IMSA: victoria contundente del Porsche 963 en Road America

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

07/08/2023 En la octava prueba del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar, el equipo Porsche Penske Motorsport ha conseguido su segunda victoria con el Porsche 963. En el circuito Road America, el coche nº 7 de los pilotos oficiales Matt Campbell (Australia) y Felipe Nasr (Brasil) se mantuvo al frente durante toda la carrera de más de dos horas y 40 minutos.

El otro coche del equipo oficial, compartido por el británico Nick Tandy y el francés Mathieu Jaminet, sufrió un pinchazo al principio de la prueba y terminó en séptimo lugar. Los equipos cliente JDC-Miller MotorSports y Proton Competition realizaron una gran actuación y terminaron en las posiciones quinta y octava. En las categorías GT, los cinco Porsche 911 GT3 R volvieron a quedarse sin opciones de podio.

La octava prueba del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar, en el estado norteamericano de Wisconsin, comenzó con una sorpresa para el equipo Porsche Penske Motorsport: debido a que el

Cadillac que ocupaba la *pole position* no se presentó en la parrilla a tiempo, tras un accidente durante el *warm-up* , Matt Campbell heredó la primera plaza. Durante su relevo, el australiano se mostró imbatible. Después de solo tres vueltas, había aumentado su ventaja hasta más de cuatro segundos. Campbell continuó distanciándose de sus perseguidores, ampliando la diferencia a más de diez segundos antes de ceder el coche a su compañero Felipe Nasr. El brasileño defendió la primera plaza sin oposición y se hizo con la victoria. Al final, el prototipo híbrido de 700 caballos (515 kW) de Weissach cruzó la línea de meta con una ventaja de 4,635 segundos.

El coche gemelo nº 6 solo consiguió aprovechar su enorme potencial en la primera media hora. En los compases iniciales, Nick Tandy se abrió camino hasta la cuarta plaza, pero sufrió un contratiempo: un pinchazo en el neumático trasero derecho. El piloto británico tuvo que regresar con cuidado a *boxes* para realizar una parada no programada que le costó unos dos minutos. Debido a que no hubo periodos de bandera amarilla en toda la carrera, resultó imposible recortar distancias. Al final, Tandy y su compañero de equipo Jaminet terminaron séptimos.

“Enhorabuena al equipo y a nuestros pilotos: ha sido un trabajo impecable”, afirma Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport. “Después de un primer día de entrenamientos difícil, le hemos dado la vuelta a la situación y aprovechado el rendimiento del Porsche 963 en la calificación y en la carrera. Esto fue posible gracias a la perfecta sinergia entre el equipo en la pista y el equipo en Weissach. Todo el mundo ha rendido a un gran nivel. El ritmo de nuestro coche número 6 también fue fantástico. Por desgracia, un pinchazo acabó con sus esperanzas, así son las cosas a veces en el automovilismo. Me quito el sombrero ante nuestros equipos cliente de la categoría GTP, que han hecho una carrera limpia y han marcado tiempos rápidos”.

“Todos han hecho un trabajo excelente”, comenta Jonathan Diuguid. El Director General de Porsche Penske Motorsport añade: “El viernes no éramos rápidos, pero el equipo ha trabajado unido para rendir bien en carrera. Ambos coches tenían un gran ritmo. Desafortunadamente, el nº 6 perdió posiciones debido a un pinchazo al principio, pero al menos consiguió volver en la misma vuelta que el líder. Matt y Felipe hicieron un trabajo perfecto, y ese esfuerzo nos valió la victoria. Ahora hemos ganado una carrera con cada uno de los dos coches. Es fantástico. También hemos recortado distancias en el campeonato de constructores”.

En la clasificación de constructores, Porsche ha avanzado hasta el tercer puesto. A falta de dos carreras, la diferencia con el líder es de solo 47 puntos. En el campeonato de pilotos, Tandy/Jaminet y Campbell/Nasr ocupan la cuarta y séptima posición, respectivamente, y aún tienen posibilidades de ganar el título.

Los dos Porsche 963 alienados por equipos cliente realizaron una carrera impecable. El alemán Mike Rockenfeller y su compañero holandés Tijmen van der Helm marcaron un ritmo impresionante en el vehículo nº 5 de JDC-Miller MotorSports, igualando incluso al del equipo oficial. Con su llamativa decoración amarilla, concluyó la carrera en quinta posición de la general. El GTP idéntico de Proton Competition terminó octavo en su debut en el Campeonato IMSA, con el piloto oficial Gianmaria Bruni (Italia) y Harry Tincknell (Gran Bretaña).

Categorías GTD: los equipos cliente de Porsche no alcanzan el podio

Los equipos cliente de las dos categorías GT no tuvieron oportunidad de luchar por el podio. En GTD-Pro, el 911 GT3 R de Pfaff Motorsport, pilotado por el austriaco Klaus Bachler y el francés Patrick Pilet, terminó cuarto. En GTD, los *nueveonce* de Wright Motorsports, AO Racing y Kellymoss con Riley terminaron noveno, undécimo, decimotercero y decimocuarto.

La próxima prueba GTP del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar se disputará el 17 de septiembre en el Indianapolis Motor Speedway. El campeonato norteamericano llega por primera vez al llamado "Brickyard" (Fábrica de ladrillos), una combinación de la pista exterior ovalada y un circuito interior. La Fórmula 1 utilizó este trazado entre 2000 y 2007.

Comentarios de los pilotos sobre la carrera

Matt Campbell (Porsche 963 nº 7): "Para nosotros, por supuesto, fue una gran ventaja que nos permitieran salir desde la *pole position* después de que el Cadillac tuviera un accidente en el *warm-up* . En este circuito hay una gran diferencia según el lado de la parrilla en el que empiezas. Hay mucha suciedad fuera de la trazada, pero afortunadamente, conseguimos evitarla y en las primeras vueltas fuimos más rápidos que nuestros perseguidores. El Porsche 963 se comportó muy bien en carrera, una sorpresa después de las dificultades del viernes. Estoy encantado con nuestra primera victoria en el Campeonato IMSA".

Felipe Nasr (Porsche 963 nº 7): "¡Gracias a todo el equipo! Ha sido un esfuerzo extraordinario por parte de todos. Matt ha hecho un gran primer relevo y mantenido nuestro coche al frente. Al final lo he dado todo para defender esa posición. No fue nada fácil porque el Acura que iba segundo tenía neumáticos más frescos. Además, las situaciones para adelantar a los coches más lentos eran muy complicadas. Pero todo salió bien".

Mike Rockenfeller (Porsche 963 nº 5): "Salimos novenos y acabamos quintos, es aceptable. Nuestro ritmo de carrera ha sido muy bueno. Tuve algunas batallas duras durante mi relevo y no siempre me gustaron las decisiones de mis competidores. En algunos momentos, las cosas se pusieron realmente duras y fue difícil mantener la calma. Por otro lado, por supuesto, ha sido una alegría poder luchar a este nivel en la máxima categoría".

Harry Tincknell (Porsche 963 nº 59): "Después de haber podido dar muy pocas vueltas en la prueba del WEC en Monza, las cosas finalmente han ido mejor aquí. Hoy he aprendido más sobre el coche que en todos los días anteriores juntos. La base del Porsche 963 es extremadamente buena, solo estamos un poco retrasados en cuanto a la puesta a punto porque el tiempo para hacer ajustes y ganar experiencia ha sido demasiado breve. Ahora analizaremos todos los datos y sacaremos nuestras conclusiones. Si hiciéramos otra carrera mañana, seríamos considerablemente más rápidos, sin duda".

Patrick Pilet (Porsche 911 GT3 R nº 9): "Siempre lo damos todo, empujamos hasta el límite absoluto, pero en estas condiciones, no teníamos ninguna posibilidad. Nos falta velocidad punta y potencia para salir de las curvas lo suficientemente rápido. Es muy frustrante. Como equipo, hemos tenido una actuación absolutamente impecable. Así que esa no fue la razón. Ahora estoy deseando tener unos días de descanso. Con suerte, en Indianápolis habremos encontrado nuestro ritmo".

Clasificación de la carrera

Categoría GTP 1. Campbell/Nasr (Australia/BRA), Porsche 963 nº 7, 80 vueltas
2. Blomqvist/Braun (GB/EE. UU.), Acura nº 60, 80 vueltas
3. Taylor/Albuquerque (EE. UU./POR), Acura nº 10, 80 vueltas
5. Rockenfeller/Van der Helm (DIN/PB), Porsche 963 nº 5, 80 vueltas 7. Tandy/Jaminet (GB/FRA), Porsche 963 nº 6, 80 vueltas 8. Bruni/Tincknell (ITA/GB), Porsche 963 nº 59, 80 vueltas

Categoría GTD-Pro
1. Gunn/Riberas (GB/ESP), Aston Martin nº 23, 73 vueltas
2. Hawksworth/Barnicoat (GB/GB), Lexus nº 14, 72 vueltas
3. García/Taylor (ESP/EE. UU.), Corvette nº 3, 72 vueltas
4. Bachler/Pilet (Austria/FRA), Porsche 911 GT3 R nº 9, 72 vueltas

Categoría GTD
1. Sellers/Snow (EE. UU./EE. UU.), BMW nº 1, 72 vueltas
2. Iribe/Schandorff (EE. UU./DIN), McLaren nº 70, 72 vueltas
3. Skeen/Grenier (EE. UU./CAN), Mercedes-AMG nº 32, 72 vueltas
9. Metni/Van Berlo (EE. UU./PB), Porsche 911 GT3 R nº 91, 72 vueltas 11. Hyett/Priaulx (EE. UU./GB), Porsche 911 GT3 R nº 80, 72 vueltas 12. Brule/Udell (EE. UU./EE. UU.), Porsche 911 GT3 R nº 92, 71 vueltas 14. Brynjolfsson/Hindman (EE. UU./EE. UU.), Porsche 911 GT3 R nº 77, 70 vueltas

Resultados completos de la carrera y clasificaciones del campeonato en: imsa.alkamelsystems.com

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/252736_en_3000000.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/252561_en_3000000.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2023/es-porsche-963-campeonato-imsa-weather-tech-lmdh-road-america-31000.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/e6053dc7-3f55-4289-842a-b0b5710a800e.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart