

Une aide compétente offerte au conducteur

26/10/2026 Une aide compétente offerte au conducteur

Les phares de série du Macan, du Macan 4 et du Macan 4S sont divisés en deux modules d'éclairage placés l'un au-dessus de l'autre. Le module supérieur contient les feux de jour quatre points typiques de Porsche. Les LED des feux de jour et des clignotants sont disposées en alternance dans chacune des quatre bandes du module. Quant au module inférieur, il intègre les unités de fonctionnement des feux de croisement et des feux de route, y compris les fonctions d'assistance correspondantes. Parallèlement à l'assistant de feux de route, les phares à LED de série comprennent également un réglage des feux de croisement dépendant de la vitesse ainsi qu'une régulation dynamique de la portée de l'éclairage.

Le Macan Turbo est équipé de série de phares matriciels à LED. Ce système utilise les données de vitesse, de caméra et de navigation pour obtenir un éclairage idéal. Sur chaque phare, le feu de route est constitué de 84 LED associées à des lentilles et des réflecteurs placés en amont. Le système est capable d'éclairer la chaussée sur 600 mètres.

Une caméra détecte les véhicules qui précèdent et ceux arrivant en sens inverse, ainsi que les panneaux de signalisation réfléchissants. Ces informations permettent de répartir intelligemment la lumière des feux de route, certaines zones de la matrice pouvant être évitées de manière ciblée. On obtient ainsi une visibilité optimale lorsque les feux de route sont activés, sans gêner les autres usagers de la route et sans être ébloui par les panneaux de signalisation. La fonction « boost » renforce encore l'éclairage de la chaussée empruntée en présence de circulation en sens inverse. Il en résulte une direction ciblée du regard du conducteur, ce qui accroît le confort et la sécurité. La technologie permet également des fonctions adaptatives telles qu'un éclairage statique de feux de route en virage ou sur autoroute. Les phares matriciels à LED saluent le conducteur du Macan au moyen d'une animation Coming/Leaving Home lorsqu'il ouvre ou ferme le véhicule. Les phares sont disponibles à la demande en version « Porsche Exclusive Manufaktur » teintée ou partiellement en Bleu Glacier. Ceux-ci comprennent également une animation exclusive à effet théâtre. Diverses options de personnalisation sont également disponibles pour l'arrière. Les feux arrière à DEL et à signature « PORSCHE », disponibles en Noir ou Bleu Glacier, offrent eux aussi une animation Coming/Leaving Home.

Les systèmes d'aide à la conduite : davantage de sécurité et de confort

Le nouveau Macan offre un grand nombre de systèmes de confort et d'assistance. Ils rendent le véhicule plus sûr et les voyages et les manœuvres de stationnement plus confortables. L'affichage de danger par la lumière de communication installée de série est particulièrement remarquable. Il fournit au conducteur une aide visuelle lors des avertissements de descente du véhicule et des mises en garde de l'assistance angles morts.

Voici une liste des systèmes d'aide à la conduite de série et de leurs fonctions :

Assistant d'avertissement et de freinage

- Fonction de freinage d'urgence
- Assistant de changement de direction
- Assistance intersections
- Avertisseur de distance
- Aide à l'évitement

Affichage des limitations de vitesse

- Informations basées caméra et navigation sur les obligations en vigueur sur le trajet
- Possibilité d'avertissement visuel et sonore en cas de vitesse trop élevée

Recommandation de pauses et détection de l'attention

- Analyse du comportement de conduite et de commande du conducteur
- Mise en garde en cas de détection de fatigue ou de baisse de l'attention

Système d'appel d'urgence eCall

Assistance de maintien de voie

- Correction de direction si le véhicule dévie de sa trajectoire
- Signal d'avertissement visuel activable

Fonction d'arrêt d'urgence

- En cas d'absence de réaction du conducteur, avertissement sur trois niveaux d'escalade
- En cas d'arrêt d'urgence automatique, les feux de détresse s'allument et un eCall est effectué

Système de régulation de vitesse

Limiteur de vitesse

Assistant actif de limitation de vitesse

Assistance angles morts

- Assistance angles morts
- Assistant de changement de direction arrière
- Avertissement de descente du véhicule
- Avertissement de circulation en cas de marche arrière

Caméra de recul

- Affichage de l'entourage arrière du véhicule dans le PCM avec des lignes d'aide

Aide au stationnement

- Le système identifie la distance par rapport aux obstacles à l'avant et à l'arrière
- Avec avertissement visuel et sonore

MEDIA ENQUIRIES



Ben Weinberger

Spokesperson Cayenne und Macan
+49 (0) 170 / 911 2097
ben.weinberger@porsche.de

Consumption data

Macan Turbo (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 20.6 – 18.3 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

Macan 4 (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 20.5 – 17.7 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr/produits/Dossiers-de-presse/el-nouveau-porsche-macan/Licht--und-Assistenzsysteme.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/e56e155b-2d6c-4529-87fc-ecd4dd0d3645.zip