

6 Horas de Fuji: victoria de Porsche y muchas opciones a todos los títulos

15/09/2024 Porsche Penske Motorsport ha logrado su segunda victoria de la temporada en el Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (WEC). Con este éxito, recupera el liderato en la clasificación de constructores.

En el Fuji Speedway de Japón, Laurens Vanthoor, André Lotterer y Kévin Estre se hicieron con el primer puesto tras una emocionante carrera de 6 horas. El trío viaja a la final de Baréin como líder del campeonato y, por lo tanto, con muchas posibilidades de ganar el título. El equipo cliente Hertz Team Jota se ha adjudicado ya la Copa del Mundo FIA para equipos privados de Hypercar, con Norman Nato, Callum Ilott y Will Stevens. Manthey PureRxcing, con Alex Malykhin, Joel Sturm y Klaus Bachler, también se ha proclamado campeón del mundo en la categoría LMGT3.

La carrera de 6 horas en el Fuji Speedway, de 4,563 kilómetros, se disputó en condiciones veraniegas, con una temperatura ambiente de 30 grados centígrados y 40 en el asfalto. Se caracterizó por

numerosas y enérgicas batallas, ante más de 65.000 espectadores. Laurens Vanthoor, con el Porsche número 6, comenzó la penúltima prueba de la temporada desde la quinta posición de la parrilla. El belga se colocó tercero en los primeros compases y, tras poco más de una hora y la primera parada en *boxes* , el Porsche 963 que Vanthoor comparte con el alemán André Lotterer y el francés Kévin Estre estaba en cabeza.

Para el Porsche número 5, la prueba comenzó con un sobresalto: al inicio de la segunda vuelta, el prototipo híbrido pilotado por Frédéric Makowiecki tuvo un incidente contra otro coche. Como consecuencia, el francés tuvo que cambiar el capó delantero, la cubierta del motor y el alerón trasero durante una parada en *boxes* no programada. Como esa y una segunda parada para repostar tuvieron lugar durante una fase de coche de seguridad, Makowiecki se mantuvo en la misma vuelta que el líder. Sin embargo, poco antes del inicio de la última hora, el vehículo sufrió daños en la suspensión debido a otra colisión de la que no fue responsable, lo que significó el final de su carrera.

“Este gran resultado nos ha acercado a nuestro objetivo de ganar el Campeonato del Mundo de Resistencia”, comentaba Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport. “Siento el mayor de los respetos por todo el equipo. Al mismo tiempo, mi enhorabuena a Hertz Team Jota y a Manthey PureRxcing por ganar sus campeonatos con y para Porsche. Mi más sincero agradecimiento por ello”.

“Ha sido sin duda una de las mejores carreras que hemos hecho con el Porsche 963: la estrategia ha sido perfecta y las paradas en *boxes* , sensacionales”, subrayó Urs Kuratle, Director de Competición del Equipo Oficial de LMDh. “Ahora estamos de nuevo en la lucha por el título mundial, ya que hemos ampliado nuestra ventaja de puntos en la clasificación de pilotos y recuperado el primer puesto en la de constructores. Es una pena lo del coche número 5, que hizo dos trompos y al final tuvimos que retirarlo”.

“No podría estar más orgulloso de Porsche Penske Motorsport. Hemos tenido un día fantástico aquí en Fuji. Este equipo sigue haciendo un gran trabajo”, manifestó Jonathan Diuguid, Director General de Porsche Penske Motorsport. "Que nuestro Porsche número 6 se lleve la victoria es extraordinario. Estamos en cabeza de las dos clasificaciones y, por lo tanto, en una muy buena posición de cara al final de temporada en Baréin. El número 5 también tuvo una actuación perfecta hasta que se produjo el contacto con un competidor”.

Ha sido la tercera victoria del Porsche 963 en el Campeonato del Mundo de Resistencia este año. Junto con los éxitos en el certamen norteamericano IMSA, el prototipo híbrido ya ha terminado diez veces en primera posición. En ambas competiciones, el equipo Porsche Penske Motorsport se mantiene en cabeza de las clasificaciones de pilotos y de constructores.

Hertz Team Jota, equipo cliente de Porsche, gana el título de equipos privados

La carrera en el Fuji Speedway también se saldó con un gran éxito para Hertz Team Jota. El quinto

puesto ha sido suficiente para que el Porsche número 12 de Norman Nato (Francia), Callum Ilott y Will Stevens (ambos de Gran Bretaña) gane la Copa del Mundo FIA, como mejor equipo cliente en la categoría Hypercar. El trío había salido desde la 16ª posición de la parrilla. El otro coche de Hertz Team Jota, con el campeón del mundo de Fórmula 1 Jenson Button, Phil Hanson y Oliver Rasmussen al volante, cruzó la línea de meta sexto.

Sam Hignett, fundador del Hertz Team Jota: "Dada nuestra posición de salida tras la calificación, este resultado es fantástico. Se lo debemos a la estrategia de nuestros ingenieros y a la dedicación de nuestros pilotos. Hemos ganado la Copa del Mundo para equipos privados por segunda vez consecutiva, lo que me hace muy feliz".

Proton Competition terminó las 6 Horas de Fuji en undécima posición con otro Porsche 963.

Manthey PureRxcing gana los dos títulos de LMGT3

Tras una gran remontada desde la 14ª posición de la parrilla, el británico Alex Malykhin, el alemán Joel Sturm y el austriaco Klaus Bachler terminaron segundos en la categoría LMGT3. Su Porsche 911 GT3 R de Manthey PureRxcing salía a esta prueba con 40 kilogramos de lastre. Este resultado ha sido suficiente para que el trío se asegurara con antelación el Trofeo FIA de Resistencia para equipos y pilotos de GT3. El coche gemelo de Manthey EMA terminó decimocuarto, con Yasser Shahin (Australia), Morris Schuring (Países Bajos) y Richard Lietz (Austria) ralentizados, entre otras cosas, por un pinchazo.

"Estoy muy orgulloso del equipo. Una vez más, hemos sido capaces de transformar una carrera a nuestro favor con una estrategia extremadamente buena y cero errores, porque no éramos los más rápidos en la pista", declaraba Nikolas Raeder, Director General de Manthey. "Los tres pilotos del coche número 92 también lo hicieron todo bien. El final de la temporada en Baréin seguirá siendo emocionante para nosotros, porque todavía podemos lograr el segundo puesto en el campeonato con el coche vehículo 91. Eso sería un broche de oro para nosotros".

La octava y última prueba de la actual temporada del WEC se celebrará en Baréin, del 31 de octubre al 2 de noviembre. Para la carrera de ocho horas en el Bahrain International Circuit (BIC), de 5,412 kilómetros, se multiplicará la puntuación por 1,5. Por tanto, el ganador recibirá 38 puntos en lugar de 25.

Comentarios de los pilotos tras la carrera

André Lotterer (Porsche 963 nº 6): "¡Estoy muy contento por la victoria! Es algo fantástico para el campeonato. Es muy emotivo para mí. Tenía muchas ganas de ganar en Fuji. Después de vivir tantos años en Japón, la siento como una carrera en casa. Hoy por fin ha salido bien".

Matt Campbell (Porsche 963 nº 5): "Ya habíamos compensado una desventaja inicial cuando nos pilló

desprevenidos un periodo de coche de seguridad virtual y luego el contacto con un Toyota nos dejó fuera de carrera por completo. No obstante, ha sido un gran día para el equipo, con la victoria del coche gemelo y el liderato del campeonato de constructores una vez más. Ahora esperamos con impaciencia Baréin".

Neel Jani (Porsche 963 nº 99): "Después de la salida, pudimos remontar hasta la séptima plaza, pero entonces empezaron nuestras desgracias. Nos pasamos de la presión correcta de los neumáticos, luego nos sorprendió una fase de bandera amarilla en el momento más inoportuno y tuvimos que volver a parar para repostar después de una parada en *boxes* 'de emergencia', y así sucesivamente. Perdimos una vuelta y nos quedamos fuera de carrera. Podríamos haber terminado séptimos u octavos. No teníamos el rendimiento necesario para subir al podio pero, con tantos errores de otros competidores, deberíamos haber estado más arriba".

Norman Nato (Porsche 963 nº 12): "Salimos desde la 16ª posición, hubo un poco de caos en la primera vuelta y luego remontamos hasta la quinta plaza, bastante razonable para un fin de semana en el que no fuimos tan fuertes, especialmente a una vuelta. Eso nos da buenos puntos para el campeonato después de haber sido menos competitivos en las dos últimas carreras".

Jenson Button (Porsche 963 nº 38): "Podemos estar satisfechos con el quinto y sexto puesto, por la forma en que hemos organizado esta carrera. Teniendo esto en cuenta, Fuji ha sido probablemente la mejor prueba de la temporada para nosotros como equipo. Nadie cometió un error y esta vez no tuvimos mala suerte. En general, sin embargo, nos faltó el ritmo necesario. Ahora intentaremos mejorar para Baréin".

Klaus Bachler (Porsche 911 GT3 R nº 92): "Estoy encantado, gracias a todo el equipo por conseguirlo. Una gran decisión estratégica nos ha colocado en cabeza nada más empezar la carrera. Al final, pudimos rodar bien con nuestro Porsche, a pesar de que no era el más rápido debido a los 40 kg de peso extra. Gracias a un rendimiento impecable, pudimos ganar el campeonato del mundo con un segundo puesto, incluso antes del final de la temporada. Para mí, personalmente, se ha hecho realidad un sueño. Ahora voy a disfrutarlo y a celebrarlo".

Clasificación de la carrera

Categoría Hypercar: 1. Estre/Lotterer/Vanthoor (FRA/ALE/BEL), Porsche 963 nº 6, 213 vueltas
2. Vanthoor/Marciello/Wittmann (BEL/SUI/ALE), BMW nº 15, + 16,601 segundos
3. Lapierre/Schumacher/Vaxiviere (FRA/ALE/FRA), Alpine nº 35, + 42,321 segundos
5. Stevens/Ilott/Nato (GB/GB/FRA), Porsche 963 nº 12, + 49,689 segundos 6.
Button/Hanson/Rasmussen (GB/GB/DIN), Porsche 963 nº 38, + 51,916 segundos 11.
Tincknell/Jani/Andlauer (GB/SUI/FRA), Porsche 963 nº 99, + 1 vuelta NC.
Campbell/Christensen/Makowiecki (Australia/DIN/FRA), Porsche 963 nº 5

Categoría LMGT3:

1. Flohr/Castellaci/Rigon (SUI/ITA/ITA), Ferrari nº 54, 194 vueltas
2. Malykhin/Sturm/Bachler (GB/ALE/Austria), Porsche 911 GT3 R nº 92, + 3,775 segundos
3. Al Harthy/Rossi/Martin (OM/ITA/BEL), BMW nº 46, + 7,061 segundos
14. Shahin/Schuring/Lietz (Australia/PB/Austria), Porsche 911 GT3 R nº 91, + 1 vuelta

Resultados completos de la carrera y clasificaciones del campeonato en:
http://fiawec.alkamelsystems.com/

Image Sublines

Path: WEC - 6 Horas de Fuji 2024/fotos/img_6.jpg
Title: André Lotterer (ALE), Porsche Penske Motorsport (nº 6), 6 Horas de Fuji, Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (WEC), 2024, Porsche AG
Subline: André Lotterer.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2024/wec-2024-6-horas-fuji-31638.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/e4b59a21-7349-4a89-bd8b-2016efa28e2f.zip