

Porsche amplía la gama Taycan en Guatemala

31/05/2021 Grupo Los Tres, distribuidor exclusivo de Porsche en Guatemala, presentó el nuevo modelo eléctrico de entrada con tracción trasera, la cuarta variante de su primer auto deportivo ciento por ciento eléctrico. El recién llegado se une a los Taycan Turbo S, Taycan Turbo y Taycan 4S.

Los clientes pueden elegir entre baterías de dos tamaños. Con la Performance de serie, el nuevo modelo dispone de hasta 408 CV de potencia (300 kW) con el modo overboost y con el Launch Control activados. Esa potencia aumenta hasta los 476 CV (350 kW) con la batería opcional Performance Plus. La potencia nominal es de 326 CV (240 kW) y 380 CV (280 kW), respectivamente.

"Nos emociona darle la bienvenida al miembro más joven de la familia Taycan, que viene con tracción trasera y que se convierte en el modelo de acceso a la gama" dijo Miguel Castañeda, Gerente de Marca Porsche en Guatemala. "Seguimos dando impulso al concepto E-Performance de Porsche en nuestro país con la instalación de cargadores eléctricos en nuestro Porsche Center y con las asesorías y ayudas que damos para instalar cargadores en las casas de nuestros clientes y en puntos estratégicos".

Dos baterías disponibles
De serie, el Taycan viene a Guatemala con la batería Performance de una capa, que tiene una capacidad bruta de 79,2 kWh. La batería Performance Plus de dos capas está disponible de manera opcional. Su capacidad bruta es de 93,4 kWh. La autonomía, según el ciclo de homologación WLTP, es de hasta 431 o 484 kilómetros, respectivamente.

Tener más de 400 kilómetros de autonomía le permite a prácticamente la totalidad de clientes del Taycan poder hacer todas sus diligencias en la ciudad durante una semana sin tener que recargar el carro", dijo Castañeda. Para dar un ejemplo, una persona que viva en San Isidro, en la Zona 16, y vaya todos los días a su oficina en la Avenida Reforma, en la Zona 10, recorrerá unos 25 kilómetros diarios. Con un Taycan puede hacer ese recorrido durante unos 15 días sin necesidad de recarga".

El Taycan está equipado de serie con un cargador de a bordo de corriente alterna (CA) con una capacidad de carga de hasta 11 kW y un amplificador de potencia para corriente continua (CC) con una capacidad para cargar hasta 150 kW.

El Taycan acelera de 0 a 100 km/h en 5,4 segundos, independientemente de la batería empleada. Su velocidad máxima es de 230 km/h en ambas configuraciones, mientras que la capacidad de carga máxima es de hasta 225 kW (batería Performance) o de hasta 270 kW (batería Performance Plus). Eso se traduce en que las dos pueden cargarse desde cinco hasta ochenta por ciento en 22 minutos y medio. Además, una carga para recorrer 100 kilómetros adicionales puede hacerse en solo cinco minutos.

Innovador motor eléctrico y rendimiento muy dinámico
El nuevo modelo de acceso a la gama Taycan también destaca por su impresionante aceleración, la tracción típica de un deportivo y su excepcional capacidad para disponer de potencia suficiente de manera continua. El motor síncrono de imanes permanentes situado en el eje trasero tiene una longitud de 130 milímetros, es decir, la misma que el del Taycan 4S. El inversor con modulación de pulso del eje posterior funciona con una intensidad de corriente máxima de 600 amperios.

Además del motor síncrono de imanes permanentes situado en el eje trasero, el tren de rodaje incluye una transmisión de dos velocidades. Como en sus hermanos de gama, el Taycan destaca por una gestión de carga inteligente y una excelente aerodinámica. Con un coeficiente de resistencia Cx a partir de 0,22, esta aerodinámica contribuye de forma significativa a lograr un bajo consumo de energía y, gracias a ello, una amplia autonomía. La capacidad de recuperación máxima de energía es de 265 kW.

Diseño exterior limpio, con el ADN Porsche
Con su diseño limpio, el Taycan señala el comienzo de una nueva era y, al mismo tiempo, mantiene el inconfundible ADN Porsche. El frontal del deportivo eléctrico tiene una apariencia ancha y baja, en la que destaca el contorno de las aletas. La forma de su silueta está dibujada por una línea de techo deportiva que va descendiendo hacia la parte trasera, y las esculpidas secciones laterales son también una característica destacada. La elegante zona del habitáculo, las líneas depuradas de los pilares C y los pronunciados hombros de sus aletas posteriores dan como resultado una parte trasera muy acentuada,

algo típico de la marca. Todo ello se complementa con elementos innovadores como las letras del logotipo Porsche con aspecto de vidrio en la banda de luces trasera.

Algunos de los detalles que distinguen al Taycan de sus hermanos de gama son las llantas Taycan Aero de 19 pulgadas optimizadas aerodinámicamente y las pinzas de freno en negro anodizado. El faldón delantero, los estribos laterales y el difusor trasero en negro son similares a los del Taycan 4S. Los faros LED con el sistema Porsche Dynamic Light System (PDLS) vienen de serie.

Interior de diseño único

El habitáculo del Taycan dio paso a una nueva era en 2019, con su estructura limpia y una arquitectura novedosa. El cuadro de instrumentos curvado e independiente es el punto más alto del tablero. Además, hay otra pantalla central de 10,9 pulgadas para el sistema de infoentretenimiento y una tercera opcional para el acompañante.

El Taycan ofrece de serie el interior parcial en cuero, así como confortables asientos delanteros con 14 posibilidades de reglaje eléctrico y sistema de memoria. El auto incluye dos maleteros: uno delantero, de 84 litros de capacidad, y otro trasero de 407 litros.

El Taycan también es el primer modelo de Porsche que se puede adquirir con un interior sin cuero, realizado con innovadores materiales reciclados que subrayan el concepto de sostenibilidad de este deportivo.

Sistemas de chasis interconectados en red

Porsche utiliza un sistema centralizado de control en red para el chasis del Taycan. El Porsche 4D Chassis Control analiza y sincroniza todos los sistemas de chasis en tiempo real. Tanto la suspensión de serie del Taycan con resortes de acero como la opcional neumática adaptativa con tecnología de tres cámaras se complementan con el sistema de control electrónico de los amortiguadores PASM (Porsche Active Suspension Management).

La suspensión neumática adaptativa también está equipada con una función inteligente de elevación (Smartlift). Esta permite que el Taycan se pueda programar para que suba la altura de la carrocería automáticamente en ciertos lugares de paso frecuente como, por ejemplo, entradas de garaje. La función Smartlift también puede intervenir de forma activa en la altura del vehículo cuando circula por autopista, de tal forma que se ajusta para alcanzar el mejor compromiso entre eficiencia y confort.

El Taycan está equipado de serie con unas pinzas de freno monobloque de aluminio fijas, con seis pistones en el eje delantero y cuatro en el trasero. Los discos, ventilados internamente, tienen 360 milímetros de diámetro adelante y 358 mm en la parte posterior. El acabado de las pinzas es en negro anodizado.

De manera opcional está disponible el sistema de frenos de alto rendimiento Porsche Surface Coated Brake (PSCB). Sus discos tienen un diámetro de 410 milímetros adelante y 365 mm atrás.

Éxito en el primer año para el Taycan

Porsche ha tenido un gran éxito en su llegada a la era cien por cien eléctrica, con unas ventas que superan las 20 000 unidades en todo el mundo en 2020. El deportivo eléctrico ha recibido ya unos 50 premios internacionales, en algunos de los mercados más importantes para la marca, como España, Alemania, Estados Unidos, Reino Unido, Portugal y China. La prensa especializada de Chile lo eligió 'Mejor Superdeportivo' y 'Mejor Auto Ecológico' de 2021 en la decimocuarta edición de los premios 'Los Mejores' entregados ayer 19 de enero.

El nuevo Taycan de tracción trasera también ostenta el Guinness World Record™ para el derrapaje continuado más largo de un auto eléctrico, al recorrer 42 kilómetros y 171 metros completamente cruzado.

Precios en Guatemala

Para conocer más detalles sobre equipamientos específicos y precios del Taycan en Guatemala, los clientes pueden visitar el Porsche Car Configurator. o pueden visitar el Porsche Center para asesorarse con un ejecutivo de ventas. El precio de entrada del Porsche Taycan, incluyendo IVA en Guatemala es 119,900 dólares.

MEDIA ENQUIRIES



Claudia Samayoa

+(502-2) 3128-9071
csamayoa@grupolostres.com

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_1.jpg
Title: De izquierda a derecha: Miguel Castañeda, Gerente de Marca Porsche; Diego Cuestas, Gerente General Grupo Los Tres; Christian Feucht, Gerente de PostVenta Porsche en Guatemala.
Subline: Miguel Castañeda, Gerente de Marca Porsche; Diego Cuestas, Gerente General Grupo Los Tres y Christian Feucht, Gerente de Post Venta Porsche en Guatemala (i-d).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2021/vehiculos/PLA-porsche-ampla-la-gama-taycan-en-guatemala.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/e71a706c-264f-4ad3-90c8-0ced20b8816b.zip

External Links
https://porschecenterguatemala.com

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart