

Inspiré d'un symbole : le nouveau Cayenne Coupé Electric

24/04/2026 Inspirés de la forme emblématique de la 911 avec sa ligne de toit Flyline caractéristique, les nouveaux modèles de Cayenne Coupé Electric allient proportions dynamiques et E-Performance exceptionnelle. Sur le plan visuel comme technique, ils figurent parmi les véhicules les plus empreints d'émotions et de sportivité du segment des SUV. Le lancement comprend trois motorisations au choix d'une puissance maximale de 850 kW (1 156 ch).

Les nouveaux modèles de Cayenne Coupé associent une posture dynamique à la « Flyline », l'emblématique ligne de toit de la Porsche 911. Les modèles Coupé arborent une conception unique dès leur montant de pare-brise, ce dernier étant également spécifique à la déclinaison. « La ligne de toit plongeante produit un épaulement large mais athlétique et confère au Cayenne Coupé une allure particulièrement dynamique », déclare Thomas Stopka, directeur de la conception du design extérieur au studio Style Porsche.

L'aileron arrière à déploiement adaptatif se fond harmonieusement dans la silhouette, tandis que l'intégration affleurante de la lunette arrière avec joints réduits crée une apparence fluide et moderne. «

Les lignes précises, les proportions larges et le contour des vitres en Noir (finition brillante) produisent un design empli de sportivité dans les moindres détails. Le nouveau Cayenne Coupé Electric s'illustre comme un véhicule résolument sportif de manière exubérante et affirmée », conclut M. Stopka.

La silhouette Coupé avec ligne de toit plongeante réduit la résistance à l'air pour abaisser le coefficient Cx à 0,23 (SUV : 0,25), ce qui améliore l'autonomie WLTP du Cayenne Coupé Electric par rapport au modèle SUV de jusqu'à 18 kilomètres supplémentaires en fonction du modèle, soit un total de 669 kilomètres. Parmi les mesures Porsche Active Aerodynamics figurent les volets d'air de refroidissement mobiles et l'aileron arrière adaptatif.

Proportions sportives et excellente fonctionnalité au quotidien

Mesurant 4 985 millimètres de longueur sur 1 980 millimètres de largeur (hors rétroviseurs), le Cayenne Coupé tout électrique présente des dimensions identiques à celle du modèle SUV. Le point le plus haut s'élève à 1 650 millimètres, soit une réduction de 24 millimètres. Malgré sa silhouette sportive, le modèle Coupé reste particulièrement fonctionnel : le volume du coffre arrière s'étend de 534[1] à 1 347 litres et le coffre avant offre 90 litres supplémentaires. Le système de sièges arrière, au choix en configuration 2 ou 2+1 sièges, possède un réglage électrique deux positions. Comme sur le modèle SUV, le dispositif d'attelage affiche une charge remorquable maximale de 3,5 tonnes. Pour les clients à la recherche d'un véhicule particulièrement robuste, un pack tout-terrain est également proposé sur le Coupé.

Lancement de trois modèles

Les modèles de Cayenne Coupé Electric suivent la structure actuelle de la version SUV avec trois variantes de motorisation et sont dès à présent disponibles à la commande :

- **Cayenne Coupé Electric** avec 300 kW (408 ch), puissance overboost avec fonction Launch Control de 325 kW (442 ch), 0 à 100 km/h en 4,8 secondes, vitesse maximale de 230 km/h, prix de départ en Suisse de 124 300 francs suisses[2]
- **Cayenne S Coupé Electric** avec 400 kW (544 ch), puissance overboost avec fonction Launch Control de 490 kW (666 ch), 0 à 100 km/h en 3,8 secondes, vitesse maximale de 250 km/h, prix de départ en Suisse de 149 200 francs suisses[2]
- **Cayenne Turbo Coupé Electric** avec 630 kW (857 ch), puissance overboost avec fonction Launch Control de 850 kW (1 156 ch), 0 à 100 km/h en 2,5 secondes, vitesse maximale de 260 km/h, prix de départ en Suisse de 192 500 francs suisses[2]

Les châssis disponibles sont identiques à ceux des modèles SUV. De série, le Coupé est doté d'une suspension pneumatique adaptative avec Porsche Active Suspension Management (PASM). Les

Cayenne S Coupé Electric et Cayenne Turbo Electric sont proposés avec l'option de châssis actif Porsche Active Ride. Les roues arrière directrices avec angle de braquage maximal de cinq degrés sont disponibles sur tous les modèles.

Grâce à la technologie 800 volts, le Cayenne Coupé Electric affiche une puissance de charge maximale de 390 kW aux chargeurs rapides CC appropriés, voire de 400 kW[3] en conditions spécifiques. Le chargeur embarqué de série offre une puissance de charge CA maximale de 11 kW, voire de 22 kW en option.

Équipement de série complet et pack Sport de conception allégée en option

Le Cayenne Coupé Electric reprend la Porsche Driver Experience du modèle SUV et offre ainsi un concept de commande à la fois numérique et adapté aux besoins du conducteur. Parmi les caractéristiques notables figurent le grand écran panoramique avec combiné d'instruments entièrement numérique, le Flow Display central, l'écran destiné au passager avant et l'affichage tête haute en réalité augmentée en option. Les éléments de commande numériques et analogiques se complémentent et sont accessibles de manière parfaitement ergonomique. Le concept Porsche Digital Interaction donne la priorité à l'individualité et à la commande intuitive : les widgets personnalisables, les thèmes d'affichage réglables et l'intégration des applications tierces assurent une expérience utilisateur connectée et configurable selon les besoins.

Le toit panoramique avec option Sunshine Control (un film de cristaux liquides à commande électrique) et le pack Sport Chrono viennent encore parfaire l'équipement de série du Cayenne Coupé Electric par rapport au modèle SUV. Disponible en option, un pack Sport de conception allégée spécifique au Coupé allège le poids du véhicule de jusqu'à 17,6 kilogrammes en fonction du modèle. Ce pack comprend notamment un toit en carbone allégé, des inserts en carbone sportifs, des jantes 22 pouces spécifiques et des pneus Performance. Il pare l'habitacle d'éléments sportifs comme une bande centrale en tissu au motif Pepita classique, un ciel de toit en Race-Tex et des surfaces en carbone à pores ouverts. Sur demande, le pack Sport de conception allégée peut également être combiné avec l'intérieur tout cuir Noir et la configuration de sièges arrière 2+1.

Notre clientèle suisse bénéficie d'une prolongation de garantie (2 + 2), d'une prolongation d'assistance (2 + 2), d'une prime de compensation de change et du Porsche Swiss Package, qui comprend sans surcoût les options suivantes : phares principaux HD Matrix LED, climatisation automatique 4 zones, sièges avant et arrière chauffants, système de filtration de l'air, ouvre-porte de garage selon la norme HomeLink®, pré-équipement Porsche Wireless Charging et système audio surround BOSE® (Cayenne Coupé Electric & Cayenne S Coupé Electric). Vitrage insonorisant et thermo-isolant (à l'avant), essieu arrière directionnel, Park Assist avec vue panoramique 3D, climatisation automatique 4 zones, système de qualité de l'air, ouvre-porte de garage selon la norme HomeLink® et pré-équipement Porsche Wireless Charging (Cayenne Turbo Coupé Electric). Il sera disponible à partir du 24 avril 2026.

[1] Avec mode chargement du système de sièges arrière.

[2] Toutes les indications de prix s'appliquent au marché suisse et incluent la TVA ainsi que des équipements spécifiques au pays.

[3] Puissance de charge du Cayenne en conditions spécifiques avec borne de recharge rapide au CCS d'une puissance > 400 kW, d'une tension > 850 V et d'une intensité > 520 A, état de charge initial de 45 - 48 % et température de la batterie de 40 - 42 °C. Puissance de charge maximale en courant continu (CC) lors d'un processus de charge de 10 à 80 % du SoC en conditions optimales : 390 kW (borne de charge rapide au CCS d'une puissance > 390 kW, d'une tension > 850 V et d'une intensité > 520 A, température de la batterie de 15 °C, état de charge initial de 9 % et autonomie restante < 60 km).

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch



Siraya Schäfer

Press and Public Relations Specialist, Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 47
siraya.schaefer@porsche.ch

Consumption data

Cayenne Coupé Electric (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 21.4 – 19.1 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

Cayenne Turbo Coupé Electric (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 22.1 – 19.9 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

Cayenne S Coupé Electric (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 21.2 – 18.9 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2026/products/porsche-le-nouveau-cayenne-coupe-electric-42215.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/e5dc6850-94d3-4036-b2f9-1114fd050b38.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/produits/cayenne/cayenne-electric.html
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/produits/mobilite-electrique-chez-porsche.html
https://newstv.porsche.com/en/article/332613.html
https://newstv.porsche.com/en/article/332701.html
https://newstv.porsche.com/en/article/332707.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart