

911 Carrera S: consumo carburante combinato (WLTP) 10,6 – 10,1 l/100 km, emissioni $CO_2$ combinato (WLTP) 242 – 230 g/km,
911 Carrera S Cabriolet: consumo carburante combinato (WLTP) 10,5 – 10,3 l/100 km, emissioni $CO_2$ combinato (WLTP) 240 – 235 g/km

# La 911 Carrera S più dinamica di tutti i tempi

**08/01/2025** Porsche aggiunge alla gamma di modelli 911 la nuova Carrera S. Con il suo motore boxer turbo da 3,0 litri, 353 kW (480 CV) e una dotazione di serie ampliata, si posiziona tra la 911 Carrera e la 911 Carrera GTS. Con una sportività più accentuata e un maggiore dinamica, supera nettamente il modello precedente. Un significativo aumento delle prestazioni e ulteriori optional nella dotazione conferiscono un chiaro valore aggiunto rispetto alla 911 Carrera.

Porsche rilancia la 911 Carrera S. Con il suo design decisamente sportivo, all'interno della serie Carrera, colma il divario tra la 911 Carrera e la 911 Carrera GTS T-Hybrid. La sua trasmissione sostanzialmente aggiornata consente alla vettura di raggiungere valori di prestazioni che fino ad oggi erano riservati alla 911 Carrera GTS della generazione precedente. Inoltre, la dotazione di serie ampliata e le opzioni di personalizzazione decisamente maggiori rispetto alla 911 Carrera la rendono un'offerta interessante

nella gamma di modelli Carrera. La vettura sportiva è disponibile in versione coupé e cabriolet.

Per la nuova 911 Carrera S, l'iconico motore boxer biturbo a sei cilindri da 3,0 litri è stato ulteriormente sviluppato. Il risultato è un aumento significativo delle prestazioni con una contemporanea riduzione delle emissioni. 353 kW (480 CV) e 530 Nm di coppia equivalgono a un incremento di 22 kW (30 CV) rispetto al modello precedente. Per aumentare la potenza e l'efficienza, Porsche utilizza nuovi turbocompressori e ottimizza, tra l'altro, il raffreddamento dell'aria di sovralimentazione. Ora si basa sul design dei modelli 911 Turbo della generazione precedente. La Carrera S Coupé accelera da zero a 100 km/h in 3,3 secondi e raggiunge una velocità massima di 308 km/h. La trasmissione di potenza è affidata al cambio a doppia frizione Porsche (PDK) a otto rapporti.

## Ampia dotazione di serie, optional esclusivi

Porsche arricchisce in modo significativo la dotazione di serie della Carrera S, includendo pneumatici misti con cerchi Carrera S da 20/21 pollici, Porsche Torque Vectoring Plus (PTV+), non disponibile nella Carrera, e l'impianto di scarico sportivo con terminali in argento. Il nuovo sistema frenante rappresenta un significativo miglioramento della dinamica di guida: l'impianto, già noto dalla 911 Carrera GTS e dotato di serie di pinze freno rosse, garantisce eccezionali valori di decelerazione con dischi freno di 408 millimetri (anteriori) e 380 millimetri (posteriori).

Inoltre, sono disponibili optional per aumentare ulteriormente le prestazioni. A richiesta, Porsche offre l'impianto frenante in ceramica Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), collaudato in pista, e le sospensioni sportive PASM con abbassamento di 10 millimetri in combinazione con lo sterzo sull'asse posteriore. Rispetto al modello precedente, l'idraulica dell'ammortizzatore è stata ottimizzata e garantisce una migliore guidabilità con, allo stesso tempo, una maggiore precisione e una risposta più accurata. Lo sterzo ha un rapporto più diretto in combinazione con lo sterzo sull'asse posteriore e la cinematica sull'asse anteriore è stata modificata: si ottiene così un comportamento di guida ancora più agile e diretto, con una stabilità notevolmente aumentata alle alte velocità.

## Interni di alta qualità

Gli elevati standard di qualità ed esclusività della Carrera S sono evidenti anche negli interni. Porsche equipaggia la vettura sportiva con un pacchetto di pelle nera di serie. I sedili, i poggiatesta, il cruscotto, le soglie delle portiere e il sistema opzionale di sedili posteriori della coupé sono rivestiti in pelle liscia di alta qualità. Come per gli altri modelli Carrera, i sedili posteriori ribaltabili sono disponibili senza sovrapprezzo in alternativa alla versione standard a due posti. La versione cabriolet è generalmente dotata di un sistema di sedili posteriori.

È disponibile anche un rivestimento in pelle che impreziosisce varie superfici. Comprende ampie parti dell'abitacolo, tra cui il coperchio del vano portaoggetti, i rivestimenti laterali e la base dei sedili. Su richiesta, Porsche può aggiungere cuciture a contrasto in colore gesso. In generale, la Carrera S

beneficia della dotazione di serie aggiornata dell'intera serie di modelli, tra cui, ad esempio, i fari LED Matrix o l'opzione di ricarica wireless per smartphone. Tra gli optional figurano un sistema di sollevamento per l'asse anteriore, gli innovativi fari HD Matrix LED (inclusi nel Porsche Swiss Package) e il pacchetto Sport Chrono da pista, che offre l'app Porsche Track Precision.

La nuova 911 Carrera S si può ora ordinare in versione coupé e cabriolet con trazione posteriore. I prezzi della 911 Carrera S, comprensivi di IVA e di dotazione specifica del Paese, partono in Svizzera da 175.100 franchi per la versione coupé. La cabriolet ha un prezzo di partenza di 192.900 franchi. La clientela svizzera beneficia di un'estensione della garanzia (2 + 2), di un'estensione dell'assistenza (2 + 2), di un premio di compensazione dell'inflazione corrente e dei contenuti del Porsche Swiss Package che comprende le seguenti opzioni senza sovrapprezzo:* fari principali a LED HD Matrix, parabrezza con cuneo grigio, impianto audio surround BOSE®, servosterzo Plus, accesso comfort, apriporta del garage con HomeLink® di serie, ionizzatore.

* Il prezzo, l'allestimento e i contenuti del Porsche Swiss Package possono variare con il cambio annuale del modello.

## MEDIA ENQUIRIES



**Sandro Kälin**

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

### Consumption data

**911 Carrera GTS (WLTP)*:** Consumo carburante ciclo misto (gamma modelli): 10.6 – 10.1 l/100 km; Emissioni $CO_2$ ciclo misto (gamma modelli): 241 – 230 g/km; Stato [StandHeute]

**911 Carrera (WLTP)*:** Consumo carburante ciclo misto (gamma modelli): 10.4 – 9.9 l/100 km; Emissioni $CO_2$ ciclo misto (gamma modelli): 237 – 226 g/km; Stato [StandHeute]

**911 Carrera S (WLTP)*:** Consumo carburante ciclo misto (gamma modelli): 10.6 – 10.1 l/100 km; Emissioni $CO_2$ ciclo misto (gamma modelli): 241 – 229 g/km; Stato [StandHeute]

**911 Carrera S Cabriolet (WLTP)*:** Consumo carburante ciclo misto (gamma modelli): 10.5 – 10.3 l/100 km; Emissioni $CO_2$ ciclo misto (gamma modelli): 239 – 234 g/km; Stato [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific $CO_2$ emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die $CO_2$-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, $CO_2$Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

## Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it_CH/2025/products/porsche-911-carrera-s-and-cabriolet-38320.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/e38405de-cf5a-46e1-8c79-336c110f7a9c.zip

**Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft**
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart