

IMSA - Road America: Doblete de Porsche Penske Motorsport

05/08/2024 El equipo oficial Porsche Penske Motorsport consiguió un espectacular doblete en la emocionante carrera del campeonato IMSA en Road America. Tras 2 horas y 40 minutos de competición, el Porsche 963 pilotado por el británico Nick Tandy y el francés Mathieu Jaminet cruzó la línea de meta por delante del coche gemelo de Dane Cameron (EE. UU.) y Felipe Nasr (Brasil).

Con el doble triunfo en la octava prueba del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar, Porsche ha ampliado su ventaja en todas las clasificaciones. Los dos 963 de Proton Competition y JDC-Miller MotorSports terminaron en quinta y sexta posición, respectivamente. En la categoría GTD-Pro, el equipo cliente de Porsche, AO Racing, defendió su liderato en la clasificación general con un cuarto puesto.

Los espectadores fueron testigos de una de las carreras más emocionantes en la historia reciente del certamen. Tras cinco fases con coche de seguridad, la victoria se decidió en un *sprint* final de 17 minutos. Porsche Penske Motorsport calculó una estrategia óptima para esta fase, que situó al frente a los dos Porsche 963 de 699 CV (514 kW). Posteriormente, Mathieu Jaminet, en el prototipo nº 6, y

Felipe Nasr, en el nº 7, mantuvieron la calma y se defendieron de los fuertes ataques de sus rivales.

“El automovilismo no puede ser mucho mejor y más emocionante que esto. Ha sido una fiesta para todos los aficionados a las carreras de coches y un hermoso doblete para nuestro equipo”, exclamaba Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport. “Con el gran éxito en Road America, hemos reforzado nuestra posición en el campeonato y ahora afrontamos las dos últimas pruebas del año con la moral alta. Muchas gracias al equipo por la estrategia perfecta y a los pilotos por su gran rendimiento en condiciones muy difíciles. Mi agradecimiento también a todo el personal del Centro de Desarrollo de Weissach y a nuestros fantásticos socios, que siempre nos apoyan al máximo. También quiero felicitar a los equipos cliente de Porsche, que una vez más han tenido una actuación impresionante en Elkhart Lake”.

Los dos Porsche 963 oficiales sufrieron pequeños contratiempos. El nº 6 recibió un *drive-through* de penalización debido a una colisión con un rival, lo que le hizo perder inicialmente el contacto con la cabeza. El vehículo gemelo tuvo que hacer una parada en *boxes* no programada, poco después de la mitad de la carrera, para sustituir una pieza trasera dañada. Sin embargo, los estrategas del equipo consiguieron que los dos prototipos híbridos se colocaran en cabeza de cara al gran final.

“Hemos revertido la situación de manera impresionante. Las últimas vueltas no fueron aptas para cardíacos”, resumía Urs Kuratle, Director de Competición del Equipo Oficial de LMDh. Y añadía: “Tras una decepcionante clasificación el sábado, las condiciones no parecían prometedoras. Pero el día de la carrera nuestro impecable trabajo tuvo recompensa. La estrategia ha sido absolutamente perfecta y los pilotos increíblemente rápidos y constantes. En conjunto, un formidable esfuerzo de equipo”.

“No podría haber imaginado un resultado así ni en sueños”, afirmaba Jonathan Diuguid, Director General de Porsche Penske Motorsport. “Ha sido un día maravilloso. Ha aumentado la ventaja de los pilotos del coche nº 7 en el campeonato y la de Porsche en la clasificación de constructores. Esta carrera es un ejemplo de gran trabajo en equipo, todo el mundo dio el máximo por este proyecto global”.

En el certamen de marcas, Porsche es líder con un margen de 89 puntos. Felipe Nasr y Dane Cameron llegan a la penúltima carrera de la temporada en Indianápolis como líderes, con 100 puntos de ventaja sobre sus compañeros Nick Tandy y Mathieu Jaminet, segundos.

El equipo cliente Proton Competition se mostró tan fuerte en carrera como en la calificación. Durante la primera mitad brilló especialmente el piloto oficial Gianmaria Bruni, con el Porsche 963 nº 5. El italiano progresó hasta la tercera posición en la salida e incluso llegó a ir en cabeza por momentos. Finalmente, acabó quinto, seguido del otro 963 de JDC-Miller MotorSports.

El Porsche 911 GT3 R de AO Racing se mantiene al frente de la clasificación tras su cuarto puesto

En la categoría GTD Pro, el equipo AO Racing volvió a maximizar el potencial del Porsche 911 GT3 R. El piloto alemán Laurin Heinrich y el francés Julien Andlauer tuvieron una actuación brillante para terminar cuartos. El equipo defendió así su liderato en la clasificación de su categoría. Los 911 GT3 R de 565 CV (416 kW) pertenecientes a MDK Motorsports y Wright Motorsports terminaron 10º y 13º de GTD.

La novena prueba del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar se celebrará el 25 de agosto en el Virginia International Raceway, donde solo competirán los vehículos de la categoría GT. Los GTP no volverán hasta el 22 de septiembre, cuando se celebre por primera vez una carrera de resistencia de seis horas en el Indianapolis Motor Speedway.

Comentarios de los pilotos sobre la carrera

Mathieu Jaminet (Porsche 963 nº 6): "La fortuna favorece a los valientes, como suele decirse. Hoy ha sido así para nosotros. Calculamos que podríamos luchar por la victoria al final si ahorrábamos todo el combustible posible en la segunda mitad de la carrera. Y lo hemos logrado. También hemos tenido suerte con las banderas amarillas. Si el coche de seguridad hubiera entrado una vuelta antes, probablemente no habríamos llegado a la meta, pero la estrategia funcionó a la perfección. Las últimas vueltas fueron salvajes, con muchos contactos en el tráfico. Ha sido un espectáculo, pero con un final fantástico para nosotros".

Nick Tandy (Porsche 963 nº 6): "Después de la decepcionante calificación, sabíamos que teníamos uno de los GTP más lentos en Road America. Afrontamos la carrera del domingo con eso en mente. Poco más de dos horas después, estábamos en el podio con ambos equipos celebrando un doblete. Es increíble, pero así es el campeonato IMSA. Nos encanta y esperamos ansiosos cada carrera. El éxito de hoy es una prueba de que nunca nos rendimos y siempre trabajamos juntos, como un equipo".

Felipe Nasr (Porsche 963 nº 7): "Las últimas vueltas con bandera verde fueron accidentadas, por decirlo suavemente. Cuando nos encontramos con el tráfico de GT, fue caótico. Pero de alguna manera sobrevivimos. El resultado de hoy es perfecto para la marca y para Porsche Penske Motorsport. Tras ser golpeados por detrás por un competidor, pensé que todo había terminado. Tuvimos que hacer una parada extra y, después de eso, solo aspirábamos a puntuar lo más posible. Lo conseguimos de forma óptima".

Clasificación de la carrera

Categoría Hypercar: 1. Tandy/Jaminet (GB/FRA), Porsche 963 nº 6, 62 vueltas 2. Cameron/Nasr (EE. UU./BRA), Porsche 963 nº 7, + 0,390 segundos

3. R. Taylor/Albuquerque (EE. UU./POR), Acura nº 10, + 1,150 segundos
5. Bruni/Viscaal (ITA/PB), Porsche 963 nº 5, + 10,084 segundos 6. Van der Helm/Westbrook (PB/GB), Porsche 963 nº 85, + 10,904 segundos

Categoría GTD Pro:
1. Altoe/Serra (ITA/BRA), Ferrari nº 35, 61 vueltas
2. Snow/Sellers (EE. UU./EE. UU.), BMW nº 1, + 1,873 segundos
3. Riberas/Gunn (ESP/GB), Aston Martin nº 23, + 14,613 segundos
4. Heinrich/Andlauer (ALE/FRA), Porsche 911 GT3 R nº 77, a 1 vuelta

Categoría GTD:
1. Foley/Gallagher (EE. UU./EE. UU.), BMW nº 96, 60 vueltas
2. Iribe/Schandorff (EE. UU./DIN), McLaren nº 70, + 1,130 segundos
3. Monk/McAleer (EE. UU./GB), Acura nº 66, + 7,206 segundos
10. Fjordbach/Li (DIN/CHI), Porsche 911 GT3 R nº 86, + 14,440 segundos 13. Adelson/Skeer (EE. UU./EE. UU.), Porsche 911 GT3 R nº 120, a 14 vueltas

Resultados completos de la carrera y clasificaciones del campeonato en:
https://imsa.results.alkamelcloud.com

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2024/road-america-34976.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/e7126c86-d318-4e90-b845-ff2bc6749cd5.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart