

E-Prix de Berlín II: nuevo podio para el equipo cliente de Porsche, Andretti Fórmula E

13/07/2025 Tras conseguir dos podios en las carreras de Berlín, Porsche lidera los campeonatos de constructores y equipos a falta del último evento de la temporada.

El piloto del equipo Andretti Fórmula E, Jake Dennis, ha terminado segundo con el Porsche 99X Electric en la prueba del domingo del E-Prix de Berlín, puntuable para el Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA. Su compañero Nico Müller también ha logrado valiosos puntos para Porsche al acabar octavo. António Félix da Costa, con uno de los monoplazas oficiales de Porsche, fue noveno, mientras que el ídolo local, Pascal Wehrlein, cruzó la meta fuera de los puntos.

Estos resultados de la segunda de las dos carreras alemanas del fin de semana llegaron tras una sólida actuación en calificación de los Porsche. Cuatro pilotos con vehículos de la marca alcanzaron los duelos, lo que les permitió ocupar la primera fila de la parrilla de salida y sumar tres puntos para el campeonato. Wehrlein consiguió la *pole position* , su tercera de la temporada (más que nadie) y la primera en Berlín.

Da Costa se colocó tercero en la parrilla, por detrás de Dan Ticktum, del equipo cliente de Porsche, Cupra Kiro. Los pilotos de Andretti, Müller y Dennis, salieron quinto y decimosexto, respectivamente.

Porsche ha ampliado en dos puntos su ventaja en la clasificación de constructores, mientras que el equipo oficial TAG Heuer Porsche de Fórmula E ahora tiene una ventaja de 23 puntos en el certamen reservado a los equipos.

Comentarios sobre la 2ª carrera en Berlín

Florian Modlinger, Directorde Competición del Equipo Oficial de Fórmula E: "Ha sido un resultado muy duro para nosotros. Enhorabuena a Ollie Rowland por ganar el campeonato de pilotos este año. Lo hemos hecho bien en la calificación, con Pascal consiguiendo la *pole* y cuatro Porsche entre los cinco primeros de la parrilla. Sabíamos que iba a ser una carrera difícil, sensible a la energía, y lo intentamos desde la parte delantera. Pero la estrategia no dio resultado por el alto consumo en comparación con los rivales de las posiciones de atrás. Finalmente, ellos remontaron y nosotros retrocedimos. António ha sumado unos puntos muy valiosos, pero no es el resultado que queríamos. En todo caso, en Berlín hemos dado un paso adelante en nuestro principal objetivo: pasar de una desventaja de tres puntos en el campeonato de constructores a una ventaja de siete. Por otro lado, en la clasificación de equipos llegamos a este E-Prix líderes, con un margen de diez puntos, y encaramos el final de temporada en Londres con 23 de ventaja. Pueden pasar muchas cosas en las dos últimas carreras, pero estamos ahí arriba para luchar por los dos títulos mundiales. Ese es nuestro objetivo".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 1): "Una carrera decepcionante para nosotros. Definitivamente, no es lo que queríamos. Partimos desde la *pole position* y el ritmo no fue malo del todo, pero también hubo mucha degradación de los neumáticos. Tenemos que analizar la estrategia. Hicimos algo diferente a los demás, con un primer Modo Ataque muy corto, pero luego perdimos muchos puestos. No he puntuado en la carrera de hoy, lo que significa que el campeonato de pilotos ya es oficialmente para Oliver Rowland. Enhorabuena, se lo merece. Intentaremos luchar duro en Londres para quedar primeros en las clasificaciones de equipos y constructores. Después, nos recuperaremos para el año que viene".

António Félix da Costa, piloto oficial de Porsche (nº 13): "No ha sido una gran carrera, la verdad. Teníamos muchas esperanzas puestas en ella, pero al final terminamos en novena posición. Nos mantuvimos delante la mayor parte de la prueba con los dos monoplazas, pero con los coches de seguridad toda la parrilla se agrupó y había algunos pilotos detrás con más energía, lo que les ayudó mucho. Estoy seguro de que no lo hicimos todo bien. Nos sentaremos con el equipo y aprenderemos de ello. Lo bueno es que seguimos líderes en la clasificación por equipos y hemos abierto una brecha en la de constructores de cara a Londres".

La próxima carrera

La siguiente participación de los equipos TAG Heuer Porsche de Fórmula E, Andretti Fórmula E y Cupra Kiro será en el E-Prix de Londres, donde se disputarán las carreras decimoquinta y decimosexta de la temporada, los días 26 y 27 de julio de 2025.

Porsche en Fórmula E

En 2024/2025, Porsche disputa su sexta temporada de Fórmula E. Tanto el equipo oficial TAG Heuer Porsche de Fórmula E como el equipo cliente Andretti Fórmula E compiten con el Porsche 99X Electric de la última generación (GEN3 Evo), desarrollado en las instalaciones de Weissach, que son neutras en carbono. Con la incorporación de Cupra Kiro, este año es el primero en el que un segundo equipo cliente de Porsche participa en el campeonato. En este caso, el equipo estadounidense utiliza la tecnología del 99X GEN3 de la temporada anterior. La participación de Porsche en esta competición demuestra el interés de la compañía en asumir un papel de liderazgo en los ámbitos de la electrificación, la sostenibilidad y la tecnología. La Fórmula E aporta a la marca valiosos conocimientos para sus vehículos deportivos de producción.

Campeonato del Mundo de Fórmula E: clasificación tras la 14ª de las 16 carreras

Clasificación de pilotos
1. Oliver Rowland (GB), 184 puntos
2. Pascal Wehrlein (ALE), 125 puntos
3. Taylor Barnard (GB), 112 puntos
4. António Félix da Costa (POR), 103 puntos 7. Dan Ticktum (GB), 82 puntos 10. Jake Dennis (GB), 77 puntos 15. Nico Müller (SUI), 48 puntos 24. David Beckmann (ALE), 0 puntos

Clasificación de equipos 1. TAG Heuer Porsche de Fórmula E (ALE), 228 puntos
2. Nissan Fórmula E Team (JAP), 205 puntos
3. DS Penske (EE. UU.), 168 puntos
7. Andretti Fórmula E (EE. UU.), 125 puntos 10. Cupra Kiro (EE. UU.), 82 puntos

Clasificación de constructores
1. **Porsche, 342 puntos**
2. Nissan, 335 puntos
3. Jaguar, 279 puntos

Las clasificaciones oficiales se pueden consultar en la web de Fórmula E.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2025/formula-e-berlin-2-2025-34980.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/e4b3404e-e85e-492e-9ccf-8014d8b2f23c.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/formula-e.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart