Las pilotos Jílková y García concluyen el programa de pruebas del nuevo Porsche 99X Electric

11/11/2024 El viernes 8 por la tarde, Gabriela Jílková y Marta García completaron las últimas vueltas con el nuevo Porsche 99X Electric, antes de que comience la próxima temporada de Fórmula E en Brasil, en diciembre. Para el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E fue la última de las siete sesiones de tres horas de los entrenamientos oficiales de pretemporada, trasladados al Jarama debido a las inundaciones de Valencia.

La española y la checa se pusieron al volante de los coches del campeón del mundo Pascal Wehrlein y de su compañero de equipo António Félix da Costa. Los dos pilotos oficiales estuvieron en acción entre el martes y el viernes al mediodía. Las pruebas en el centro de España han supuesto la primera aparición pública del nuevo Porsche 99X Electric.

Era la segunda vez que Jílková (29 años) se subía a un monoplaza Porsche eléctrico. Como piloto de simulador y desarrollo, ya había realizado pruebas para el equipo oficial en Valencia el año pasado.

García (24) conducía por primera vez el 99X Electric, pero pudo aprovechar su experiencia en la Fórmula E en Berlín. En mayo, allí se puso al volante para un equipo diferente durante el programa oficial de pruebas para debutantes. La participación en el Jarama formaba parte de una sesión dedicada a pilotos femeninas, perteneciente a una iniciativa con la que la Fórmula E quiere eliminar barreras para las mujeres en el automovilismo. García también representaba al conocido proyecto rosa Iron Dames, igualmente comprometido con la promoción de la mujer en este deporte.

Un total de 18 pilotos femeninas de 11 equipos mostraron sus habilidades en el Jarama. Además de Jílková y García, Simona de Silvestro también participó en las pruebas del viernes. La suiza fue la primera piloto oficial de Porsche y sigue representando a Porsche Motorsport. Participó por iniciativa del equipo Kiro Race Co.

Por lo demás, el equipo oficial de Porsche lució una nueva imagen con los colores Purple Sky y verde Shade que ya utiliza el modelo cumbre de los deportivos eléctricos de la marca para carretera, el Taycan Turbo GT. Es, hasta ahora, el Porsche de serie más potente y el coche de seguridad de la Fórmula E. Al elegir los colores morado y verde, Porsche simboliza la transferencia de tecnología de la competición a la producción.

El equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E finalizó el viernes el programa de pruebas con el nuevo Porsche 99X Electric. Durante la pausa previa a la nueva temporada, el monoplaza altamente eficiente recibió las actualizaciones reglamentarias y Porsche ha mejorado, además, elementos desarrollados internamente, como el motor eléctrico y los componentes del chasis.

Inicio de la próxima temporada

La primera carrera de la nueva y undécima temporada de Fórmula E se celebrará el 7 de diciembre en São Paulo (Brasil). Hasta entonces, el equipo oficial seguirá preparándose en el simulador. El equipo cliente de Porsche Andretti Fórmula E, con el ex campeón del mundo Jake Dennis y el nuevo piloto oficial de Porsche Nico Müller, también competirá con dos nuevos Porsche 99X Electric.

Comentarios sobre los entrenamientos oficiales

Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E: "En primer lugar, nos gustaría desear mucho ánimo a todos los afectados por el desastre de las inundaciones en España. También queremos dar las gracias a la Fórmula E por sus increíbles esfuerzos para reubicar las pruebas con tan poca antelación. Gracias a ello, los *test* de pretemporada para las 18 pilotos se han podido llevar a cabo como estaba previsto. Esto era importante para nosotros porque apoyamos la iniciativa de la Fórmula E, y también porque en Porsche creemos firmemente een la diversidad dentro de los equipos. Como era de esperar, Gabriela y Marta hicieron un trabajo fantástico y desempeñaron su papel en los preparativos de la nueva temporada. Pero mis elogios van para todo el equipo: con los de Andretti y Kiro, nosotros como fabricante pusimos a prueba seis Porsche 99X Electric, un magnífico trabajo. Asimismo,

nuestro piloto reserva David Beckmann también ha demostrado su valía en Kiro. Estoy tan satisfecho con su actuación como con la de nuestros dos pilotos titulares, António y Pascal. Nico Müller también ha cumplido todas las expectativas como nuevo piloto de Porsche en Andretti".

