

Zwei von Drei

Dieser Artikel gibt den Stand zum Zeitpunkt seiner Veröffentlichung wieder. Der Inhalt kann inzwischen veraltet sein.

05/01/2019 Greg O'Keefe aus Australien verbrachte die meiste Zeit seines Lebens damit, Porsche zu jagen und sie zu sammeln. Unzählige 356 hat er schon besessen, aber diese zwei sind ganz besonders.

Greg O'Keefe zieht an seiner Zigarette und denkt kurz nach. „Mehr als 50 Porsche 356 habe ich bestimmt in den Fingern gehabt", sagt er trocken und drückt langsam den Rauch aus seinen Lungen. Die Lust an der Stuttgarter Marke wurde durch seinen Lehrer, der ein 356C Coupé fuhr, mehr oder minder provoziert. „Ich habe mich aber auch in die formvollendete Karosserie verliebt", stellt er klar. „Mein Lehrer sagte, dass ich nie einen Porsche besitzen werde." Gregs Noten ließen nämlich zu wünschen übrig. Angespornt von der fiesen Aussage, wurde er zwar nicht Klassenbester. Aber das Geld, um sich seinen Porsche kaufen zu können, hatte er dennoch früh beisammen. 1971, mit 17 Jahren, hatte er so viele Porsche-Teile verhökert, dass er sich ein 356A Coupé aus dem Jahr 1959 für schlappe 400 Aussi-Dollar (etwa 450 US-Dollar) leisten konnte. Traum Nummer 1 war erfüllt; und seine Sammelwut entfacht.

Dem 356C Coupé folgte ein 356 Cabriolet

Greg wurde tatsächlich „nur" Brückenbauer. Ein mies bezahlter Knochenjob – so, wie es ihm prophezeit wurde. Doch Cleverness schlägt langfristig schlechte Schulnoten. Greg brachte sein Coupé auf Vordermann und verkaufte es mit Gewinn. Dafür gab's als Nächstes ein 356 Cabriolet. 160.000 Kilometer fuhr er dieses. Das Geschäft mit den Luftgekühlten lief immer besser, und Greg kaufte und verkaufte fast im Monatsrhythmus. Es war ebenfalls 1971, als er das Split-Screen-Coupé mit der Fahrgestellnummer 11186 zum ersten Mal sah. „Es war blassgelb und stand einfach in diesem Sammlerschuppen rum", erinnert er sich.

Dabei war das der dritte rechtsgelenkte Porsche überhaupt und der dritte Porsche, der von Deutschland nach Australien reisen durfte – im Februar 1952. „Den wollte ich haben." Der Besitzer ließ sich 24 Jahre beknien, bevor Greg kaufen durfte. „Das Coupé war so gut, dass ich lediglich den Motor in den Originalzustand versetzte und es in der Ursprungsfarbe lackierte: Radium-Grün, Code 510." Der 356 steht seitdem in seiner unscheinbaren Garage in Melbourne – wenn er nicht gerade mit ihm on the road ist. 120.000 Kilometer zeigt sein Tacho heute an. „Der Wagen war weniger als 20 Jahre seines Lebens unterwegs", erklärt O'Keefe. „Er ist also gerade erst eingefahren!"

Wenn man nun denkt: Wow, was für eine Geschichte, legt Greg nach. Denn der Garagenkumpel des Coupés ist tatsächlich der allererste 356-Rechtslenker, der produziert wurde. Das im Juli 1951 im Werk Stuttgart gefertigte silbergrau lackierte Cabrio mit blauem Lederinterieur (Fahrgestellnummer 10110) wurde auf Achse mit Zollkennzeichen nach Genua gefahren und im Duett mit einem burgundroten Coupé nach Australien verschifft. Norman Hamilton, Unternehmer aus Melbourne und erster Porsche-Händler Australiens, importierte die beiden Geschwister und machte Australien zum ersten Porsche-Rechtslenker-Markt der Erde. Dass Greg O'Keefe zwei der ersten drei australischen Porsche besitzt, macht ihn stolz, und er sagt mit Blick auf das Coupé: „Zusammen haben wir das Leben gelebt!", zieht dabei an seiner Kippe und nippt an der Diät-Kola-Flasche.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/historie/porsche-klassik-greg-okeefe-sammler-356-16201.html

Externe Links
https://www.delius-klasing.de/porsche-klassik

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart