



USA, Italia, Cina: primi impegni per la flotta del Museo Porsche

09/03/2016 Gli highlight del „Museo itinerante“ 2016.

Il Museo Porsche ha in programma un anno ricco di eventi sui circuiti di tutto il mondo, in occasione delle più famose manifestazioni dedicate alle vetture Classic. Solo nel 2015, il „Museo itinerante“ ha partecipato con oltre 280 vetture ad eventi organizzati fuori dei propri spazi espositivi. Quest'anno, le vetture storiche Porsche appariranno sulla scena internazionale partecipando, fra l'altro, alla „Targa Florio Classica“ in Sicilia, alla „Ennstal Classic“ austriaca e al „Top City Classic Rally“ in Cina. I principali appuntamenti del 2016 per le storiche ambasciatrici del Marchio sono già stati fissati.

L'avvio di stagione è affidato alla „California Mille“ prevista dal 24 al 28 Aprile 2016. Ispirandosi alle leggendarie 1.000 miglia della „Mille Miglia“ italiana, il percorso attraversa in quattro giorni il variegato paesaggio californiano. Saranno due le Porsche 356 ai blocchi di partenza: una 356 Speedster 1500 del 1955, e una 356 A Coupé del 1956.

Poco dopo, Porsche celebrerà ben due anniversari speciali in Sicilia: esattamente 60 anni dopo la prima

vittoria alla „Targa Florio”, la casa automobilistica di Zuffenhausen parteciperà alla 100a edizione della più antica gara di durata europea con una Porsche 356 Speedster 1600 S (anno di costruzione 1958) e una 911 Carrera 2.7. RS (anno di costruzione 1973). Nel 1956, Umberto Maglioli, al volante della 550 A Spyder, ottenne la prima vittoria per l'allora giovane costruttore di vetture sportive. Per l'occasione, il pilota olandese Gijs van Lennep, che nel 1973 si aggiudicò la corsa su strada siciliana, piloterà la 911 RSR, una vettura che partecipò alla gara. La „Targa Florio Classica”, che si svolge in quattro giorni, partirà il 5 Maggio da Palermo.

Per la prima volta, il Museo Porsche parteciperà all'„Historic Grand Prix” in calendario quest'anno dal 13 al 15 Maggio a Monaco. Il regolamento di questo esclusivo evento Motorsport stabilisce che possono partecipare alla gara esclusivamente vetture storiche Grand Prix. Quindi, due settimane prima della gara di Formula 1, una Porsche Formula 1 (anno di costruzione 1962) e una Formula 2 (anno di costruzione 1960) effettueranno alcuni giri dimostrativi sul circuito cittadino del Principato di Monaco.

Il 3 e 4 Giugno, le vetture storiche da corsa del Museo Porsche parteciperanno al tradizionale „Paul Pietsch Classic”. In occasione del 40° anniversario dei modelli Transaxle, l'attore e commissario televisivo Richy Müller guiderà una rara 944 Turbo Cabriolet del 1991 attraverso la Foresta Nera.

Dal 27 al 30 Luglio, il Museo Porsche parteciperà con le sue leggendarie vetture storiche alla „Ennstal Classic” che, per il terzo anno consecutivo, si svolgerà all'insegna del Marchio Porsche. Con un prologo in montagna, percorsi nella regione dei Tauri e un Grand Prix cittadino, l'evento offre a piloti e spettatori un festival automobilistico di alcuni giorni. Oltre a diverse Porsche 356, di cui una guidata dal Dr. Wolfgang Porsche, Presidente del Consiglio di Sorveglianza di Porsche AG, parteciperanno alla manifestazione anche una 911 2.0 Targa (anno di costruzione 1967) e una 550 Spyder (anno di costruzione 1957). I visitatori potranno anche ammirare il pilota vincitore a Le Mans nonché campione DTM, Hans-Joachim Stuck, alla guida della 356 Abarth del 1961.

Il Museo Porsche dovrà affrontare numerose prove di regolarità e affidabilità partecipando con due modelli della generazione Transaxle alla „Sachsen Classic”, prevista quest'anno dal 18 al 20 Agosto. Dal 25 Agosto, gli attori Richy Müller e Siegfried Rauch saranno impegnati per Porsche in una tre giorni di guida attraverso le più belle strade secondarie del nord della Germania, da Amburgo a Berlino. Due vetture classiche della collezione museale, infatti, parteciperanno alla „Hamburg-Berlin-Classic”.

Con la partecipazione al „Top City Classic Rally”, in calendario prima dal 17 al 20 Settembre intorno a Pechino e poco dopo dal 24 al 27 Settembre con partenza da Shanghai, il Museo Porsche termina le sue apparizioni pubbliche del 2016. L'interazione fra vivaci megalopoli, paesaggi affascinanti e attrazioni culturali di entrambi i rally, documentata dalla stampa specializzata di Stoccarda, crea la cornice ideale per concludere un anno ricco di eventi.

Con il concetto di „Museo itinerante”, Porsche intraprende un percorso molto particolare. Quasi tutte le vetture custodite nel Museo sono funzionanti e rispondono quindi allo scopo originario per il quale in passato sono state costruite: essere guidate. I tecnici specializzati dell'officina del Museo Porsche sono impegnati a garantire che queste ambasciatrici della storia Porsche siano sempre in perfette condizioni

per affrontare qualsiasi evento. Per questo, il Museo Porsche, come forse nessun altro museo dell'automobile, è sinonimo di varietà e dinamismo. Anziché una tradizionale esposizione statica, grazie ad allestimenti continuamente rinnovati, offre uno scenario sempre diverso a Zuffenhausen. Maggiori informazioni sono disponibili in Internet all'indirizzo www.porsche.de/museum.

Il materiale fotografico è disponibile nella Porsche Newsroom (<http://newsroom.porsche.de>) e per i giornalisti accreditati presso la banca dati Porsche (<https://presse.porsche.de>)

MEDIA ENQUIRIES



Astrid Böttinger

Spokesperson Heritage and Porsche Museum
+49 (0) 170 / 911 2065
astrid.boettinger@porsche.de

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/it/ppdb/2016/03/usa-italia-cina-primi-impegni-per-la-flotta-del-museo-porsche.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/e48e4e88-49e6-470b-b126-965345fd235f.zip>