Gabriela Jílková: "Ha sido una gran sensación volver a estar al volante del Porsche 99X Electric después de participar en las pruebas de la temporada pasada. El nuevo monoplaza GEN3 Evo ofrece una experiencia realmente diferente. Los neumáticos, la tracción total y los numerosos avances técnicos suponen un claro paso adelante. Me he divertido mucho en la pista y mi curva de aprendizaje ha sido muy pronunciada. Gracias al equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E por permitirme volver a conducir el 99X Electric. Espero que no sea la última vez".

Marta García: "Ha sido una prueba positiva para mí. Pude familiarizarme con el coche de António e intercambiar muchas ideas con él y los ingenieros. He podido aprender mucho, por lo que estoy muy agradecida a todo el equipo. El octavo puesto en la sesión de pruebas podría haber sido un poco mejor, pero en general la experiencia fue muy valiosa y positiva para mí".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 1): "Los *test* han ido muy bien. Hemos progresado mucho, especialmente en lo que respecta a las nuevas características, como la tracción total y los neumáticos Hankook, que proporcionan un rendimiento significativamente mayor. En la carrera simulada del jueves, pudimos probar el nuevo *"Pit Boost"*, que es la parada en *boxes* para una carga rápida de la batería. No hubo ningún problema y, sobre todo, nos proporcionó información estratégica".

António Félix da Costa, piloto oficial de Porsche (nº 13): "Esta ha sido la única vez en la pretemporada que los 22 coches de Fórmula E han hecho pruebas en la misma pista al mismo tiempo, así que nuestros resultados son importantes. Debido a la sustitución de Valencia por el Jarama, muchas cosas se hicieron en el último momento y no pudimos prepararnos para la pista en el simulador. Fueron retos especiales que nuestro equipo superó muy bien".

Porsche en Fórmula E

Porsche disputará su sexta temporada de Fórmula E en 2024/2025. Además del equipo oficial TAG Heuer Porsche de Fórmula E, la escudería estadounidense Andretti Fórmula E competirá con el Porsche 99X Electric. El innovador monoplaza eléctrico se ha desarrollado en las instalaciones de Weissach, con emisiones neutras de CO_2. Con su participación en este campeonato del mundo, Porsche subraya su compromiso de asumir un papel de liderazgo entre los fabricantes de automóviles tradicionales en las áreas de electrificación, sostenibilidad y tecnología. En la Fórmula E, la marca obtiene información muy valiosa que después traslada a sus deportivos eléctricos de producción en serie.

Video

Image Sublines

Path: Fórmula E: entrenamientos de pretemporada/fotos/img_1.jpg
Title: Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E, pruebas de pretemporada de Fórmula E en el circuito del Jarama, España, 2024, Porsche AG
Subline: Florian Modlinger.

Path: Fórmula E: entrenamientos de pretemporada/fotos/img_2.jpg
Title: Gabriela Jílková, pruebas de pretemporada de Fórmula E en el circuito del Jarama, España, 2024, Porsche AG
Subline: Gabriela Jílková.

Path: Fórmula E: entrenamientos de pretemporada/fotos/img_3.jpg
Title: Marta García, pruebas de pretemporada de Fórmula E en el circuito del Jarama, España, 2024, Porsche AG
Subline: Marta García.

Path: Fórmula E: entrenamientos de pretemporada/fotos/img_4.jpg
Title: Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche, pruebas de pretemporada de Fórmula E en el circuito del Jarama, España, 2024, Porsche AG
Subline: Pascal Wehrlein.

Path: Fórmula E: entrenamientos de pretemporada/fotos/img_5.jpg
Title: António Félix da Costa, equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E, pruebas de pretemporada de Fórmula E en el circuito del Jarama, España, 2024, Porsche AG
Subline: António Félix da Costa.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2024/porsche-99x-electric-test-jarama-gabriela-jilkova-marta-garcia-37812.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/e3deeb6f-c991-4f04-aa08-c7051f9ef610.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/formula-e.html