

GT3

18/10/2017 **911 GT3** **500** **911**
GT3 R **911 Cup** **911 RSR**

911 GT3 R **911 Cup** **911 RSR** **911 GT3**
911 GT3 R **911 Cup** **911 RSR** **911 GT3**
911 GT3 R **911 Cup** **911 RSR** **911 GT3**
911 GT3 R **911 Cup** **911 RSR** **911 GT3**

4.0
4.0

GT3 **917** **12** **6.4**
GT3 **917** **12** **6.4**
GT3 **917** **12** **6.4**
GT3 **917** **12** **6.4**
GT3 **917** **12** **6.4**
GT3 **917** **12** **6.4**

GT3 **9,000** **9,500 rpm** **VarioCam**
GT3 **9,000** **9,500 rpm** **VarioCam**
GT3 **9,000** **9,500 rpm** **VarioCam**
GT3 **9,000** **9,500 rpm** **VarioCam**

Link Collection

Link to this article
<https://newsroom.porsche.com/zh/technology/cn-technique-porsche-gt3-991-motor.html>

Media Package
<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/e586ab35-2ad3-432d-a388-2bbae3f31bc4.zip>