cu elemente din Turbonite, oglindește perfect ceasul de pe tabloul de bord. Cureaua, realizată din aceeași piele neagră ca aceea folosită la interiorul mașinilor, cu tighele decorative Turbonite, are o închidere pliabilă. Carcasa transparentă permite vederea rotorului de bobinare, în același stil ca și roțile lui 911 Turbo 50. Numărul ediției limitate gravat pe carcasa din titan corespunde numărului ediției limitate al vehiculului. Cronograful este disponibil și într-o versiune specială, împreună cu Pachetul Heritage Design.

Gata pentru comandă, imediat
Modelul 911 Turbo 50 de ani, în ediție limitată, poate fi comandat acum la prețuri începând de la 281.940,75 EUR inclusiv TVA, cu echipare specifică țării. Livrările la nivel global vor începe în toamna anului 2024. Acesta poate fi văzut deja în expoziția specială în curs de desfășurare, Beyond Performance – 50 de ani de Porsche Turbo, la Muzeul Porsche din Stuttgart-Zuffenhausen.

Date de consum
911 Turbo S - Consum de combustibil / Emisii
WLTP*
Consum de combustibil* mixt (WLTP) 12,3 – 12,0 l/100 km; Emisii de CO2* mixt (WLTP) 278 - 271 g/km, clasa Co2: G, clasa CO2 mixtă ponderată: G
911 Turbo 50 ani - Consum de combustibil / Emisii
WLTP*

Consum de combustibil* mixt (WLTP) 12,5 – 12,3 l/100 km, Emisii de CO* mixte (WLTP) 283 - 278 g/km, Clasa Co2: G, clasa CO2 mixtă ponderată: G

Informații suplimentare privind consumul oficial de combustibil și emisiile specifice oficiale de CO2 ale autoturismelor noi pot fi găsite în „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Ghid privind consumul de combustibil, emisiile de CO2 și consumul de electricitate pentru autoturismele noi), care este disponibil gratuit la toate punctele de vânzare și la DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen,www.dat.de).

MEDIA ENQUIRIES



Loredana Matei

loredana.matei@porsche.ro

Listă de linkuri

Link către acest articol
https://newsroom.porsche.com/ro/2024/produse/Porsche-911-Turbo-la-50-de-ani.html

Pachet Media
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/e7960975-8c72-40fe-9151-d06c383aa09d.zip