

Quinto puesto para el equipo Porsche en su debut en el WEC

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

18/03/2023 El equipo oficial Porsche Penske Motorsport ha logrado el quinto y sexto puesto en la prueba inaugural de la temporada del Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (WEC).

Dane Cameron, Michael Christensen y Frédéric Makowiecki comenzaron la carrera de 1.000 millas en el Sebring International Raceway desde la séptima plaza en su prototipo híbrido Porsche 963 y remontaron dos posiciones en carrera. Tras ellos, Kévin Estre, André Lotterer y Laurens Vanthoor cruzaron la línea de meta sextos. En la categoría GTE Am, el equipo cliente de Porsche Dempsey-Proton Racing fue segundo con el Porsche 911 RSR conducido por Christian Ried, Mikkel Pedersen y el anterior piloto Júnior de Porsche Julien Andlauer. Con el respaldo de Porsche Motorsport Asia-Pacífico, el chino Yifei Ye ganó la categoría LMP2 al volante del prototipo del Hertz Team Jota. Este equipo alineará uno de los primeros Porsche 963 para clientes durante la temporada 2023 del WEC.

Carrera

El Porsche 963 nº 6 pilotado por Estre (Francia), Lotterer (Alemania) y Vanthoor (Bélgica) consiguió ganar una posición al inicio de la carrera en el circuito de 6,02 kilómetros. Las tempranas paradas en boxes de algunos de los rivales, provocadas por un accidente en el que se vio implicado un coche de la categoría GTE, lo llevaron hasta la tercera posición. Para el Porsche 963 mejor clasificado, la estrategia fue lo más importante durante el resto de la carrera. Sin embargo, tras siete horas, un problema eléctrico momentáneo que surgió durante una parada, le hizo perder tiempo y retroceder por detrás del Porsche 963 de sus compañeros de equipo.

Tras la salida, Cameron (EE.UU.), el danés Michael Christensen y el francés Frédéric Makowiecki consiguieron mantener su Porsche nº 5 justo detrás del otro 963. Sin embargo, un *drive-through* de penalización al principio de la cuarta hora por una infracción durante una fase de bandera amarilla en todo el circuito, les hizo perder posiciones. El resto de la carrera transcurrió sin incidentes para los tres y concluyó con el quinto puesto.

“Todo el equipo y nuestros pilotos dieron lo mejor de sí mismos y lucharon hasta el final. Nuestro equipo del WEC merece un enorme respeto”, comenta Thomas Laudenbach. El Vicepresidente de Porsche Motorsport añade: “Hicimos lo mejor que pudimos hoy y progresamos bastante en comparación con el inicio de la temporada del Campeonato IMSA en Daytona. La fiabilidad de nuestros dos Porsche 963 no ha sido un problema este fin de semana. Sin embargo, es obvio que todavía tenemos que ponernos al día en muchos aspectos. Con relación a la competencia, nos faltan prestaciones. Tenemos que trabajar en ello de forma sistemática e intensiva en las próximas semanas”.

“Enhorabuena al equipo. Han sido unos días muy duros, con el prólogo y la semana de preparación a sus espaldas, pero han mantenido la calma durante la carrera y no han cometido ningún error en las paradas en *boxes* ; les estoy muy agradecido y me enorgullece formar parte de ello”, subraya Urs Kuratle, Director de Competición del Equipo Oficial de LMDh. “Con un quinto y un sexto puesto, el resultado no es todavía el que queríamos. A pesar de ello, ha sido un buen comienzo de una nueva era para nosotros en el WEC. Enhorabuena a Toyota, Ferrari y Cadillac. Con el equipo que tenemos mejoraremos seguro, porque tiene un enorme potencial. Confiamos en nuestros pilotos y tenemos la infraestructura necesaria”.

En la categoría GTE Am, la alineación femenina del 911 RSR del equipo cliente de Porsche Iron Dames afrontó el inicio de la temporada del WEC desde la *pole position* . La belga Sarah Bovy, la danesa Michelle Gatting y la suiza Rahel Frey defendieron inicialmente su liderato en la categoría y mantuvieron su posición en el grupo de cabeza. Sin embargo, una pequeña salida de pista obligó a realizar una parada no programada para hacer algunas reparaciones. Al final, el Porsche rosa nº 85 logró cruzar la meta en octava posición entre los GTE.

Como el mejor de los cinco 911 que compitieron, el de Dempsey-Proton llegó a la meta tras 219 vueltas. Formando equipo con el antiguo piloto Júnior de Porsche Julien Andlauer (Francia) y el danés

Mikkel Pederson, Christian Ried (Alemania) realizó una carrera impecable, en la que el trío remontó desde la undécima posición de la parrilla de GTE Am hasta subir al podio en segunda posición. La escudería Iron Lynx, con sus pilotos Alessio Picariello, Claudio Schiavoni y Matteo Cressoni (todos italianos), luchó por la sexta plaza, mientras que los dos pilotos británicos Michael Wainwright y Benjamin Barker, así como el italiano Riccardo Pera, terminaron séptimos en el 911 RSR de GR Racing. Junto al italiano Matteo Cairoli, antiguo piloto Júnior de Porsche, los estadounidenses Gunnar Jeannette y PJ Hyett acabaron duodécimos al volante del Porsche de Project 1 AO en una prueba llena de incidentes.

El fin de semana de "Super Sebring" en el famoso circuito del corazón de Florida continúa el sábado. A las 10.10 hora local (15.10 CET), comienza la segunda prueba del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar de este año, con la carrera de 12 horas.

Comentarios sobre la carrera

Michael Christensen (Porsche 963nº5): "La carrera ha sido calurosa y desafiante. Nos llevamos a casa muchas conclusiones importantes. La gestión de los neumáticos ha jugado hoy un papel muy importante. Volveremos más fuertes en la próxima carrera de Portimao".

Laurens Vanthoor (Porsche 963nº6): "No ha sido una carrera fácil. Al principio, intentamos luchar contra los Cadillac. A veces ha funcionado, pero al final han sido demasiado fuertes para nosotros. De momento es lo mejor que podemos hacer. Ahora tenemos que averiguar dónde nos falta velocidad y trabajar duramente para mejorar".

Christian Ried (Porsche 911 RSRnº77): "Estoy muy contento con nuestro buen comienzo de temporada. Después de vernos envueltos en el accidente de un rival con el Porsche número 88, ha sido una semana dura para todo el equipo Proton. Todos nuestros coches llegaron a la meta y hemos logrado el segundo puesto. Es una lástima lo que le ha ocurrido al equipo Iron Dames, que se vio perjudicado por los daños tras la salida de pista".

Clasificación de la carrera

Categoría Hypercar:
1. Conway/Kobayashi/López (GB/JAP/ARG), Toyota nº 7, 239 vueltas
2. Buemi/Hartley/Hirakawa (SUI/NZ/JAP), Toyota nº 8, 239 vueltas
3. Fuoco/Molina/Nielsen (ITA/ESP/DIN), Ferrari nº 50, 237 vueltas
5. Cameron/Christensen/Makowiecki (EE. UU./DIN/FRA), Porsche 963 nº 5, 235 vueltas 6. Estre/Lotterer/Vanthoor (FRA/ALE/BEL), Porsche 963 nº 6, 235 vueltas

Categoría GTE-Am:
1. Keating/Varrone/Catsburg (EE. UU./ARG/PB), Corvette nº 33, 221 vueltas

2. Ried/Pedersen/Andlauer (ALE/DIN/FRA), Porsche 911 RSR nº 77, 219 vueltas
3. Kimura/ Huffaker/Serra (JAP/EE. UU./BR), Ferrari 488 GTE Evo, 219 vueltas
6. Schiavoni/Cressoni/Picariello (ITA/ITA/BEL), Porsche 911 RSR nº 60, 219 vueltas 7. Wainwright/Pera/Barker (GB/ITA/GB), Porsche 911 RSR nº 86, 218 vueltas 8. Bovy/Frey/Gatting (BEL/SUI/DIN), Porsche 911 RSR nº 85, 218 vueltas 12. Hyett/Jeannette/Cairoli (EE. UU./EE. UU./ITA), Porsche 911 RSR nº 56, 215 vueltas

Resultados completos de la carrera y clasificaciones del campeonato en: fiawec.alkamelsystems.com.

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/237648_en_3000000.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/237577_en_3000000.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2023/es-porsche-fia-wec-campeonato-mundo-resistencia-carrera-1-sebring-eeuu-31628.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/e439df58-7807-4caf-b513-ebbe587d70ca.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart