

Revolución en la fase de pruebas: el nuevo Porsche GEN4 de Fórmula E supera los límites

05/02/2026 El futuro monoplaza Porsche de Fórmula E está en pleno desarrollo. El coche de carreras 100 % eléctrico, fabricado según la nueva normativa del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA, se encuentra en fase de pruebas desde noviembre.

Con 816 HP (600 kW), tracción permanente a las cuatro ruedas, neumáticos nuevos y una aerodinámica significativamente mejorada, el GEN4 ofrece el mayor salto de rendimiento hasta la fecha. Sin embargo, los verdaderos límites los están superando los componentes del vehículo desarrollados internamente por Porsche. A pesar de su mayor vida útil, están diseñados para ser más ligeros, ofrecer un mayor rendimiento y reducir los costes al mismo tiempo. Hasta octubre, Porsche Motorsport seguirá desarrollando el que, de momento, es su paquete de *hardware* más completo para la Fórmula E. A partir de entonces, la atención se centrará en la optimización continua del *software* . En muchos aspectos, los ciclos de desarrollo de los coches de carreras se aplican en los vehículos deportivos de Porsche.

“En la Fórmula E, desarrollamos principalmente los componentes técnicos que son relevantes para los coches deportivos de serie”, afirma Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport. “Esa es una de las razones por las que competimos en este campeonato”. Con la introducción de la cuarta generación, nuestra aportación se ha ampliado a dos componentes adicionales: el convertidor de corriente continua y el mando eléctrico de los frenos de fricción o *brake-by-wire* .

Los desarrollos internos de Porsche hasta la fecha incluyen el *software* operativo, el inversor de impulsos, el motor eléctrico, la caja de cambios, el diferencial, los ejes de transmisión y algunos elementos mecánicos del tren posterior, así como los componentes de refrigeración, soporte y suspensión en la parte trasera.

Florian Modlinger, Director de Competiencia del Equipo Oficial de Fórmula E: “Con el coche actual, la eficiencia de nuestro sistema de propulsión es superior al 97 por ciento. Desde la batería hasta la rueda, se pierde menos del 3 por ciento de la energía utilizada, lo que roza la perfección. En nuestro informe de desarrollo para el monoplaza GEN4, además de seguir aumentando la eficiencia de los componentes de la cadena cinemática, nos centramos en el potencial en términos de peso, durabilidad y costes, de forma similar a los vehículos eléctricos de calle. Al mismo tiempo, los 816 HP (600 kW) representan un aumento del 71 por ciento de potencia en el Modo Ataque. En general, creo que es justo hablar de una revolución. Ver el coche en pista por primera vez con su gran capacidad de aceleración ha sido un verdadero placer. Mi agradecimiento al equipo de desarrollo de Flacht por este hito en el proyecto”.

Triple desafío: GEN3, GEN3 Evo y GEN4

A mediados de enero, el Porsche GEN4 había completado 1 472 kilómetros de pruebas en los circuitos españoles de Monteblanco y Almería. Sin embargo, una gran parte del trabajo de desarrollo y pruebas se ha llevado a cabo, y sigue haciéndose, en el simulador, lo que ahorra recursos y costes. Modlinger: “La fase de concepción comenzó en 2024. Ese mismo año, pasamos al trabajo con el simulador. Por lo tanto, el proyecto se inició durante la temporada 10, cuando todavía competíamos con el predecesor del actual GEN3 Evo, el GEN3. En aquel momento, luchamos por los tres títulos hasta el final, conseguimos el campeonato de pilotos con Pascal y, al mismo tiempo, desarrollamos el GEN3 Evo. Trabajamos de forma ágil, muy parecido a los proyectos de producción en serie: se utiliza el vehículo existente, se lanza al mercado una evolución y ya se diseña la siguiente generación. La diferencia es que nuestros ciclos son más cortos y nuestros presupuestos más reducidos. La presión por alcanzar el éxito es máxima. Al fin y al cabo, estamos compitiendo en un campeonato del mundo de la FIA”.

En la fase inicial de pruebas, el trabajo en el coche se centra en la fiabilidad y la interacción de todos los componentes, pero poco a poco el foco se desplaza hacia las prestaciones. Debido al número estrictamente limitado de días de pruebas en la Fórmula E, algunos resultados se validan en el simulador. El equipo cliente de Porsche también está probando el nuevo coche antes de que la FIA homologue las especificaciones, en otoño.

Comentarios de los pilotos sobre el prototipo de desarrollo GEN4 de Porsche

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 94): "Pude ponerme al volante del nuevo monoplaza por primera vez en Almería. Es muy rápido y divertido de conducir. Gracias a la nueva aerodinámica, que genera una fuerza descendente notable, somos significativamente más veloces, especialmente en las curvas más rápidas. Como los coches se han vuelto tan eficientes a lo largo de los años, por fin podemos permitirnos la resistencia adicional. Creo que la cuarta generación será una verdadera revelación para mucha gente. Ahora tenemos que afinar al máximo la puesta a punto de nuestros componentes. Me alegro de que Nico y yo podamos llevar a cabo las pruebas, esto nos permite adaptar muy bien el GEN4 a nuestras preferencias".

Nico Müller, piloto oficial de Porsche (nº 51): "El GEN4 es una auténtica bestia, tiene una potencia y una motricidad enormes gracias a la tracción total permanente. Casi se podría decir que parece sacado de una disciplina diferente. La forma en que el coche acelera y frena, o lo agresivo que se puede conducir cuando se intenta arañar décimas en el tiempo por vuelta, me recuerda a los coches de rallycross. Aún no se han definido las normas deportivas para la nueva era, pero desde un punto de vista puramente técnico, las carreras van a cambiar significativamente. Tengo curiosidad y muchas ganas de que llegue la siguiente fase de pruebas".

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_1.jpg
Title: Thomas Laudenbach, Vice President Porsche Motorsport, Testing GEN4, Formula E, Almería, Spain, 2026, Porsche AG
Subline: Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport.

Path: media/imágenes/img_2.jpg
Title: Florian Modlinger, Director Factory Motorsport Formula E, Testing GEN4, Formula E, Almería, Spain, 2026, Porsche AG
Subline: Florian Modlinger, Director de Competencia del Equipo Oficial de Fórmula E.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2026/automovilismo-deportivo/pla-porsche-formula-e-pruebas-gen4-41696.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/e428438e-0397-4779-94d0-cbddb604c49a.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart