



Si inizia in Cina: La Porsche Taycan in pista a Shanghai

02/07/2019 Triple Demo Run con la prima sportiva esclusivamente elettrica di Porsche

Debutto in pubblico per il prototipo della Porsche Taycan: la prima tappa del Porsche Triple Demo Run è il circuito di prova del Porsche Experience Centre (PEC) di Shanghai, dove si è tenuto il primo demo lap di questo evento. Un prototipo di Taycan ancora mimetizzato sta facendo tappa in tre Continenti, visitando in tre settimane Cina, Regno Unito e Stati Uniti - ciascuno dei quali rappresenta un importante mercato di vendita per la prima vettura sportiva Porsche esclusivamente elettrica. La decorazione del tetto della vettura rende omaggio a ciascuno dei Paesi ospitanti: per il prototipo presentato a Shanghai è stata scelta la grafica di un dragone. Al volante della vettura: Li Chao, un pilota selezionato dal team della Porsche Carrera Cup Asia.

☒ Uno degli obiettivi primari perseguiti nello sviluppo della Taycan è stato quello di mantenere le eccezionali prestazioni tipiche delle Porsche. È qualcosa che si percepisce sin da subito," ha dichiarato Li Chao. Il pilota è rimasto particolarmente colpito dal comportamento dinamico della vettura: ☒ In grado di passare da una modalità di guida inconfondibilmente sportiva a un assetto sorprendentemente

confortevole, il telaio della nuova Taycan riesce a gestire un'ampia gamma di stili di guida e ad abbinare il comportamento di una vettura sportiva al comfort sulle lunghe percorrenze di una berlina. Oltre al suo basso baricentro, anche l'asse posteriore sterzante gioca un ruolo fondamentale" spiega Li Chao. 🚗 La Taycan affronta le curve sterzando in modo estremamente diretto e mantenendo un'aderenza notevole."

La Taycan raggiunge una velocità massima di oltre 250 km/h. Può accelerare da 0 a 100 km/h in meno di 3,5 secondi, arrivando a una velocità di 200 km/h in meno di 12 secondi. La Taycan avrà modo di dimostrare il suo notevole potenziale anche in occasione delle altre tappe del Porsche Triple Demo Run, ovvero la Hill Run, che si terrà nell'ambito del Festival della Velocità di Goodwood (dal 4 al 7 luglio 2019), e la finale che chiude il Campionato ABB FIA Formula E Championship, in programma a New York dal 13 al 14 luglio 2019. Anche in questo caso, a guidare la vettura saranno piloti famosi del calibro di Mark Webber e Neel Jani.

Prima di debuttare ufficialmente in anteprima mondiale il prossimo settembre, la Taycan avrà già percorso prove per circa sei milioni di chilometri. In Porsche, i veicoli elettrici devono essere sottoposti allo stesso rigoroso programma di collaudi previsto per le vetture sportive con motore endotermico. Oltre a mettere in evidenza le prestazioni di livello superiore, questo programma di test include prove studiate per dimostrare la possibilità di un uso quotidiano e continuo della vettura in qualsiasi condizione climatica. Vengono poi effettuati test supplementari e specifici per i modelli elettrici, come ad esempio la ricarica della batteria o il controllo della temperatura del propulsore e all'interno del veicolo in condizioni climatiche estreme.

Il pilota: Li Chao

Li Chao (38 anni) è un imprenditore cinese e un pilota. Gareggia nella Porsche Carrera Cup Asia dal 2012. Nel 2018 è arrivato terzo nella classifica Pro-Am, conquistando il 12° posto nella classifica generale. Nello stesso anno si è classificato quinto, insieme a Ye Hongli, nella FIA GT Nations Cup. A marzo 2019, Chao, insieme a Chris van der Drift, si è classificato secondo su una Porsche 911 GT3 R in occasione del debutto di quest'ultima al China GT di Sepang.

Il circuito di prova: il Porsche Experience Centre (PEC) di Shanghai

Inaugurato il 26 aprile 2018, è il primo Porsche Experience Centre aperto in Asia e il sesto a livello mondiale. Dall'Experience Centre si può accedere direttamente al Circuito Internazionale di Shanghai, lungo 5,5 chilometri. Una pista prove di 1,4 chilometri, completa di 'skid pad' scivoloso, piastra irrigabile di sbandamento e area dinamica, offre ai piloti l'opportunità di familiarizzare con i veicoli. C'è anche un tracciato per il fuoristrada. Un altro aspetto favorevole dell'Experience Centre è la sua posizione centrale, raggiungibile da circa 300 milioni di persone al massimo in tre ore di macchina.

MEDIA
ENQUIRIES**Giulia Olivari**

Press & PR Manager Porsche Italia
+39 3407143414
giulia.olivari@porsche.it

Consumption data

Taycan 4S with Performance Battery (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO₂ emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO₂Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/it/ppdb/2019/07/si-inizia-in-cina-la-porsche-taycan-in-pista-a-shanghai.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/e5ccaa35-30ff-473a-a43f-1b29f20d5961.zip>