

Los pilotos de Fórmula E de Porsche participan en el ensayo general de Le Mans en Bélgica

06/05/2025 Porsche Penske Motorsport busca recuperar su forma estelar en la tercera ronda del Campeonato Mundial de Resistencia (WEC) de la FIA. Después de resultados decepcionantes en Qatar e Italia, el equipo oficial aspira a conseguir un podio con al menos un Porsche 963 en las 6 Horas de Spa-Francorchamps. En la categoría LMGT3, Manthey 1st Phorm e Iron Dames buscan continuar con los éxitos del 911 GT3 R tras sus sólidas actuaciones en Imola. Los latinoamericanos Varrone y Pino regresan con el #99 del equipo cliente Proton Competition.

En 2024, dos Porsche 963 lograron un doblete para el prototipo híbrido de aprox. 500 kW (680 HP) de Weissach. Gracias a este éxito y a los conocimientos adquiridos durante los días de prueba en el Circuito de Spa-Francorchamps a principios de abril, Porsche Penske Motorsport afronta la tercera carrera de la temporada con optimismo. El equipo oficial está realizando cambios en su alineación de pilotos respecto a Qatar e Italia: el australiano Matt Campbell y el francés Mathieu Jaminet no podrán competir en Bélgica debido a un conflicto de calendario con el Campeonato IMSA WeatherTech

SportsCar norteamericano. En su lugar, Porsche ha fichado a algunos reemplazos bien conocidos.

El campeón de Fórmula E Pascal Wehrlein se unirá a los actuales campeones mundiales de pilotos, el francés Kévin Estre y el belga Laurens Vanthoor, en el coche número 6. El piloto oficial del equipo TAG Heuer Porsche Formula E sustituye a Campbell y se prepara para su próximo debut en las 24 Horas de Le Mans al volante del Porsche 963. El piloto suizo Nico Müller, que compite en Fórmula E para el equipo cliente Porsche Andretti, compartirá el coche número 5 con los pilotos titulares Julien Andlauer de Francia y Michael Christensen de Dinamarca. Müller ha sido nominado como piloto reserva para las 24 Horas de Le Mans del 14-15 de junio.

"Estoy encantado de que hayamos podido ofrecer a nuestros pilotos oficiales de Fórmula E un habitáculo en Spa y confío en que Pascal y Nico manejarán el Porsche 963 brillantemente", declara Thomas Laudenbach. El Vicepresidente de Porsche Motorsport añade: "Después de los decepcionantes resultados en Qatar e Imola, estamos decididos a darle la vuelta a la situación a tiempo para el punto culminante de la temporada en Le Mans. Espero que sea una carrera abierta, justa y reñida entre todos los fabricantes y equipos en Bélgica. Si esto sucede, creo que nuestro equipo Porsche Penske Motorsport tiene buenas posibilidades".

"El Porsche 963 logró un doblete en Spa el año pasado, lo que me da confianza", explica Urs Kuratle, Director de Factory Motorsport LMDh. "Los datos y la experiencia de la temporada 2024, así como los conocimientos de las recientes pruebas en Bélgica, nos ayudarán. En las tres primeras carreras del campeonato IMSA de esta temporada, nuestro equipo Porsche Penske Motorsport ha demostrado que los grandes éxitos son posibles frente a una feroz rivalidad. Si todos los fabricantes compiten en igualdad de condiciones, los resultados de podio están definitivamente a nuestro alcance".

"Spa es un circuito icónico, que parece adaptarse extremadamente bien al Porsche 963", afirma Jonathan Diuguid, Director General de Porsche Penske Motorsport. "Se ha reasfaltado desde la carrera del año pasado y, según nuestras pruebas recientes, el agarre de la pista ha aumentado. Esto conducirá a tiempos por vuelta más rápidos. Esperamos con ansias las 6 Horas de Spa. Es lo más parecido a lo que podríamos llamar una carrera en casa para la rama europea de nuestro equipo. Como equipo, habrá muchos familiares y amigos presentes también, y aspiramos a lograr un buen resultado, ya que Spa es la última oportunidad de competir en el WEC antes de ir a Le Mans".

En la categoría principal Hypercar, el equipo cliente de Porsche Proton Competition alinea otro Porsche 963. El piloto suizo Neel Jani compartirá las labores de conducción en el coche número 99 del equipo alemán con sus compañeros Nico Pino de Chile y el argentino Nico Varrone.

Categoría LMGT3: Manthey busca el siguiente triunfo tras la victoria en Imola

El equipo cliente Manthey 1st Phorm llega a la tercera ronda de la temporada del FIA WEC con el viento

a favor. El equipo de la región alemana de Eifel ganó recientemente la categoría LMGT3 en Italia con el Porsche 911 GT3 R. El piloto oficial Richard Lietz de Austria estará acompañado en el habitáculo del número 92 por Ryan Hardwick de EE.UU. y el italiano Riccardo Pera. Iron Dames estará representado por Rahel Frey de Suiza, Michelle Gatting de Dinamarca y la francesa Célia Martin en un 911 idéntico de aprox. 416 kW (565 HP).

La carrera

El Circuito de Spa-Francorchamps se encuentra en el este de Bélgica, cerca de la frontera alemana. El circuito, que se inauguró en 1921, mide 7,004 kilómetros y es el circuito permanente más largo del calendario del FIA WEC. Con 21 curvas y varias rectas relativamente largas, el histórico trazado sube y baja a través del denso bosque, de ahí su apodo de "montaña rusa de las Ardenas".

Las renovaciones de los últimos dos años han mejorado las áreas de escape en la legendaria combinación de curvas Eau Rouge-Raidillon. Se han construido gradas adicionales aquí y en otros puntos del circuito. Aunque el trazado básico no ha cambiado, algunas secciones han sido reasfaltadas. La carrera de seis horas ha sido una cita regular en el calendario desde la primera temporada del FIA WEC.

Comentarios de los pilotos antes de la carrera

Julien Andlauer (Porsche 963 #5): "Tengo un especial cariño por el circuito de Spa-Francorchamps. Me fue bien allí el año pasado con el Porsche 963 de Proton Competition. Espero ser igual de rápido en el coche oficial de Porsche Penske Motorsport esta temporada. Estamos decididos a luchar por los podios. Estuvimos demasiado lejos del ritmo de los líderes en las dos primeras carreras en Qatar e Imola. Necesitamos dar lo mejor de nosotros".

Laurens Vanthoor (Porsche 963 #6): "Como mi carrera de casa, Spa es una de mis favoritas del calendario. Después de nuestras decepciones en Qatar e Imola, estamos decididos a contraatacar. La carrera en Bélgica es crucial porque se considera un ensayo general para las 24 Horas de Le Mans. Esperamos más atención, más aficionados y más acción, pero una vez que la carrera comience, será como cualquier otra. Veremos qué podemos lograr".

Neel Jani (Porsche 963 #99): "Volvemos a Spa con muy buenos recuerdos. El año pasado fue, con diferencia, nuestra mejor carrera. Pasamos mucho tiempo en cabeza y teníamos posibilidades reales de terminar en el podio. Desafortunadamente, la bandera roja frustró nuestros planes. El quinto puesto fue todavía un resultado decente, y nos gustaría repetirlo. Muchos de nuestros rivales han probado recientemente en Spa, pero nosotros no. Espero que podamos encontrar una buena puesta a punto de nuevo basándonos en los datos del año pasado".

Célia Martin (Porsche 911 GT3 R #85): "Conseguimos nuestros primeros puntos del campeonato mundial en Imola, lo que fue una mejora notable respecto a la primera carrera de la temporada. El hecho de que nuestro coche hermano ganara nos da aún más impulso. Todavía estamos en la fase en la que todo necesita alinearse, pero ahora tenemos una idea mucho mejor de nuestras fortalezas individuales. Imola se adaptaba bien al Porsche 911 GT3 R. Aunque Spa-Francorchamps es significativamente diferente, seguimos aspirando a un buen resultado".

Riccardo Pera (Porsche 911 GT3 R #92): "Ganar nuestra categoría en la anterior carrera del campeonato mundial en Imola nos dio un impulso enorme, especialmente para mí porque ganar una carrera en casa es un sueño hecho realidad. Ahora nos dirigimos a Spa-Francorchamps. El circuito belga es uno de los más hermosos del mundo, así que estamos muy emocionados. Aspiramos a mantener nuestra buena forma allí".

Alineación de coches y pilotos Porsche en Spa-Francorchamps

Categoría Hypercar (Porsche 963):
Porsche Penske Motorsport #5: Julien Andlauer (FRA), Michael Christensen (DNK), Nico Müller (SUI)
Porsche Penske Motorsport #6: Kévin Estre (FRA), Laurens Vanthoor (BEL), Pascal Wehrlein (DEU)
Proton Competition #99: Neel Jani (SUI), Nico Pino (CHL), Nico Varrone (ARG)

Categoría LMGT3 (Porsche 911 GT3 R):
Iron Dames #85: Rahel Frey (SUI), Michelle Gatting (DNK), Célia Martin (FRA)
Manthey 1st Phorm #92: Ryan Hardwick (USA), Richard Lietz (AUT), Riccardo Pera (ITA)

El programa (todos los horarios en CEST)

Jueves, 8 de mayo

11:30 – 13:00 hrs: Práctica libre 1
16:30 – 18:00 hrs: Práctica libre 2

Viernes, 9 de mayo

11:00 – 12:00 hrs: Práctica libre 3
14:40 – 14:55 hrs: Clasificación LMGT3
15:03 – 15:15 hrs: Hyperpole LMGT3
15:25 – 15:40 hrs: Clasificación Hypercar
15:48 – 16:00 hrs: Hyperpole Hypercar

Sábado, 10 de mayo

14:00 – 20:00 hrs: Carrera 6 Horas de Spa-Francorchamps (6:00 MEX, SLV, GTM; 7:00 JAM, PAN, COL, ECU, PER; 08:00 MIA, PRI, DOM, GLP, TYT; 09:00 ARG, CHL, URY)

MEDIA ENQUIRIES



Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_1.jpg
Title: Pascal Wehrlein (GER), 2024, Porsche AG
Subline: Pascal Wehrlein

Path: media/imágenes/img_2.jpg
Title: Thomas Laudenbach, Vice President Porsche Motorsport, FIA WEC, Spa-Francorchamps, Preview, 2025, Porsche AG
Subline: Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport

Path: media/imágenes/img_4.jpg
Title: Porsche 911 GT3 R, Manthey 1st Phorm (#92), Ryan Hardwick (USA), Richard Lietz (AUT), Riccardo Pera (ITA), FIA WEC, Spa-Francorchamps, Preview, 2025, Porsche AG
Subline: Manthey 1st Phorm

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2025/automovilismo-deportivo/pla-porsche-fia-wec-race-3-spa-francorchamps-previa-39421.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/e69625a6-58c2-461a-b225-e0d6b8973697.zip