

El Porsche 963 gana las 24 Horas de Daytona

29/01/2024 El Porsche 963 número 7 del equipo Porsche Penske Motorsport ha ganado las 24 Horas de Daytona. Los pilotos oficiales Felipe Nasr (Brasil), Dane Cameron (EE. UU.) y Matt Campbell (Australia), así como la estrella estadounidense de la IndyCar Josef Newgarden, ampliaron a 19 el palmarés de victorias absolutas de Porsche.

El coche gemelo con el número 6, conducido por Mathieu Jaminet (Francia), Nick Tandy (Gran Bretaña), Laurens Vanthoor (Bélgica) y Kévin Estre (Francia), terminó cuarto. Los Porsche 963 de los equipos cliente Proton Competition y JDC-Miller MotorSports les siguieron de cerca. En la categoría GTD Pro, el Porsche 911 GT3 R de AO Racing se hizo con el segundo puesto.

En una emocionante carrera con récord de público, el liderato fue cambiando de manos entre los dos Porsche 963 de 706 CV (519 kW) de Porsche Penske Motorsport y el Cadillac número 31. Poco después del anochecer del sábado, el coche número 6 se puso en cabeza por primera vez. Sin embargo, varias penalizaciones hicieron retroceder a Jaminet/Tandy/Vanthoor/Estre. Un pequeño despiste de Kévin Estre en el *pit lane* el domingo por la mañana empañó las esperanzas de victoria del equipo.

La última de un total de 15 fases de bandera amarilla en todo el circuito llevó la tensión al extremo, en lo que siempre fue una reñida carrera entre los fabricantes de la máxima categoría GTP. Al final, se decidió en un duelo de 32 minutos entre Felipe Nasr en el Porsche número 7 y el británico Tom Blomqvist, al volante del Cadillac. El brasileño luchó con unos neumáticos degradados, pero fue capaz de defenderse con éxito de todos los ataques de su rival. Para sorpresa de todos los espectadores, la carrera se dio por concluida alrededor de 1:30 minutos antes de cumplirse las 24 horas. La primera victoria absoluta de Porsche en Daytona desde 2003 y la número 19 en total estaba así asegurada.

“Qué gran victoria para empezar el año”, comenta encantado Michael Steiner, miembro del Consejo de Dirección de Porsche AG como responsable de Investigación y Desarrollo. “Todo el equipo humano de Porsche Penske Motorsport, más el del Centro de Weissach, han trabajado muy duro para cimentar este éxito. Mi más sincero agradecimiento a nuestros empleados. Nunca nos dimos por vencidos y no nos desanimaron los duros reveses del año pasado. Ahora estamos cosechando los frutos de ese trabajo constante. En la fase final, el duelo en la pista dejó clara la pasión. Nadie se rindió, nadie retrocedió hasta la bandera a cuadros. Eso me emocionó absolutamente, como estoy seguro que a muchos aficionados al automovilismo de todo el mundo”.

“Me resulta difícil expresar con palabras las emociones que siento. Hemos ganado Daytona 2024, ¡es increíble!”, exclama Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport. “Nunca había vivido una batalla tan intensa. Hoy hemos ganado una de las grandes carreras. Cuatro Porsche 963, dos de Porsche Penske Motorsport y dos de nuestros equipos cliente, han rodado sin grandes problemas técnicos, y eso es lo primero que hay que conseguir. El gran trabajo de todos los implicados lo ha hecho posible, ¡muchas gracias! El segundo puesto del Porsche 911 GT3 R de AO Racing en la clase GTD Pro también es excelente. El viaje a Daytona ha merecido la pena”.

Equipos cliente en GTP y GTD-Pro con buenos resultados

Los dos Porsche 963 de los equipos cliente Proton Competition y JDC-Miller MotorSports remataron el éxito en la categoría superior GTP con la quinta y sexta posición. Ambos prototipos estuvieron incluso a punto de subir al podio en algunos momentos. Tanto los pilotos experimentados como los jóvenes ofrecieron un gran espectáculo, con tiempos por vuelta extremadamente rápidos y actuaciones limpias.

En la categoría GTD Pro, AO Racing subió al segundo cajón del podio con el Porsche 911 GT3 R. Al volante del “Rexy” número 77, el danés Michael Christensen, piloto oficial, el alemán Laurin Heinrich, antiguo piloto Júnior de Porsche, y el británico Sebastian Priaulx tuvieron una actuación tan impecable como la de todo el equipo de clientes estadounidense. “La carrera de 24 horas demostró una vez más este año que hay que luchar hasta el final. AO Racing no se dejó inquietar en su debut en GTD Pro y se aseguró un magnífico resultado con el segundo puesto”, comenta Sebastian Golz, Jefe de Proyecto del Porsche 911 GT3 R. “Todos los vehículos llegaron a la meta y Wright Motorsports consiguió terminar séptimo en esta difícil y competida prueba”. Los 911 de Andretti Motorsports, Kellymoss con Riley y MDK Motorsports fueron noveno, undécimo y duodécimo, respectivamente.

Porsche comienza la nueva temporada como líder del campeonato IMSA

Con la victoria en la prestigiosa carrera de Florida, Porsche ha tomado la delantera en el campeonato de constructores. Tras el estreno de la temporada, los pilotos del coche número 7 lideran también su clasificación. La segunda prueba del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar, las tradicionales 12 Horas de Sebring, tendrá lugar el 16 de marzo.

Comentarios de los pilotos sobre la carrera

Felipe Nasr (Porsche 963 nº 7): "¡Wow! Inmediatamente después de cruzar la línea de meta, tuve que calmarme y reflexionar. Es increíble que en una carrera de 24 horas, la victoria se decida en los últimos metros. El Cadillac era muy fuerte, sobre todo en la fase final, cuando subió la temperatura en la pista. Lo hemos dado todo tácticamente y al volante para llevarnos el triunfo. Y ha funcionado. Estoy muy orgulloso de todo el equipo".

Matt Campbell (Porsche 963 nº 7): "Somos ganadores de las 24 Horas de Daytona, ¡simplemente genial! No tengo palabras para dar las gracias a mis compañeros Josef, Felipe y Dane. El equipo en su conjunto ha estado perfecto. Tuvimos una batalla increíble con el Cadillac. Hubo pelea a lo largo de toda la carrera. Fue intenso, emocionante y agotador. Ahora estamos celebrando nuestro éxito".

Dane Cameron (Porsche 963 nº 7): "Un día maravilloso para todos nosotros. El Porsche 963 ha sido muy competitivo en la carrera de hoy y ha demostrado que hemos hecho los progresos necesarios en términos de fiabilidad durante el invierno. Estoy orgulloso de todos los que nos han llevado a esta posición. Nuestro equipo ha trabajado a la perfección. Esta es la primera victoria para el 963 en una de las carreras realmente grandes y para mí la primera victoria absoluta en las 24 Horas de Daytona. No podría ser mejor".

Josef Newgarden (Porsche 963 nº 7): "Estoy muy contento y orgulloso. Teníamos un gran coche. La combinación de Porsche y el equipo Penske ha funcionado a la perfección. Muchas gracias a todos los que nos han ayudado a conseguir este gran éxito. Una carrera de 24 horas como esta requiere meses de preparación intensiva. Creo que nos merecíamos la victoria. Es un comienzo de año perfecto. Deseo al equipo una temporada llena de éxitos".

Alessio Picariello (Porsche 963 nº 5): "Estoy agotado, pero también aliviado y feliz. Ha sido un fin de semana muy intenso, en el que he aprendido muchísimo. Además, el viernes todavía tenía fiebre. Pero no ha importado, porque cuando estaba en el coche, la adrenalina lo eclipsaba todo. No cometí errores y estoy satisfecho con mi rendimiento".

Richard Westbrook (Porsche 963 nº 85): "Veo muchos aspectos positivos. Por un lado, todos estamos

muy contentos de haber superado la primera carrera de 24 horas con el Porsche 963 y de haber sumado muchos puntos en el proceso. Desgraciadamente, algunos pequeños detalles nos retrasaron un poco al final. Ahora espero Sebring como un niño una visita a la tienda de golosinas".

Michael Christensen (Porsche 911 GT3 R nº 77): "Estoy muy satisfecho. Aunque empezamos la carrera desde la *pole position* , el segundo puesto era lo mejor que podíamos conseguir. Después de la primera hora sabíamos que no éramos lo suficientemente rápidos. Teníamos que pilotar de forma impecable, hacer un trabajo perfecto en *boxes* y elegir la estrategia óptima. Y eso es exactamente lo que hicimos".

Clasificación de la carrera

Categoría GTP:

1º Cameron/Nasr/Campbell/Newgarden (EE.UU./BRA/Australia/EE.UU.), Porsche 963 nº 7, 791 vueltas
2º Derani/Aitken/Blomqvist (BRA/GB/GB), Cadillac nº 31, a 2.112 s
3º Taylor/Deletraz/Herta/Button (EE.UU./SUI/EE.UU./GB), Acura ARX-06 nº 40, a 14.989 s
4º Tandy/Jaminet/Estre/Vanthoor (GB/FRA/FRA/BEL), Porsche 963 nº 6, a 15.387 s 5º Bruni/Jani/Picariello/Dumas (ITA/SUI/BEL/FRA), Porsche 963 nº 5, a 44.479 s 6º Van der Helm/Westbrook/Hanson/Keating (PB/GB/GB/EE.UU.), Porsche 963 nº 85, a 2 vueltas

Categoría GTD Pro:

1º Serra/Rigon/Pier Guidi/Calado (BRA/ITA/ITA/GB), Ferrari 293 GT3 nº 62, 733 vueltas
2º Heinrich/Priaulx/Christensen (ALE/GB/DIN), Porsche 911 GT3 R nº 77, a 34.999 s
3º Sellers/Snow/Verhagen/van der Linde (EE.UU./EE.UU./RS), BMW M4 GT3 nº 1, a 2 vueltas

Categoría GTD

1º Ward/Ellis/Dontje/Morad (EE.UU./GB/PB/CAN), Mercedes AMG GT3 nº 57, 731 vueltas
7º Adelson/Skeer/Heylen/Makowiecki (EE.UU./EE.UU./BEL/FRA), Porsche 911 GT3 R nº 120, a 1 vuelta 9º Andretti/Chavez/Hargrove/Preining (EE.UU./EE.UU./CAN/Austria), Porsche 911 GT3 R nº 43, a 3 vueltas 11º Brule/Udell/Hindman/Andlauer (EE.UU./EE.UU./FRA), Porsche 911 GT3 R nº 92, a 12 vueltas 12º Li/Fjordbach/Ten Voorde/Bachler (CHI/DIN/PB/Austria), Porsche 911 GT3 R nº 86, a 13 vueltas

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/270019_en_3000000.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/269971_en_3000000.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/269936_en_3000000.mp4

Image Sublines

Path: IMSA - 24 Horas de Daytona 2024/fotos/img_1.jpg
Title: Porsche 963, Porsche Penske Motorsport (nº 6), Mathieu Jaminet (FRA), Nick Tandy (GB), Laurens Vanthoor (BEL), Kevin Estre (FRA), carrera, 24 Horas de Daytona, campeonato IMSA, 2024, Porsche AG
Subline: Porsche 963, Porsche Penske Motorsport (nº 6): Mathieu Jaminet (FRA), Nick Tandy (GB), Laurens Vanthoor (BEL) y Kevin Estre (FRA).

Path: IMSA - 24 Horas de Daytona 2024/fotos/img_2.jpg
Title: Porsche 963, Proton Competition (nº 5), Gianmaria Bruni (ITA), Neel Jani (SUI), Romain Dumas (FRA), Alessio Picariello (BEL), carrera, 24 Horas de Daytona, campeonato IMSA, 2024, Porsche AG
Subline: Porsche 963, Proton Competition (nº 5): Gianmaria Bruni (ITA), Neel Jani (SUI), Romain Dumas (FRA) y Alessio Picariello (BEL).

Path: IMSA - 24 Horas de Daytona 2024/fotos/img_3.jpg
Title: Porsche 963, JDC-Miller MotorSports (nº 85), Tijmen van der Helm (PB), Richard Westbrook (GB), Phil Hanson (GB), Ben Keating (EE. UU.), carrera, 24 Horas de Daytona, campeonato IMSA, 2024, Porsche AG
Subline: Porsche 963, JDC-Miller MotorSports (nº 85): Tijmen van der Helm (PB), Richard Westbrook (GB), Phil Hanson (GB) y Ben Keating (EE. UU.).

Path: IMSA - 24 Horas de Daytona 2024/fotos/img_4.jpg
Title: Porsche 911 GT3 R, AO Racing (nº 77), Laurin Heinrich (ALE), Sebastian Priaulx (GB), Michael Christensen (DIN), carrera, 24 Horas de Daytona, campeonato IMSA, 2024, Porsche AG
Subline: Porsche 911 GT3 R, AO Racing (nº 77): Laurin Heinrich (ALE), Sebastian Priaulx (GB) y Michael Christensen (DIN).

Path: IMSA - 24 Horas de Daytona 2024/fotos/img_5.jpg
Title: Josef Newgarden, Dane Cameron, Matt Campbell, Roger Penske (Fundador y Presidente de Penske Corporation) y Felipe Nasr (i-d), 24 Horas de Daytona, 2024, Porsche AG
Subline: En primer término, de izquierda a derecha, Josef Newgarden, Dane Cameron, Matt Campbell, Roger Penske (Fundador y Presidente de Penske Corporation) y Felipe Nasr.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2024/imsa-24-horas-daytona-34970.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/e4071b28-ff65-40ce-b980-ec8556f4d8d8.zip