

E-Prix de Miami: doble podio para Porsche

31/01/2026 En el E-Prix de Miami, celebrado este sábado, Nico Müller y Pascal Wehrlein lograron el quinto doble podio para el equipo Porsche Fórmula E en el campeonato de monoplazas eléctricos.

- Porsche lidera la clasificación de equipos y constructores.
- Primera *pole position* en Fórmula E para Nico Müller.
- Cuatro monoplazas propulsados por Porsche han puntuado.

Esto sitúa al fabricante de coches deportivos de Stuttgart a la cabeza de la clasificación de equipos y constructores. Pepe Martí y Jake Dennis, de los equipos cliente de Porsche Cupra Kiro y Andretti Fórmula E, terminaron en novena y décima posición, respectivamente, lo que supone que cuatro Porsche acabaron en los puntos.

Müller había logrado su primera *pole position* en Fórmula E con el eficiente Porsche 99X Electric. Una ligera lluvia antes de la carrera de 41 vueltas hizo que el E-Prix de Miami comenzara detrás del coche de

seguridad, el Porsche Taycan Turbo GT, debido a que la pista estaba mojada. Después de 5 vueltas neutralizadas, se dio la salida desde parado en la sexta y Müller conservó su posición. Tras ir en cabeza durante gran parte de la prueba en el Autódromo Internacional de Miami, el piloto suizo de Porsche terminó segundo y consiguió su primer podio este año, el primero desde que se unió al equipo Porsche Fórmula E al comienzo de la temporada.

Por su parte, su compañero de equipo Wehrlein remontó desde la undécima posición de la parrilla, tras quedarse fuera de los duelos de clasificación por tres centésimas de segundo. El excampeón del mundo alemán completó el podio en la tercera plaza, después de haber ganado en Miami hace 12 meses, cuando la carrera se disputó en un circuito diferente.

El resultado sitúa a Porsche en cabeza tanto de la clasificación por equipos como de la de constructores, mientras que Wehrlein asciende al segundo puesto en la de pilotos, a solo dos puntos del líder.

Segunda aparición de Ayhancan Güven

Junto a Pascal Wehrlein y Nico Müller, un tercer piloto oficial se puso al volante del 99X Electric en Miami, ya que el turco de 28 años Ayhancan Güven completó los entrenamientos libres para debutantes. El viernes anterior a la carrera, once pilotos tuvieron la oportunidad de probar los monoplazas de Fórmula E durante una sesión adicional de entrenamientos. Estos denominados *rookies* aún no han disputado una temporada completa de Fórmula E y su objetivo es familiarizarse con las exigencias específicas del campeonato eléctrico. Güven dio 28 vueltas y ayudó al equipo Porsche en sus preparativos para el E-Prix. Era la segunda salida del campeón del DTM de 2025 en el 99X Electric, después de la jornada de pruebas para novatos celebrada en Berlín el pasado mes de julio.

Racing for Charity

Bajo el lema “Racing for Charity”, Porsche está haciendo una fuerte declaración social en la actual temporada de Fórmula E, apoyando a niños gravemente enfermos en todo el mundo. Por cada vuelta realizada por sus dos Porsche 99X Electric oficiales, el fabricante de vehículos deportivos de Stuttgart dona 400 euros a las organizaciones benéficas Kinderherzen retten e.V., Interplast Germany e.V. y la Fundación Ferry Porsche. Con Pascal Wehrlein y Nico Müller completando el máximo número de vueltas en lo que va de temporada, el total de donaciones asciende actualmente a 87.200 euros.

Comentarios sobre el E-Prix de Miami

Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E: “Un día de carrera muy positivo en Miami para nuestro equipo oficial. Nico realizó una actuación sobresaliente en la calificación y consiguió su primera *pole position* . En la carrera, en condiciones difíciles, todo el equipo la gestionó

muy bien y tomó buenas decisiones. Pascal no estaba contento con el coche en los entrenamientos, pero le dio la vuelta a la situación con un ritmo fuerte y remontó desde la undécima posición. Por fin conseguimos la gran cantidad de puntos que parecíamos tener a nuestro alcance en São Paulo y Ciudad de México, pero que no logramos. Es el primer doble podio de la temporada y los 36 puntos totales nos sitúan en cabeza de la clasificación de equipos y fabricantes, mientras que en la de pilotos somos segundos y quintos. Es una buena posición desde la que partir. Gracias a todos los miembros del equipo por hacer esto posible, y también a todos los que están en Weissach. Hemos demostrado un buen rendimiento en tres circuitos y trabajaremos duramente para seguir así en la próxima carrera en Yeda".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 94): "Una carrera muy buena, pasando de la undécima posición a subir al podio. El coche tenía mucho ritmo, aunque tuvimos algunos problemas en entrenamientos que comprometieron ligeramente nuestro fin de semana. Pero, aun así, el resultado fue muy bueno. Doble podio y muchos puntos para el equipo, lo cual es importante al principio de la temporada. Ya estoy deseando que llegue la próxima cita de Yeda".

Nico Müller, piloto oficial de Porsche (nº 51): "Es fantástico conseguir mi primera *pole position* en Fórmula E y mi segundo podio, el primero con Porsche, ¡es muy especial! Doble podio para el equipo, lo que hace que sea un gran día para nosotros. Estoy muy contento por todos y les agradezco su confianza en mí. Me lo he pasado muy bien hoy. Tanto en seco como en mojado, el coche respondía perfectamente y hemos conseguido sumar unos puntos muy importantes. Siempre quieres ganar, pero Mitch Evans ha sido un poco más fuerte hoy. Enhorabuena a él, intentaremos ponérselo más difícil la próxima vez. Esto solo hace que tenga más ganas".

Próxima carrera

La próxima participación de los equipos Porsche Formula E, Andretti Formula E y Cupra Kiro será en las carreras 4 y 5, que se disputarán en el E-Prix de Yeda los días 13 y 14 de febrero de 2026.

Porsche en Fórmula E

Como actual campeón del mundo de constructores y equipos, Porsche disputa su séptima temporada de Fórmula E en 2025/2026. Además del equipo oficial Porsche Fórmula E, la escudería estadounidense Andretti Fórmula E competirá con el eficiente Porsche 99X Electric de última generación, el GEN3 Evo. Un segundo equipo cliente de Porsche, Cupra Kiro, participará utilizando la tecnología del 99X de la generación anterior, el GEN3. En la Fórmula E, la marca obtiene información valiosa para sus deportivos de producción en serie.

Campeonato del Mundo de Fórmula E: clasificación tras la 3ª de las 17 carreras

Clasificación de pilotos
1. Nick Cassidy (NZ), 40 puntos – Jaguar I-Type 6
2. Pascal Wehrlein (ALE), 38 puntos – Porsche 99X Electric 3. Jake Dennis (GB), 37 puntos – Porsche 99X Electric 5. Nico Müller (SUI), 33 puntos – Porsche 99X Electric 13. Pepe Martí (ESP), 8 puntos – Porsche 99X Electric WCG3 18. Felipe Drugovich (BRA), 0 puntos – Porsche 99X Electric 20. Dan Ticktum (GB), 0 puntos – Porsche 99X Electric WCG3

Clasificación de equipos 1. Equipo Porsche Fórmula E (ALE), 71 puntos
2. Citroën Racing (FRA), 44 puntos
3. Mahindra Racing (IND), 38 puntos
4. Andretti Formula E (EE. UU.), 37 puntos 9. CUPRA KIRO (EE. UU.), 8 puntos

Clasificación de constructores 1. Porsche, 88 puntos
2. Stellantis, 63 puntos
3. Jaguar, 56 puntos

Las clasificaciones oficiales se pueden consultar en la web de Fórmula E.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2026/formula-e-miami-2026-34984.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/e43b31ee-640b-49a9-a02b-6f454ea02927.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/formula-e.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart