

Sieg, Pole und Platz 3 für Porsche-Kundenteams in Jakarta

21/06/2025 Dan Ticktum vom Porsche-Kundenteam Cupra Kiro holte beim Jakarta E-Prix am Sonntag seinen ersten Sieg in der ABB FIA Formel-E-Weltmeisterschaft.

Der Brite startete vom fünften Startplatz aus, ging in der Schlussphase des Rennens in Führung und überquerte den Zielstrich mit 0,371 Sekunden Vorsprung als Sieger. Nico Müller vom zweiten Kundenteam Andretti Formula E holte mit Platz 3 ebenfalls Punkte für Porsche. Damit liegt der Stuttgarter Sportwagenbauer in der Herstellerwertung nur noch vier Punkte hinter der Spitze. Das werkseigene TAG Heuer Porsche Formel-E-Team baute seine Führung in der Team-WM aus. António Félix da Costa holte Punkte für Platz 4, nachdem er von Platz 9 aus gestartet war. Weltmeister Pascal Wehrlein war von Position 17 aus losgefahren und überquerte die Ziellinie auf Platz 11. Die beiden Werksfahrer bleiben WM-Zweiter (Wehrlein) und -Dritter (da Costa).

Über weite Strecken des Rennens führte Nico Müllers Andretti-Teamkollege Jake Dennis das Rennen an. Der Weltmeister der Saison 2023/2024 hatte im hocheffizienten Porsche 99X Electric zunächst die Pole-Position erobert. Gegen Rennende fiel er jedoch zurück (P17).

Eine besondere Herausforderung stellte der 2,370 Kilometer lange Stadtkurs von Jakarta dar. Die abseits der Ideallinie sichtbar schmutzige Fahrbahnoberfläche erschwerte das Überholen zusätzlich. Schon aufgrund der eher kurzen Rennlänge von 38 Runden war ein Rennen mit hohem Tempo und somit weniger Positionswechseln erwartet worden.

Eine Chronologie des Rennens bietet dieser Beitrag auf dem X-Kanal @PorscheFormulaE:

Stimmen zum Jakarta E-Prix

Florian Modlinger, Gesamtprojektleiter Formel E: „Ein harter Renntag unter schwierigen Bedingungen hier in Jakarta. Drei Porsche in den Top 4 sind insgesamt ein starkes Ergebnis. Glückwunsch an Cupra Kiro zum ersten Sieg mit einem Porsche-Paket, das schon zweimal die WM gewonnen hat. Glückwunsch auch an Nico Müller und Andretti zu Platz 3. António beendete das Rennen auf Platz 4 und Pascal auf Platz 11. Beide zeigten ein starkes Rennen. Pascal konnte zwar im Feld nach vorn fahren, blieb aber in einigen Zweikämpfen etwas stecken. António verbesserte sich von Platz 9 auf Position 4. Das war eine gute Leistung. Es hätte noch besser laufen können, aber das Qualifying lief nicht nach unseren Vorstellungen. Wir haben das ganze Wochenende sowohl bei Trockenheit als auch bei Nässe eine starke Performance gezeigt. Pascal war immer auf der Höhe, machte aber einen Fehler auf seiner zweiten schnellen Runde im Quali, leider gefolgt von einem weiteren im Verkehr, der ihm eine Strafe von drei Plätzen einbrachte. António verpasste die Duellphase nur um sechs Hundertstelsekunden. Wir müssen an unseren Timings im Qualifying arbeiten, um bessere Startpositionen zu haben. Den Vorsprung in der Team-WM auszubauen und in der Herstellerwertung aufzuholen, das waren unsere Ziele. Beide haben wir erreicht. In Berlin wollen wir darauf aufbauen.

Pascal Wehrlein, Porsche-Werksfahrer (#1): „Das war ein ereignisreiches Rennen. Nach einem schwachen Qualifying und der Rückversetzung auf Startplatz 17 war klar, dass es nicht einfach werden würde, weil das Überholen in Jakarta schwierig ist. Jetzt gibt es bis zu den nächsten Rennen eine kleine Pause. Die nutzen wir für Analysen. Dann werden wir in den letzten vier Rennen alles geben.

António Félix da Costa, Porsche-Werksfahrer (#13): „Es war ein ziemlich verrückter Tag. Platz 4 bringt am Ende gute Punkte. Wir hatten in der Schlussphase etwas Pech mit der Full-Course-Yellow-Phase. Zu diesem Zeitpunkt hatten wir noch den längsten Attack Mode und hätten aufs Podium fahren können. Aber von Platz 9 aus Vierter geworden zu sein, ist eine gute Aufholjagd. Die Bedingungen waren nicht leicht, aber es hat hier in Jakarta Spaß gemacht. Mit Berlin und London stehen noch vier Rennen an. Der Kampf geht weiter!

ABB FIA Formel-E-Weltmeisterschaft – Punktestände nach 12 von 16 Rennen

Fahrerwertung

1. Oliver Rowland (GBR), 172 Punkte
2. Pascal Wehrlein (GER), 103 Punkte
3. António Félix da Costa (POR), 100 Punkte
5. Dan Ticktum (GBR), 80 Punkte
10. Jake Dennis (GBR), 59 Punkte
14. Nico Müller (SUI), 47 Punkte
22. David Beckmann (GER), 0 Punkte

Teamwertung
1. TAG Heuer Porsche Formel-E-Team (GER), 203 Punkte
2. Nissan Formula E Team (JPN), 191 Punkte
3. DS Penske (USA), 145 Punkte
6. Andretti Formula E (USA), 106 Punkte
9. CUPRA KIRO (USA), 80 Punkte

Herstellerwertung
1. Nissan, 303 Punkte
2. Porsche, 299 Punkte
3. Stellantis, 215 Punkte

Die offiziellen Punktestände finden sich auf den Seiten der Formel E.

So geht's weiter
Das TAG Heuer Porsche Formel-E-Team, Andretti Formula E und Cupra Kiro starten am 12. und 13. Juli 2025 beim Berlin E-Prix (Saisonrennen 13 und 14).

Porsche in der Formel E

2024/2025 bestreitet Porsche seine sechste Formel-E-Saison. Neben dem werkseigenen TAG Heuer Porsche Formel-E-Team startet das US-Kundenteam Andretti Formula E mit dem hocheffizienten Porsche 99X Electric der neusten Generation GEN3 Evo. Mit Cupra Kiro nimmt erstmals ein zweites Porsche-Kundenteam teil und setzt dabei auf 99X-Technik der Vorgängergeneration GEN3. In der Formel E gewinnt die Marke wertvolle Erkenntnisse für ihre Seriensportwagen.

MEDIA ENQUIRIES



Yannick Bitzer

Spokesperson Formula E and Esports
+49 (0) 1523 / 911 1435
yannick.bitzer2@porsche.de

Verbrauchsdaten

Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 24,8 – 20,6 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Video

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/ppdb/2025/06/sieg-pole-und-platz-3-fuer-porsche-kundenteams-in-jakarta.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/e730de78-32a8-479d-8d58-780f96d43163.zip